

L'Alt Empordà

Les obres de 95 artistes inundaran espais públics i privats de Castelló

► La Ruta de l'ART potencia activitats paral·leles com música, un mercat d'art i tast de vins ► La desena mostra itinerant compta amb 19 sales

DdG CASTELLÓ D'EMPÚRIES

La desena edició de la Ruta de l'ART de Castelló d'Empúries dona avui el tret de sortida a quatre dies durant els quals s'ompliran d'art dinou artipicació de 95 artistes emergents i consagrats en àmbit nacional i internacional.

La Basílica de Santa Maria, la capella convent de Santa Clara, la Biblioteca o Can Sanllehí són alguns dels espais que fins al diumenge 15 d'octubre exposaran pintures, escultures i fotografies. L'exposició itinerant fa una dècada que converteix Castelló d'Empúries en l'escenari artístic de l'Alt Empordà i «atrau un important nombre de públic de les comarques gironines i la Catalunya Nord», assegura l'alcaldede del municipi, Salvi Güell.

Allarg dels 10 anys, l'essència no ha canviat. Paral·lelament a les exposicions, que enguany comptaran amb un dia de més, hi ha programades diferents activitats culturals com la presen-



Cartell de la 10a Ruta de l'ART. CASSÚ FOTÒGRAF

tació del llibre *Crema Londres a Tarragona* de la fotògrafa Roser Arqués i de l'escriptor Jordi Martí i el diumenge es tancarà amb un concert amb l'Orfeó Laudate.

També s'hi incorpora música, la participació de l'Escola d'Art d'Olot i un tast de vins al Mercat d'ART, on es vendran obres, una part de les quals es destinaran al grup Mifas de Bàsquet amb cadira de rodes.

A més, no es tracta només d'una exposició artística, sinó que també pretén ensenyar els racons i edificis del poble, cases particulars i la història castellanina a través de l'art com a principal reclam i l'organització de visites guiades al centre històric.

La Ruta de l'ART de Castelló d'Empúries es va començar a organitzar l'any 2008 amb la iniciativa de la pintora empordanesa Anna Maria Constanseu, nascuda a Pau i establerta a Castelló.

Des d'aleshores, i al llarg d'aquesta dècada, s'ha convertit en la «cita indefugible dels empordanesos amb les arts plàstiques».

AUTOBUSOS



L'ALT EMPORDÀ
José Luis Torres

ARTICULISTA

Les coses no solen esdevenir de manera sobtada, ni tan sols determinats fenòmens naturals, encara que moltes vegades ens colpegin inesperadament. Ans el contrari, els fets, no només els generals, sinó també els concrets, solen tenir una etapa de gestació i maduració fins al moment de la seva eclosió.

No, no, res de política, vull dir res de «procés», perquè sí, de política es tracta encara que municipal, més administrativa que altra cosa.

El cas és que allà pels anys noranta del darrer segle, el PS (Cat, però ara ja no me'n recordo si encara OE o no) figuerenc volia que

s'implantés a la ciutat el servei de bus urbà i que la coalició CiU-PP (em sembla que aquest darrer encara no Cat) en el govern es va negar de manera continuada tot al·legant, a més dels dubtes sobre la seva real conveniència, que no existia l'obligació legal puix que la ciutat no arribava als cinquanta mil habitants.

Però la victòria d'Armangué (bé, més que la victòria, perquè va quedar empatat a regidors amb Palahí, el suport del Fòrum Cívic que el va fer alcalde) va significar que, finalment, l'Ajuntament empordanès comprés autobusos al metropolità de BCN i s'iniciés, ara sí que podem dir-ho, un procés

que segons fonts fiables, fa uns anys, significava un dèficit d'exploració de l'ordre dels cent milions de pessetes (perdó per la meua antiguitat comptable) a l'any, i que finalment ara, a més, en paraules de The Majoress, «Les xifres de viatgers no són bones, no arriben a la màxima capacitat de servei». Vaja, que assegura l'alcaldessa, **Marta Felip**, que «el transport públic de la ciutat podria tenir un ús més ampli».

Però com que a Figueres tot és surrealisme, l'important per als dirigents i els qui volen fer mèrits per copsar aquest estadi no és analitzar i millorar les xifres del dèficit econòmic del servei, l'important és l'estadística; i així govern i part de l'oposició estan d'acord que, per millorar-la es faci una campanya segons la qual entre el 16 d'octubre i el 16 de desembre el bus urbà sigui gratuït, amb la intenció de promocionar l'ús del servei i fidelitzar nous usuaris.

Com sempre els acabo recordant aquella expressió que no és meua: Dalí només podia néixer a Figueres.

www.diaridegirona.cat

Diari de Girona
presenta:

Cuponísimo
Girona

Ofertes, cupons i descomptes a:
cuponismo.diaridegirona.cat



PER NOMES:

19€

ABANS:

299€

ESTALVIA: **-94%**

Kaleidoscope Global LLC

Curs en línia de Microsoft Excel 2016 amb Certificació Internacional del London Business Institute des de 19 €

Entra ja i no et quedis sense l'oferta

cuponismo.diaridegirona.cat



Cuponísimo
Girona

garantia:
Diari de Girona

Per publicar les teves ofertes: ofertes.cuponismo@ddg.cat - 932 754 961