

## Girona, Salt i Sarrià

## Breus



TAPI CARRERAS

## SUCCESSOS

## Un ferit greu en un atropellament al carrer Migdia

GIRONA | DdG

Un home va resultar ferit greu aquest divendres, al vespre, a Girona, en ser atropellat al carrer Migdia, a tocar de l'encreuament amb el carrer Emili Grahit. La víctima va patir una ferida oberta a la cama que va provocar un gran bassal de sang. Va ser traslladat a un centre hospitalari però, segons fonts municipals, la seva vida no corria perill.

BARRI VELL

## Tall de trànsit de dos dies al carrer Portal Nou

GIRONA | DdG

El carrer del Portal Nou del Barri Vell de Girona quedarà tallat demà i dimarts en el tram comprès entre la plaça de Sant Domènec i la travessia del Portal Nou. El motiu del tall és a causa dels treballs de construcció d'un baixant pluvial a l'alçada del número 31. Els vehicles que hagin d'accedir al carrer del Portal Nou, hauran d'accedir des de la pujada de Sant Martí.

## Desencallen l'últim tram de carril bici per unir Pont Major i el centre

► S'haurà d'eixamplar la vorera per desplaçar un semàfor i la parada d'autobús del Trueta

GIRONA | LAURA DE QUINTANA

Tots aquells ciclistes que circulen diàriament pel carril bici des de la zona de l'hospital Josep Trueta fins al centre o viceversa, a partir del setembre ho podran fer sense entrebancs. L'Ajuntament de Girona i Mifas ja han arribat a un acord per tirar endavant el projecte de les obres que es posaran en marxa a finals de mes i a finals d'estiu ja serà una realitat. Fins ara, els ciclistes que creuaven pel nou pont del Ter i volien continuar per l'avinguda de França o el carrer Francesc Ferrer i Gironès veien com en un tram desapareixia el carril bici -davant de l'hospital Josep Trueta- per tornar a aparèixer uns metres més endavant.

L'encarregada de contractar els treballs és Mifas, entitat que fa una setmana es va reunir amb l'Ajuntament de Girona per acabar de perfilar el projecte. El gerent de Mifas, Alfons Moreno, explica que en aquesta trobada el consistori «vam veure que una sèrie de modificacions disparaven el pressupost que es tenia acordat», tot i això, «ho hem consensuat i ara ja s'estan tancant pressupostos amb el contractista per començar les obres al més aviat possible».

El pressupost ha augmentat uns 20.000 euros respecte de la partida inicial, que era de vora 38.000 euros. Ara és de quasi 60.000 euros. Moreno deixa clar que des de l'entitat continuaran aportant els 38.000 acordats i que «la resta anirà a càrrec de l'Ajuntament».

Aquest augment del pressupost es deu al fet que «s'han hagut de desencallar un parell d'aspectes



MARC MARTÍ

El tram interromput que connectarà Pont Major amb el centre de la ciutat es construirà aquest estiu.

## El pressupost per a les obres a l'entorn del Trueta que era 38.000 euros ara ha pujat uns 20.000 euros més

tècnics», segons ha explicat el regidor de Mobilitat, Urbanisme i Vies Públiques, Joan Alcalà.

«Van canviar el traçat del carril bici i el nou passava pel mig de la parada de bus i el semàfor de davant el Trueta», especifica el gerent de Mifas, Alfons Moreno. Ara s'ha acordat aixamplar la vorera per la banda de darrere per desviar la parada de bus i deixar pas al carril

bici. Aquests aspectes tècnics ja estan resolts i ara «ja estem a punt per escollir l'empresa que farà les obres. Hem mirat un parell d'industrials i estem acabant de tancar partides», explica Moreno. Des de Mifas esperen tenir tancat l'acord a finals de juliol i que el carril bici ja estigui llest per a finals d'estiu.

## Ciutat connectada

Actualment s'estan construint els carrils bici dels carrers de Pedret i Joan Bosco, així com el que passa per Bonastruc de Porta. Segons explica Alcalà, «aquestes obres donaran més seguretat als estudiants que es desplacen fins a l'institut

Carles Rahola en bicicleta».

Així doncs, si no hi ha cap incidència, a finals d'estiu els ciclistes podran circular des del parc Central (passant per sota del viaducte) al Pont Major per la xarxa de carrils bici. Aquests trams de xarxa pedalable són la primera fase per configurar un eix d'accés i sortida que connecti el centre de la ciutat amb el sector de Pont Major i la seva extensió cap a Campdorà. Segons l'Ajuntament, l'any vinent l'itinerari es perllongarà fins al pont de l'Aigua amb una actuació d'1,1 quilòmetres amb un traçat independent dels vehicles que recorre la riba dreta del riu Ter.

## Un refugi sense refugi al meu barri

## La crònica

GIRONA | EDU SÍVORI ALT

Segons dades estadístiques de l'Ajuntament de Girona, només 60 persones de les considerades sense sostre dormen realment al carrer. Els altres sense sostre estan en cases ocupades, a La Sopa, en pisos d'inclusió o en algun recurs que disposa la ciutat per a casos extrems.

D'acord a aquestes dades que es desprenen d'un compte que porten voluntaris d'organitzacions i entitats socials, la majoria d'aquests 60 són homes, estrangers i se'ls localitza en diversos barris de la ciutat com Mas Xirgu, Fontajau, Palau, Montilivi, la Creueta, Sant

Daniel, Torre Gironella, etc. Gran part d'ells habiten els carrers del Barri Vell i l'Eixample i només un, Nache o «el búlgar» com li diem els veïns amb afecte habita el meu barri, Vista Alegre.

Un barri típic on circumdat per la plaça principal està l'església (del Carme) l'escola (Annexa Joan Puigbert), la casa Bisbal, la comissària (Mossos d'Esquadra), el cau, el centre Barrial, l'escola bressol Castells & Cavallers, etc. Un barri de famílies, obrers, professionals, molt acollidor d'immigració, llar residencial d'africans, del poble gitano (les Pedreres), de sud-americans, marroquins, etcètera.

En definitiva, de persones que han tingut i que hem tingut, possibilitats de creixement i que amb la crisi veuen i veiem horrit-

zats que Nache (o com es digui), no tingui la seva possibilitat. Jove, fort, amb ganes de viure la vida.

Nache és una persona en trànsit més, buscant un refugi, és l'únic sense sostre del barri i els veïns l'ajudem com podem amb roba, abrís, menjar i espantant aquells que li deixen vodka o diners per comprar-ne. Conversant amb ell s'observa el seu nivell cultural, es nota que és instruït ja que llegeix i escriu, parla idiomes i recorda la seva Bulgària (o el país del que sigui) amb nostàlgia i amb dolor (alguns veïns asseguren que Nache a explicar que havia perdut un germà a la guerra).

Parla de l'hivern dur que ha passat, de la humitat producte de les pluges incessants i ara de la calor que tot just ha arribat va ser una benedicció però que ja se li està

convertint en un aclapament insuportable. La necessitat del vodka en algun moment podria ser justificat per combatre el fred i poder dormir. Però l'alcohol en sang, ara li està passant males jugades com apropar-se a comes etílics, tallar-se amb el vidre de l'ampolla quan se li trenca (ja ha passat diverses vegades) i el que podria passar si entrés en un *delirium tremens* o aparegués dessagnat.

Molts veïns s'inquieten i amb raó quan el veuen perdut per l'alcohol i parlant sol. És un barri amb molts nens i lògicament, no volem que passi res dolent amb els nostres nens ni amb ell. La policia municipal, els Mossos d'Esquadra (de vegades treballant en conjunt), serveis sanitaris i voluntaris de peu de carrer, li ofereixen aju-

EDU SÍVORI ALT



En Nache assegut al carrer

da per anar a La Sopa a dutxar-se o menjar, però Nache no vol, té temors i per més que alguns l'ajudem a confiar-hi, ell s'hi nega. No està a les nostres mans obligar algú a fer el que no vol, però algú hauria d'intervenir per no trobar-nos un dia d'aquests amb una trista realitat que ningú de nosaltres vol.

Esperem que els que tinguin a les seves mans la vida de Nache i de tants altres sense sostre, puguin fer alguna cosa per ell i ells.