

Comarques

Mifas lamenta la manca de taxis adaptats a les comarques gironines

► Un estudi inclou Girona entre les cinc ciutats catalanes de més de 50.000 habitants i més d'un 5% de taxis accessibles ► L'associació lamenta que al sector li surt més a compte fer viatges a l'aeroport

PILI TURON GIRONA

■ Girona és una de les cinc ciutats catalanes per sobre dels 50.000 habitants que tenen més del 5% de la seva flota de taxis adaptada a persones amb mobilitat reduïda, tal com exigeix la llei, juntament amb Mollet, Reus, Tarragona i Sabadell. De fet, el percentatge de la capital gironina supera el mínim legal i s'apropa al 12%, tal com recull un informe de la Fundació ONCE i el Comitè Espanyol de Representants de persones amb discapacitat (CERMI).

L'informe, «Estat de la flota de taxis accessibles en municipis de més de 50.000 habitants», analitza la situació fins al novembre de 2017 i mostra una lleuger millora respecte de l'estudi anterior, fet el 2014: d'ençà de llavors, a Catalunya hi ha 18 vehicles adaptats més. En la comparativa amb l'anàlisi de fa tres anys, es veu que l'índex de taxis adaptats de Girona ja superava el mínim legal.

Un Reial Decret de 2007 donava deu anys per adaptar-se a una normativa que exigeix tenir almenys

un 5% de taxis accessibles en aquest tipus de poblacions; un requisit que, després de complir-se el termini, tan sols compleix el 22% dels municipis catalans que hi estan obligats. El Comitè català de representants de persones amb discapacitat (Cocarmi), que ha difòs l'estudi, puntualitza que la norma només fa referència a les mesures d'accessibilitat per a usuaris de cadires de rodes.

Mifas els representa a les comarques de Girona i la seva vicepresidenta, Anna Maria Guillén, va afirmar que el servei adaptat «s'ajusta a la normativa i prou, però la realitat és una altra» perquè «hi ha una manca molt important de taxis, hi ha molta més demanda que oferta». Per deixar clara la situació, Guillén va explicar que, per anar bé, el servei s'ha de demanar un dia abans; «no pots improvisar i dir 'el vull ara'», va remarcar. Un fet que,

LES CIUTATS MÉS BEN COBERTES

► ELS MUNICIPIS DE MÉS DE 50.000 HABITANTS QUE TENEN MÉS VEHICLES ADAPTATS

| PROVÍNCIA | MUNICIPI | NOMBRE HABITANTS | FLOTA TOTAL | TAXIS ADAPTATS | PROPORCIÓ | % VAR. DES DE 2014 |
|------------|---------------------------|------------------|-------------|----------------|-----------|--------------------|
| Cadís | Chiclana de la Frontera | 82.645 | 37 | 7 | 18,9% | ↑ 2,7% |
| Cadís | Sanlúcar de Barrameda | 67.620 | 27 | 4 | 14,8% | ↑ 6,0% |
| Múrcia | Múrcia | 441.003 | 289 | 42 | 14,5% | ↑ 0,3% |
| Alacant | Torreveija | 84.213 | 84 | 11 | 13,1% | ↓ -4,3% |
| Badajoz | Mèrida | 59.174 | 47 | 6 | 12,8% | = 0,0% |
| Almeria | Mèrida | 59.174 | 47 | 6 | 12,8% | = 0,0% |
| Sevilla | Utrera | 52.674 | 16 | 2 | 12,5% | ↑ 6,6% |
| Terol | Terol | 35.564 | 16 | 2 | 12,5% | ↑ 6,3% |
| Barcelona | Mollet del Vallès | 51.491 | 24 | 3 | 12,5% | = 0,0% |
| Las Palmas | San Bartolomé de Tirajana | 53.829 | 350 | 42 | 12,0% | ↑ 7,4% |
| Alacant | Oriola | 80.359 | 42 | 5 | 11,9% | ↑ 3,8% |
| Girona | Girona | 98.255 | 68 | 8 | 11,8% | ↑ 5,8% |
| Jaén | Jaén | 114.658 | 127 | 14 | 11,0% | ↑ 0,8% |
| València | Sagunt | 64.439 | 38 | 4 | 10,5% | ↑ 2,6% |
| Madrid | Alcalá de Henares | 195.907 | 71 | 7 | 9,9% | ↑ 1,4% |
| Las Palmas | Santa Lucía de Tirajana | 69.178 | 61 | 6 | 9,8% | ↑ 3,2% |
| Madrid | Collado Villalba | 61.597 | 21 | 2 | 9,5% | = 0,0% |

Font: Fundació ONCE i Comitè Espanyol de representants de persones amb discapacitat.

DdG



tal com va denunciar, existeix arreu de la demarcació; tot i que es va referir específicament a Figueres, on va lamentar que «de vegades hi ha problemes per trobar taxi».

Més complicat per vacances

La responsable de Mifas va afegir que és especialment complicat trobar un vehicle accessible durant els períodes de vacances, tant perquè l'oferta minva com perquè «als taxistes els surt més a compte agafar

gent que va a l'aeroport». De manera general, Anna Guillén va afirmar que el turisme o els serveis contractats resulten més beneficiosos per als taxistes «que fer un servei més usual fins a la Universitat o el cinema».

El cost econòmic és la raó principal assenyalada per Guillén, qui va apuntar que «si la llicència de taxi ja és cara, encara ho és més adaptar el vehicle» -pel que va demanar ajudes públiques per al sector del

taxi. Per aquest motiu, la vicepresidenta de Mifas va afirmar que al sector li «surts més a compte tenir un servei per portar turistes».

D'altra banda, va especificar que «un taxi adaptat no significa tenir, simplement, dues guies metàl·liques que van del vehicle al terra» -com va dir que es troben «en alguns, pocs, casos»-, sinó que «adaptat vol dir tenir una plataforma elevadora i un sistema d'anclatge».



Banyoles Tornen les gangues al carrer

► Els comerciants de Banyoles van tornar a sortir al carrer ahir a Banyoles amb les gangues, la jornada de rebaixes. Els establiments van muntar de nou parades al carrer amb les darreres ofertes de la temporada. A més, es va oferir un 2x1 als museus i descomptes en la passejada amb la Tirona, l'embarcació turística pel llac. La jornada, que es realitza des de fa més de vint-i-cinc anys, està organitzada per l'Associació Banyoles Comerç i Turisme.

Albiren els primers grups de dofins a Roses, al mar del cap de Creus

► Els cetacis que comencen a arribar cap a la primavera se'ls ha pogut veure a tocar de la costa de Roses

DdG CADAQUÉS/ROSES

■ Navegants de la zona del cap de Creus i vaixells que fan rutes com els Blaus de Roses han albirat aquest cap de setmana els primers dofins que es veuen a la zona del cap de Creus. Els cetacis comencen a veure's cap a la primavera, quan es dirigeixen al mar de Ligúria, a Itàlia. Les imatges van ser captades entre Roses i Cadaqués, a l'altura del cap Norfeu, a punta Figuera.



Un dofí, vist al cap de Creus. @ELSBLAUSEROSES