

GIRONA, SALT I SARRIÀ

CORREU ELECTRÒNIC
girona.diaridegirona@epi.es

L'habilitament total de les noves zones blaves i verdes es posposa fins dilluns

► Les noves àrees d'aparcament que ja estan preparades es posen en funcionament sense sancions previstes, ja que les mesures no estan «al cent per cent» en tots els espais

► Falta gestionar un petit detall informàtic abans de dimecres

LAURA CUGAT SALT

■ El projecte d'habilitar de forma completa les noves zones blaves i verdes a la vila de Salt previst per ahir s'ajorna una setmana. Encara s'estan preparant les mesures perquè el sistema funcioni correctament, fet que ha comportat que l'administració municipal decideixi deixar uns dies més de marge per comprovar les mesures i acabar d'informar els ciutadans. Les àrees que ja estan pintades i preparades es posen en funcionament i la resta ho farà de forma progressiva en els pròxims dies. Durant aquesta setmana i fins que el sistema no estigui «al cent per cent», apunta el regidor de Mobilitat, Toni Vidal, la tasca dels vigilants serà informativa i no recaptatòria. Falta abordar una qüestió informàtica del programa

«Les zones verdes són d'ús preferent per a residents amb unes tarifes molt baixes perquè puguin aparcar a prop de casa seva»



per fer els abonaments que Giro-park, l'empresa que gestiona tot el sistema, pretén tenir solucionada a partir de demà.

Segons el calendari previst per l'Ajuntament, després de les diverses sessions informatives que es van realitzar el passat 19 de juliol, ahir dia 6 d'agost s'havien d'implementar de forma total les noves zones verdes i blaves de Salt. «Com que arribat el dia no estem al cent per cent tot i estar bastant avançats, donem de marge d'avui a dilluns que ve per acabar-ho de desplegar», informa Vidal, afegint que «en cap cas es denunciaran els vehicles de les zones que siguin noves durant aquesta setmana». Els vigilants de les àrees habilitades estan treballant *in situ* amb total normalitat, però en el cas que no hi hagi el tiquet que indiqui que s'ha fet el pagament corresponent, «el que farà el vigilant és posar una nota al parabrisa per recordar que, a partir de la setmana vinent, no fer l'abonament serà sancionable».

Les principals qüestions que queden pendents són, per una banda, comptar amb totes les zones completament pintades i habilitades amb els seus parquímetres activats i, per altra banda, gestionar un assumpte informàtic per part de

Giro-park pel que fa al programa que permet fer els abonaments telemàticament, ja sigui a través de l'aplicatiu com de la pàgina web. Alicia Carrascosa, tècnica econòmica de l'empresa municipal Gestora Urbanística Nou Salt S.L., apunta que fa més de deu anys que es treballa amb Giro-park pel tema de les zones blaves i a partir d'ara ho seguirà fent amb les zones verdes. La tècnica subratlla que Giro-park forma part del Grup Mifas, entitat sense ànim de lucre que treballa per la integració social i laboral amb persones que pateixen alguna discapacitat física, fent que els vigilants de les zones d'aparcament siguin usuaris de Mifas. Carrascosa recorda que quan es buscava l'empresa que s'encarregaria de gestionar el sistema d'aparcament «només es podien presentar les empreses del tercer sector, com ara Mifas», integrat per persones que «tenen dificultats per integrar-se a una empresa ordinària i que necessiten suport, tant pel que fa a producció com en l'aspecte social», segons l'entitat.

Les àrees verdes

«En els darrers temps, s'ha detectat una pressió molt elevada d'estacionaments de vehicles en determi-

S'estan acabant de pintar algunes zones verdes de Salt, com les de la Factoria Coma Cros. MARC MARTÍ

nats sectors i s'ha volgut prendre algunes mesures per beneficiar la gent d'aquelles zones que es troben al costat d'equipaments municipals importants», explica Vidal. Les noves mesures consisteixen en l'habilitament de noves zones verdes a la localitat, que fins ara només comptava amb les de color blau.

La tècnica argumenta que «les zones verdes són d'ús preferent per a residents amb unes tarifes molt baixes perquè puguin aparcar a prop de casa seva». Un detall important a tenir en compte és que «no s'ha fet una zona verda per a tot el poble, sinó que aquesta s'ha dividit en tres sectors, de manera que el resident compta amb el preu reduït en les àrees corresponents al seu sector», anota Carrascosa, matissant que a la resta d'àrees verdes es pagarà com si fos zona blava. Els tres sectors verds són: Sector Centre/Barri Vell/Barri dels Escriptors; Sector del Veïnat/Pau Casals/Plaça Catalunya; Sector de la Massana/Hospital. Els nous espais blaus es troben a l'Espai Gironès, a la Factoria Coma Cros i a la zona de l'Escola Bressol El Carrilet.

Noves beques per als estudiants que vulguin allotjar-se a residències

DdG GIRONA

■ L'Ajuntament de Girona ha obert una nova convocatòria de beques d'ajuda d'allotjament a les residències d'estudiants de Girona i Barcelona de l'empresa SIRESA Campus. Es tracta de dues ajudes per a la residència de Girona de la companyia i quatre per a la residència de la plaça de Lesseps de Barcelona. Les ajudes cobriran l'allotjament en habitacions dobles de la residència durant el període acadèmic del curs 2018-2019. No s'hi inclouen les despeses per consums d'aigua, gas i electricitat ni els serveis opcionals. El termini de presentació de les sol·licituds acaba el 17 d'agost.

La CUP demana un pla de manteniment equitatiu per als espais públics de Girona

► La formació reclama que es facin públiques les inversions que es destinen a cadascun dels sectors municipals

DdG GIRONA

■ La CUP-Crida per Girona ha demanat a l'equip de govern que faci públic un pla de manteniment dels espais públics de la ciutat, especialment parcs i places, per saber quines són les inversions previstes per a cada sector. Aquesta petició arriba de la mà dels cupaires després d'analitzar els diferents barris i comprovar la progressiva deixadesa d'inversió i

manteniment en bancs, places, cadires i espais comunitaris de la ciutat, a excepció del Barri Vell, segons apunta la formació en una nota de premsa.

La mesura proposada pels cupaires vol complir dos objectius: per una banda, vol que el govern faci una feina de previsió i implementació de partides que no es decideixin a partir de l'improvvisació o a partir de l'espera que alguna cosa es fa malbé i, per altra banda, demana que tothom pugui saber quines són les inversions en manteniment previstes a cada barri de la ciutat com un exercici de transparència. Per la CUP-Crida per Girona, en els últims

anys cada vegada es facilita menys informació sobre la previsió de manteniment de l'espai públic de la ciutat. En paral·lel, l'organització constata un increment de les crítiques de veïnes i veïns dels barris no centrals al voltant d'aquesta temàtica. Pel regidor cupaire Lluç Salellas, «la ciutat que no interessa per la promoció turística ha anat quedant abandonada en el seu dia a dia fruit d'una concepció hipercentralitzada de la inversió pública per part de l'equip de govern convergent». Salellas ha recordat que fa mesos que han reclamat un document d'actuacions argumentades tècnicament on aparegui també un

calendari de les inversions en manteniment dels espais públics sobre un mapa i sempre se'ls ha respost que el model que es fa servir és el de la intervenció quan és necessària. A més a més, segons la CUP, el govern tapa amb aquesta mancança estructural amb la publicitat d'uns pressupostos participats que s'han de reformar.

Per tot plegat, la formació independentista ha reiterat que calen polítiques d'inversió equitatives entre barris que es facin de forma transparent i pública. A més a més, també ha recordat que hi ha molts espais en els barris no centrals que no reben ni la meitat d'atenció que els del centre.