

Més espai per als vianants a la plaça dels Germans Sàbat

■ L'Ajuntament de Girona aprova inicialment una reforma molt demanada pels veïns ■ El projecte puja a 385.000 euros, 118.000 dels quals provenen dels pressupostos participatius de tres anys seguits

Lurdes Artigas
GIRONA

L'Ajuntament de Girona reformarà la plaça dels Germans Sàbat per tal de crear-hi un espai d'estada per als vianants. La urbanització de la plaça, que actualment és una esplanada d'asfalt per a la circulació de vehicles i com a zona d'aparcament, és una obra molt demanada pels veïns del barri, que hi han dedicat els pressupostos participatius de tres anys seguits. El projecte de reforma, que va ser aprovat de manera inicial en la junta de govern local del 18 de gener, té un cost total de 385.254,84 euros (IVA inclòs).

El projecte, que ara està en fase d'exposició pública, es basa a limitar tant el pas de vehicles com els aparcaments a només una determinada zona de la plaça per tal de crear un "espai urbà de qualitat per al vianant", així com a desplaçar la parada d'autobús a prop dels edificis amb porxo. A la plaça, doncs, que té una superfície total de 2.342,81 metres quadrats, hi haurà tres



Vista actual de la plaça dels Germans Sàbat, que es vol potenciar com a espai central del barri homònim ■ MANEL LLADÓ

zones diferenciades: una d'aparcament i circulació, una zona d'estada i ombra que inclou el gir de l'autobús, i una zona de porxo i parada del bus. A la nova zona d'estada –que serà la part central–, s'hi plantaran una quinzena d'arbres i s'hi situaran diversos elements de mobiliari, en-

Les xifres

385.255

euros és el cost total que s'ha calculat que tindrà l'obra, segons el projecte aprovat inicialment fa uns dies.

118.322

euros és la partida global que s'ha reservat al projecte gràcies als pressupostos participatius del 2016, 2017 i 2018.

La frase

“L'origen del projecte són els pressupostos participatius i ara el consistori completarà aquesta inversió”

Joan Alcalà
REGIDOR D'URBANISME DE GIRONA

tre els quals destaca un llarg banc curvilini de formigó que servirà de límit visual entre l'àrea d'estada i la zona de circulació i aparcament. També hi haurà un aparcament per a set bicicletes.

Pel que fa al trànsit de vehicles, la plaça deixarà de funcionar com una rotonda i hi haurà un únic sentit de circulació –amb l'excepció del transport públic– amb la intenció de restar protagonisme en part al vehicle privat i endreçar els fluxos. Els aparcaments, que ara s'estenen per tota la plaça, es reduiran a disset, a més d'un de càrrega i descàrrega i cinc de motos.

Pressupostos participatius

L'origen del projecte sorgeix dels pressupostos participatius de barri. Els veïns de Germans Sàbat hi han destinat les partides principals de tres anys seguits: el 2016, el 2017 i el 2018. En total, 118.322,47 euros, que suposen aproximadament el 30% del cost total del projecte. “Ara el consistori completarà aquesta inversió”, va explicar el regidor d'Urbanisme, Joan Alcalà, en el ple de dilluns passat. Pel que fa a una possible data d'inici de les obres, només va assenyalar que, després del període d'exposició pública, cal calcular uns tres mesos més per treure a licitació i adjudicar l'obra. Va subratllar també que l'associació de veïns del barri ha estat informada “puntualment” de tot el procés. ■

Girona prepara un balanç econòmic sobre la zona blava municipalitzada

■ Mifas va qüestionar fa unes setmanes que hagi suposat un estalvi per a la ciutat

Lurdes Artigas
GIRONA

Els serveis tècnics de l'Ajuntament de Girona estan treballant per realitzar un balanç econòmic del funcionament de les zones blaves i verdes d'aparcament de la ciutat a partir de la seva municipalització del servei, que ara acaba de complir quatre anys. Així ho va anun-

La frase

“Quan tinguem el balanç ens trobarem amb Mifas per explicar-li-ho amb total transparència”

Joan Alcalà
TINENT D'ALCALDIA D'URBANISME

La data

01.01.15

És el dia en què va entrar en servei la municipalització del servei de la zona blava i verda d'aparcament de Girona

ciar el tinent d'alcaldia d'Urbanisme, Activitats, Mobilitat i Via Pública, Joan Alcalà, durant el ple municipal de dilluns passat arran d'una pregunta de la regidora del PP, Concepció Veray.

El president de l'entitat gironina de discapacitats físics Mifas, Albert Carbonell, va posar en qüestió a principis de gener que haver municipalitzat les zones blaves i verdes d'aparcament de Girona –que



Un usuari de la zona blava en una imatge d'arxiu ■ Q. PUIG

abans havia gestionat l'entitat– hagués suposat un estalvi per al consistori. Arran de la posada a licitació del lloguer d'un local per a la zona blava per 53.000 euros, Carbonell va recordar que es va mu-

nicipalitzar el servei “per motius d'urgència” i va criticar que durant aquest temps “s'ha subcontractat el servei de recollida de recaptació, s'ha assumit la despesa de manteniment de maquinària, d'unifor-

mes, l'app, la despesa de persona, la pintura...”. El president de Mifas va subratllar que “tot això abans anava a càrrec de la concessionària i ara, de les arques públiques”, i va preguntar: “De veritat ens volem fer creure que hi ha un estalvi?”

Alcalà va anunciar dilluns en el ple que quan tinguin el balanç econòmic que estan preparant es reuniran amb Mifas per “explicar-li amb total transparència com estan funcionant les zones blaves i verdes a partir de la municipalització”. Pel que fa al lloguer del local, Alcalà va dir que fa quatre anys ja es van llogar unes oficines i que després s'ho van poder estalviar durant un temps perquè tenien un local a l'estació d'autobusos, però com que ara la gestió és de la Generalitat s'han vist obligats a llogar de nou un espai. ■