

La interminable fi de Vacamorta

► Des que el novembre de 2014, l'aleshores conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, va tancar l'abocador, aquest es troba pendent de buidar-lo ► La Generalitat voldria deixar-hi els residus, però el pronunciament judicial diu el contrari

CARLES TORRAMADÉ CRUÏLLES

El pronunciament del Tribunal Suprem del 14 de febrer de 2014 confirmava la il·legalitat de l'abocador de Vacamorta i n'obligava la restauració, és a dir, a retirar-ne les 2,2 milions de tones de residus que hi ha. Semblava la fi de la batalla judicial, però aquesta no arriba a la seva fi, és a dir, a què la Generalitat buidi l'abocador. Malgrat que en la darrera interlocutòria del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya del 22 de juny d'enguany, el jutge que porta el cas es posava les mans al cap que l'administració catalana no hagués arrencat l'operació de buidatge – «del tot inadmissible i insuportable» –, la voluntat de la Generalitat és esgotar la via judicial.

Ja ho va manifestar Josep Rull el 22 de setembre d'enguany, aleshores conseller de Territori i Sostenibilitat, en una resposta parlamentària que es va publicar divendres passat, en la qual precisa que, si arriba aquest dia – que el buidatge sigui ferm judicialment –, l'Agència de Residus de Catalunya «estudiarà la millor opció per buidar els residus dipositats i caldrà elaborar i tramitar el corresponent projecte per a la



Imatge del 2015, de cobertura dels residus de Vacamorta amb terra. MARC MARTÍ

seva execució». Una fi coneguda, que la Generalitat es resisteix a complir, i que, a més, ha quedat en un segon o tercer marge, al fons del calaix, ara que Rull, presumptament, ja no té poder de decisió i tot apunta que l'administració catalana quedarà en suspens fins

la celebració de les eleccions autonòmiques el proper 21 de desembre arran de l'aplicació del famós article 155 i la consegüent intervenció del govern central. Una eternització de la resolució.

Fins ara, les úniques actuacions de la Generalitat en compliment

del dictat judicial han estat la clausura de l'abocador i l'aplicació d'una capa de terra de 20 centímetres que va decretar el 2014 el conseller de Territori i Sostenibilitat Santi Vila. I així s'ha quedat malgrat que el 2015 el TSJC va donar dos anys de termini a la Gene-

ralitat per retirar els residus, una inactivitat que va motivar una reacció insòlita del Tribunal, renyant l'administració catalana davant la manifesta desídia.

El darrer pronunciament de Rull és una resposta per escrit a diverses preguntes del parlamentari de Ciutadans Jean Castel arran de la interlocutòria d'aquest juny. Josep Rull hi exposa, doncs, que no abandonaran la via judicial fins que no hi hagi cap més recurs possible per a interposar – cosa que li ha recriminat tant el TSJC com les entitats contràries a l'abocador i l'Ajuntament de Cruïlles – i que, quan arribi aquest moment, es plantejarà la millor opció per buidar l'abocador i es tramitarà el projecte corresponent.

L'oposició de la Generalitat a tancar aquesta carpeta es fonamenta en el fet que el trasllat dels residus seria més perjudicial que deixar-los on són, a més que el buidatge i transport podria tenir un cost de 150 milions d'euros. No inclou Rull la possible reclamació patrimonial de l'empresa gestora de l'abocador, que va rebre l'autorització ambiental de la Generalitat per a la seva explotació, un document que ha estat anul·lat.

Palamós projecta actuar en 2.400 metres de voreres durant l'any que ve



El recorregut amb cadira de rodes per diversos carrers de la vila. DdG

DdG PALAMÓS

Diversos representants polítics i tècnics de l'Ajuntament de Palamós van participar ahir al matí a la jornada de sensibilització sobre barreres arquitectòniques que va tenir lloc al municipi i que va ser organitzada per Grup Mifas.

Aquesta trobada va consistir bàsicament a fer el recorregut en cadira de rodes de la biblioteca municipal Lluís Barceló i Bou, ubicada al parc dels Països Cata-

lans, i que va passar per diversos carrers de la zona de l'Eixample.

El president del Grup Mifas, Albert Carbonell; acompanyat del soci de l'entitat, Artur Altabàs; l'alcalde de Palamós, Lluís Puig; el regidor de Brigada, Joan Barba; i diversos tècnics d'Urbanisme i via pública de l'Ajuntament de Palamós, van participar d'aquesta iniciativa que els va permetre experimentar en primera persona les dificultats amb les quals es poden

trobar les persones en cadira de rodes o amb mobilitat reduïda.

Problemes amb desnivells en les entregues entre el gual de la vorera i la calçada, la correcta ubicació d'aparcaments per a vehicles de persones discapacitades, voreres estretes o rampes amb desnivells elevats, van ser algunes de les dificultats amb les quals van trobar-se els participants d'aquesta activitat.

L'Ajuntament de Palamós realitza actualment un pla de millora de voreres al municipi augmentant amplades i ubicant guals. Aquest any 2017 s'han realitzat millores en 455 metres lineals de voreres de trams dels carrers de Nàpols, de València, de Mallorca i de l'avinguda de Catalunya.

Durant l'any vinent seran prop de 2.400 metres lineals de noves voreres els que s'executaran. Per un costat 722 metres en trams dels carrers de Josep Joan, Sant Joan Baptista de la Salle, Xaloc, Nàpols, passatge dels Tapers i avinguda de Catalunya. I també 1.640 metres lineals en el projecte de l'Eixample que preveu la millora de carrers i voreres en un ampli espai, que inclou trams dels carrers de Carmel, Sant Antoni, Santa Marta, Santa Bàrbara, Avió i Mercè.

Mor una dona de 77 anys atropellada per un camió a Sant Feliu

► L'accident va provocar importants talls a la carretera entre el carrer del Rufo i l'avinguda Canàries

E.DON SANT FELIU DE GUÍXOLS

Una dona de 77 anys va morir ahir a la localitat baixempordanesa de Sant Feliu de Guíxols en ser atropellada per un camió. Els fets van succeir al voltant de les sis de la tarda a la rotonda que comunica amb el carrer del Rufo i l'avinguda Canàries.

Fins al lloc de l'accident s'hi van desplaçar immediatament tres dotacions de la Policia Local de la localitat, quatre dotacions de Bombers, efectius dels Mossos d'Esquadra i el Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM).

Aquests darrers van estar assistint la víctima durant aproximadament una hora, però a causa del seu estat, no va poder arribar ni tan sols fins a l'hospital més pròxim a la ubicació de l'accident. Un cop es va poder certificar la seva mort, els serveis funeraris es van personificar al lloc per tal de fer-

se càrrec del cos de la dona.

La Policia Local va ser l'encarregada de portar l'atestat per tal de determinar quines causes concretes havien provocat l'accident i com s'havia dut a terme.

Per tal que els cossos de seguretat poguessin treballar sense problemes, des de les sis de la tarda es va tallar la circulació en ambdós sentits de la carretera.

A causa de la gravetat del succeís, al cap de dues hores encara no s'havia pogut restaurar per complet la circulació i els cotxes havien de prendre rutes alternatives que no impliquessin passar per la zona afectada.

Els serveis mèdics van atendre la víctima durant quasi una hora, ja que no va poder ser traslladada a l'hospital