

Les noves àrees blaves i verdes de Salt entren en servei sense plena ocupació

Un motorista dirigeix la mirada a les marques verdes de les noves àrees d'aparcament de Salt.

MARC MARTÍ

LAURA CUGAT SALT

■ L'entrada en vigor de les noves àrees blaves i verdes de Salt van entrar en funcionament ahir després que es deixés una setmana de marge per acabar de pintar les zones que faltaven, comprovar els parquímetres i gestionar una qüestió informàtica per part de Giropark, l'empresa que gestiona el sistema d'aparcaments públics del municipi. L'activació de les noves mesures s'havien programat per al 6 d'agost però el regidor de Mobilitat, Toni Vidal, va assegurar que el sistema no estava «al cent per cent» i que es necessitaven uns dies més per completar tot el dispositiu. Fonts municipals van confirmar ahir que les noves plaques blaves i verdes ja s'havien començat a posar en marxa de forma oficial, despertant opinions diverses entre els vilatans.

L'Ajuntament va publicar a la seva pàgina web que a partir de l'1 d'agost, «els vigilants desprecintaran les màquines i informaran els usuaris, sense posar sancions, de la posada en marxa del nou estacionament per pagament». El període informatiu i de no penalització havia de finalitzar el dia 6 d'agost però encara faltaven detalls per acabar d'enllestir el projecte, com ara pintar algunes zones i confirmar que el sistema informàtic funcionés correctament.

Després d'una setmana de pro-



► L'activació de les noves mesures d'aparcament s'havien allargat una setmana perquè el sistema no estava enllestit ► Opinions diverses al voltant dels beneficis de la implantació de les noves àrees d'aparcament per als residents

va, ahir es van activar oficialment. Les noves àrees blaves se situen a l'Espai Gironès, a la Factoria Coma Cros i a la zona de l'Escola Bressol El Carrilet. En concret, els tres sectors verds són: Sector Centre/Barri Vell/ Barri dels Escriptors; Sector del Veïnat/Pau Casals/plaça Catalunya; Sector de la Massana/Hospital.

La veu dels veïns

Els residents de les zones properes a les noves places d'aparcament mantenen diferents postures al respecte. Els requisits per gaudir de la tarifa reduïda de les zones verdes són que el conductor i el vehicle estiguin empadronats a Salt i paguin els impostos respectius. La Carmeta Carreras, veïna del carrer Garbí de Salt, considera que és una iniciativa correcta sobretot per als que no tenen

una plaça d'aparcament pròpia. El seu cotxe, empadronat a Salt, l'aparca sempre a la plaça que tenen a baix de casa, el problema és el cotxe del seu marit, Santi Marquès, que treballa a Sant Feliu de Guíxols on té l'empadronament del vehicle. «Trobo que en comptes que la condició sigui persona i cotxe empadronats, hauria d'haver-hi la lletra 'o' al mig i que fos una condició o l'altra», sosté Carreras. La família pot optar per treure el cotxe empadronat al carrer i aparcar-hi la furgoneta, però aquesta última és la que més es mou i la que és més pràctic que aparqui a fora; ara, amb tiquet. Marquès explica que abans l'aparcament del seu carrer era quinzenal, és a dir, s'aparcava quinze dies a un costat i quinze dies a l'altre

per qüestions d'espai. En aplicar la zona verda, l'Ajuntament ha escollit de forma permanent el lateral on poden haver-hi més places.

Raül Fajardo li succeeix una situació similar, ja que té una plaça de pàrquing on guarda el seu cotxe personal però durant la setmana utilitza el cotxe que li ofereix l'empresa, Ascensors Girona, que, al seu torn, pertany a la multinacional Orna, que lloga cotxes a la companyia LeasePlan amb seu fiscal a Madrid. «La implantació de les àrees verdes per mi és perjudicial perquè tinc una furgoneta de *renting* que, com que no està al meu nom i no està empadronada a Salt, no em permet gaudir de la tarifa verda». Fajardo demana a l'Ajuntament alguna via per facilitar l'aparcament en aquesta mena de circumstàncies que no depenen del treballador.

Aniol Casadevall, tècnic de cultura que també viu al mateix carrer, confessa que vivint a la zona propera a la Factoria Coma Cros, durant el dia era molt difícil aparcar, per tant, «que els residents tinguem uns espais preferencials em sembla fantàstic». El carrer Garbí així com d'altres que ahir van estrenar pintades verdes presentaven una buidor que evidenciava canvis a la localitat.

L'objectiu de les àrees verdes consisteix a facilitar l'aparcament als residents del municipi que poden aparcar a canvi d'una tarifa molt reduïda dins el seu sector com a possible solució a l'alta concentració de vehicles en determinats punts del poble, com ara equipaments i serveis culturals, sanitaris, esportius, etc.

DIARI DE GIRONA



Girona Un atropellament deixa dos ferits lleus

► Dues persones van resultar ferides lleus després que una motorista atropellés una dona a l'encreuament entre Lluís Pericot i el carrer Riu Cardener, a Girona II, just a la rotonda que l'Ajuntament té previst eliminar per col·locar semàfors. Segons el consistori, un motorista va atropellar una dona cap a les dues del migdia i tots dos van resultar ferits lleus. Una unitat dels Bombers va atendre els afectats en un primer moment i el SEM els va traslladar al Trueta. També s'hi va desplaçar la Policia Municipal. La prova d'alcoholèmia va resultar negativa.

La Fundació Fauna reitera que atura el Projecte Gat per motius econòmics

D.J. GIRONA

■ La Fundació Fauna, que gestiona el Projecte Gat a Girona, va justificar ahir la decisió de suspendre el servei reiterant que el consistori no els paga. L'Ajuntament, com va informar diumenge **Diari de Girona**, va admetre que els devia quatre mesos, uns 4.000 euros, per problemes «administratius» relacionats amb el concurs públic del servei que es farà després de l'estiu però va assegurar que cobrarien.

La Fundació va comunicar la decisió als cuidadors l'1 d'agost i a l'Ajuntament el dia 3 en una instància recordant que el servei suposa «80 captures de gats, esterilitzar-los (via veterinaris) col·laboradors i retornar-los a les colònies». El preu és «d'11.580 euros per a 80 captu-

res» que s'han de fer en un any. Fins al 31 de juliol n'havien fet 56 (un 70%). Segons la Fundació, el consistori els deu 8.106 euros: 3.860 de factures emeses i pendents del març al juny (els paguen un fix de 965 euros al mes) i 4.246 de la factura de juliol més les feines fetes que encara han de facturar. La Fundació al·lega que tenen «recursos limitats» i els impagaments els han provocat «un daltabaix econòmic» que no poden assumir. Per

Al·lega que els impagaments de l'Ajuntament de Girona els han provocat un «daltabaix econòmic» que no pot assumir

això, han aturat la gestió, tot i tenir conveni amb Girona. Sobre el concurs, el responsable de la Fundació, David Serramitjana, diu que fa un any i mig que se'n parla «i fins ara hem treballat sense problema». «La idea era que quan arribés el moment ens hi presentaríem i podríem oferir l'experiència d'haver engegat i gestionat el projecte Gat» però «com que no es paga la feina ens hem vist obligats a aturar-la». Afegeix que potser no es presentaran al concurs perquè hi ha «una sèrie de requisits», com «un nou sistema de control» per «part d'un servei veterinari» que «duplica la feina de coordinació i esterilitzacions pagant el mateix que es paga ara, preu que per cert fa quatre anys que no s'ha augmentat».