

# Inventari de camins municipals de Cornellà del Terri

**Abril 2020**



**DOCUMENT 1:**

**MEMÒRIA**

## 1. INTRODUCCIÓ

Els camins es poden classificar entre camins públics i privats. La legislació aplicable respecte camins prové, bàsicament del Codi Civil. Segons aquest, tots els camins que donen un ús o servei públic gaudeixen de la protecció jurídica dels béns de domini públic, tant si es tracta de camins asfaltats, pistes forestals o corriols. Es tracta de béns demaniais i com a tals són: **inalienables, imprescriptibles i inembargables**. És a dir, els camins públics tenen persistència jurídica al llarg del temps, poden haver desaparegut, es poden haver llaurat o emboscat, però jurídicament continuen existint.

Podem trobar també camins de titularitat pública de caràcter patrimonial, és a dir, camins que han estat adquirits per algun ens públic a partir d'alguna figura jurídica com l'expropiació, la donació, la compra, la permuta,...

Un camí privat és un camí construït per un particular dins la finca de la seva propietat i que serveix essencialment per a les necessitats específiques de la finca. Els camins privats poden estar afectats per servituds de pas. Aquestes servituds tant poden ser privades com públiques. Quan una servitud de pas és privada aquesta és en benefici sols del particular que té el dret de pas i no del comú de la gent. Els camins públics no són servituds de pas ja que el seu sòl és públic.

Els camins públics són exempts de registre i no tributen. Això significa que ni el Registre de la Propietat ni al Cadastre trobarem recollida la propietat dels camins, fins fa poc la legislació espanyola no permetia la inscripció al Registre dels béns de domini públic. Així mateix, el cadastre no té per missió determinar la titularitat dels camins, si hi figuren els camins públics és perquè es tracta de terrenys de descompte, és a dir superfície que no tributa, igual que el domini públic hidràulic. En el cas de les escriptures de propietat passa una cosa semblant. De vegades, a les escriptures hi apareix mencionat algun camí públic que travessa la finca o en fa de termenal. En aquest cas ens trobem davant una prova de la seva existència. En canvi, la seva absència no demostra la titularitat privada del camí en qüestió.

La Llei 8/1987 municipal i de règim local i el Reglament del patrimoni de les entitats locals (RD 1372/1986) determinen la obligació dels ajuntaments d'inventariar els camins de titularitat municipal i de defensar-los i mantenir-los.

## 2. DESCRIPCIÓ DE LA METODOLOGIA UTILITZADA

L'inventari de camins municipals de Cornellà del Terri ha seguit una metodologia per etapes per tal de justificar convenientment la inclusió o no de cada un dels camins. És per aquest fet que el primer que es va fer va ser procedir a elaborar un plànol de camins històrics sense tenir en compte ni les carreteres modernes ni les zones urbanes. El primer que hem tingut en compte és que fins el 1976 Sant Andreu del Terri fou municipi independent de Cornellà i per tant la informació històrica es generà en dos ajuntaments diferents, tot i que a partir d'aquesta data s'agrupa en un sol arxiu municipal actualment dipositat a l'Arxiu Comarcal de Banyoles.

El plànol més antic que hem trobat és l'amirallament del terme de Cornellà del 1879 fet pel pèrit agrònom Ramon Homs. A partir d'aquí ja no hem trobat cap altra informació fins les minutes municipals realitzades entre el 1928 i el 1930 per l'Institut Geogràfic per tal d'elaborar les delimitacions oficials dels termes municipals. Aquestes minutes van acompanyades per uns quaderns de camps i unes actes que també ens han ajudat ja que si el terme es troba al costat d'un camí públic moltes vegades en fan referència per tal d'ubicar-lo.

Als anys 40 es generà tot un seguit de documentació molt interessant per a conèixer les propietats de Cornellà del Terri i és que el cadastre no funcionava amb plànols i la contribució es pagava a partir de la descripció registral que es feia de les finques en els amirallaments, aquests amirallaments contenen moltes referències als camins públics, amb tot es tracta d'una informació tant acurada que per un treball de les característiques del que estem portant a terme en aquests moments es fa molt difícil de consultar de manera exhaustiva tot i que cal tenir-la en compta a l'hora de tractar els camins en què hi hagi conflicte amb els veïns. En principi ens aquests documents s'hi troben descrites totes les finques de Cornellà del Terri amb els seus límits i si aquests són camins també en parla. Tot i així trobem molta diferència entre l'amirallament de Cornellà i el de Sant Andreu. En el de Cornellà només ens diu que limita amb camí o camí públic en canvi, en el de Sant Andreu, és molt més detallat i en la majoria dels casos ens especifica de quin camí es tracta: *camí de les Serres, camí de Vilamarí, camí de Rabós a la Banyeta...*

Per a l'antic municipi de Cornellà es disposa però d'una informació complementària i és que l'*Oficina Tècnica de Amirallamientos (OTA)* aquest mateix any va realitzar un plànol de les finques on hi apareixen alguns dels camins públics dibuixats.

També ha estat molt important revisar el cadastre d'implantació, primer cadastre dibuixat sobre plànol (en concret, sobre fotografies aèries de l'any 1957), on hem pogut constatar l'existència i traçat dels camins que ens han anat apareixent en la informació precedent.

Per últim hem revisat la continuïtat dels camins en els municipis veïns. És per això, que s'ha comprovat el cadastre actual de cada un dels municipis que limiten amb Cornellà del Terri i s'ha intentat buscar si aquests municipis disposaven d'inventari de camins. Per desgràcia cap dels municipis veïns

Un cop elaborat el plànol de camins històrics s'ha procedit a crear el plànol de camins públics actuals traient totes les parts dins de sòl urbà i urbanitzables i els camins que han quedat sota les infraestructures de titularitat supramunicipal però també, adequant el traçat a l'actual en aquells punts on s'ha desviat, afegint els vials de servei de les vies segregades...

En aquest nou plànol han aparegut, tot i que menys quilòmetres, molts més camins ja que molts han estat tallats per les noves infraestructures o les zones urbanes i ara consten com a dos camins diferents.

A causa de l'especificitat del municipi de Cornellà de Terri on la població es troba dispersa per tot el terme municipal però molt sovint concentrada en petits nuclis rurals no classificats com a sòl urbà s'ha cregut convenient, a banda dels mapes globals del municipi fer uns mapes detallats d'aquests nuclis de naturalesa urbanística no urbana. Els nuclis ampliat són els següents:

- Sant Andreu del Terri.
- Ravós del Terri.
- Santa Llogaia del Terri.
- Querol.
- Prades.
- Sords.
- Veïnats de can Campassols i cal Fuster.
- Veïnat de Can Ferran.
- Veïnat del Pla.
- Pujals dels Pagesos.
- Palol de la Farga.


- Pujals dels Cavallers.
- Veïnats de Dalt i de can Ribes.
- Les Cases Noves i veïnat de can Figa.

Cal destacar també que s'han marcat com a discontinus els camins municipals que transcorren com a sòl classificat com a urbanitzable i en aquells casos on el traçat ha quedat tant desdibuixat que ens ha estat difícil de determinar. Així mateix, alguns camins tradicionals abandonats s'han convertit en recs i torrents i la gent els té identificats com a tals, és tant així que alguns fins i tot tenen nom pròpi i apareixen marcats a la cartografia vigent és el cas de:

- Antic amí de Corts a Pont-xetmar, actualment Rec de les Estrades.
- El camí vell de Girona a Olot i camí vell de la Bisbal a Banyoles. Actualment anomenat en alguns dels seus trams com a Riu Sec.
- Camí vell de Banyoles a Girona i Camí d'Olivars a la zona del Pla de Ravós i Sant Andreu.

### 3. DESCRIPCIÓ DE LA FITXA D'INVENTARI

Per a la caracterització dels camins s'han definit els següents paràmetres que serà la informació mostrada a les fitxes d'inventari:

<b>Inventari de camins municipals del terme de Cornellà de Terri</b>			
<b>Nom</b> Camí de la Banyeta			
<b>Codi</b> 024	<b>Data</b> Febrer de 2019		
<b>Naturalesa del camí</b>			
Històric	Domini públic	Patrimonial	Ús públic
<b>Inici</b>		<b>Final</b>	
<b>Longitud (metres)</b>		<b>Amplada mitjana (metres)</b>	
<b>Tipus de ferm</b>			
Asfalt	Ciment	<b>Terra</b>	Absent
<b>Traçat</b>			
<b>Fonts documentals i cartogràfiques</b>			
-			
<b>Títol:</b> <b>Immemorial</b>		<b>Altres:</b>	
<b>Observacions</b>			

Els conceptes es descriuen a continuació:

#### **a. Dades identificatives**

Nom del camí: Nom del camí.

Codi del camí: S'ha donat un número a cada unitat inventariada.

Data: data d'inclusió en l'inventari.

Situació: Plànol esquemàtic del terme municipal amb la traça del camí.

#### **b. Dades Generals**

Naturalesa del camí:

- *Històric*: Camins que tenen un caràcter històric, principalment Camins Rals que tenien una importància supramunicipal.
- *Domini públic*: Camins públics la propietat dels quals normalment és de caràcter immemorial.
- *Patrimonial*: camins que han estat adquirits per algun ens públic a partir d'alguna figura jurídica com l'expropiació, la donació, la compra, la permuta,... i no estan destinats a l'ús públic general.
- *Ús públic*: Camins d'ús públic els quals no s'ha pogut provar la titularitat.

Extrem i topònim inicial i final: Topònim corresponent al punt d'inici o final del camí, que pot ser una carretera, camí, població, grup de cases, casa aïllada, explotació o equipament, lloc d'interès turístic o altres.

Longitud: Llargada en metres del camí.

Amplada mitjana: Amplada mitjana en metres del camí.

Traçat: Breu explicació del traçat del camí i dels elements característics que comunica.

#### **c. Fonts Documentals**

Descripció de les fonts on podem trobar documentat el camí.

#### **d. Títol**

Si el camí és de titularitat pública des de temps immemorials o ha estat adquirit mitjançant algun instrument legal o urbanístic (expropiació, compra, permuta...).

#### **d. Observacions**

Espai reservat per comentar altres informacions que es consideren d'utilitat a l'estudi.

#### **4. ANNEX D'INFORMACIÓ**

En aquest annex es presenta la informació que hem consultat i que no es troba en les oficines municipals. Aquesta informació ens ha servit elaborar l'apartat de fonts documentals de cada fitxa amb les quals es justifica la titularitat municipal de cada camí.

Amb tot aquesta informació també s'entregarà en format digital ja que l'escala del document annex pot fer difícil la lectura i en format digital podrem ampliar o reduir els documents segons el nostre interès.

En aquest document hi trobarem les fotografies del cadastre d'implantació que està dipositat a l'Arxiu Històric de Girona i les Actes de Delimitació de l'atermenament dels diferents municipis que realitzà l'exèrcit els anys 20. Així mateix hi ha els plànols de la minuta municipal de tant de Cornellà del Terri i Sant Andreu del Terri com dels pobles veïns que s'han conservat.

Així mateix, hi trobarem dos mapes, un de finals del segle XIX i l'altre del XX que es conserven en l'Arxiu Comarcal del Pla de l'Estany. En aquest mateix arxiu, dins els fons de l'Ajuntament de Sant Andreu del Terri i Cornellà del Terri també s'han localitzat alguns altres documents interessants referents a camins, sobretot instàncies i permisos dels quals, per la seva importància, només s'adjunta el plànol del plet entre els masos Galí i Bernoi.

Per acabar, hem introduït un apartat amb els mapes dels projectes de construcció de les carreteres de Girona a Banyoles (només hem trobat el plànol del pont del Comanell), de Banyoles a Ventalló, de Banyoles a la Bisbal per Medinyà i la de Pujals dels Cavallers. Aquests plànols són molt interessants ja que ens mostren la dinàmica anterior a la construcció d'aquestes carreteres i ens permeten veure quins eren els camins considerats públics ja que el tractar-se de terrenys comunals no s'expropiaven.



## 5. BASSES CARTOGRÀFIQUES I CADASTRALS

### **Bases cartogràfiques:**

Les bases cartogràfiques consultades i que han servit de bases per aquest treball, a banda de les mencionades a continuació, han estat totes les disponibles a través del visor de l'Institut cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC) a través de la seva web [www.icgc.cat/visir3/](http://www.icgc.cat/visir3/)

### **Base cadastral:**

- Plànol general de Cornellà del Terri de Ramon Homs, 1879. (ACB)
- Plànol de Cornellà del Terri (OTA). (ACB)
- Cadastre d'implantació sobre fotografia aèria (1960) (vol americà, 1957). AHG.
- Plànol cadastral de Cornellà del Terri. Oficina Virtual del Catastro. 2019.
- Plànol cadastral de Banyoles. Oficina Virtual del Catastro. 2019.
- Plànol cadastral de Porqueres. Oficina Virtual del Catastro. 2019.
- Plànol cadastral de Camós. Oficina Virtual del Catastro. 2019.
- Plànol cadastral de Palol de Revardit. Oficina Virtual del Catastro. 2019.
- Plànol cadastral de Sant Julià de Ramis. Oficina Virtual del Catastro. 2019.
- Plànol cadastral de Vilademuls. Oficina Virtual del Catastro. 2019.
- Plànol cadastral de Fontcoberta. Oficina Virtual del Catastro. 2019.

La base del cadastre actual s'ha consultat a partir de l'oficina virtuals del cadastre en la data que marca cada fitxa.

## 6. CAMINS HISTÒRICS

### Grans camins rals:

Nº	Nom	Inici	Final	Longitud	Observacions
001a	Camí de Girona a Olot (Sant Andreu)	Terme Municipal de Palol de Revardit (la Beguda)	Terme Municipal de Palol de Revardit (la Banyeta)	395 m	Cornellà, 1879 (part); St. Andreu, 1930; Minuta Banyoles, 1928 (part); Cad. Imp. Cornellà f. 13, 14, 16 (part), 25; Continuïtat Cad. Imp. Palol; Continuïtat Cad. Imp. Porqueres; Cad. Actual (part); Continuïtat cad. Porqueres i Palol; Projecte construcció carretera Medinyà (1912); Projecte construcció carretera Girona-Olot (1860); Quadern de Porqueres (1929); Acta Porqueres (1927); Croquis acta Palol /Sant Andreu (1927); Acta Palol /Sant Andreu (1927); Amirallament Cornellà, 1957; Amirallament St. Andreu, 1957; Plànols amirallament Cornellà anys 40 (part).
001b	Camí de Girona a Olot (Cornellà)	Terme Municipal de Palol de Revardit (la Banyeta)	Terme Municipal Porqueres (Sector del Camp Llarg)	4.039 m	
002	Camí de Girona a Banyoles	Pont-Xetmar	Terme Municipal Porqueres (Gi-513)	1.145 m	Cornellà, 1879 (part); Cornellà, 1930; Cad. Imp. Cornellà f. 14, 15; Cad. Actual (part);Projecte Carretera de Ventalló (1911); Amirallament Cornellà, 1957; Amirallament St. Andreu, 1957;
003	Camí de Banyoles a la Bisbal	Pont-Xetmar	Terme Municipal Medinyà (Gi-514)	5.898 m	Cornellà, 1879 (part); St. Andreu, 1930 (part); Nuclis St. Andreu, 1930; Medinyà, 1930; Cornellà, 1930 (part); Nuclis Cornellà, 1930; Minuta Banyoles, 1928 (part); Cad. Imp. Cornellà f. 15, 16, 26, 27; Cad. Imp. Sant Andreu f. 6, 7 (part); Cad. actual (part); Projecte construcció carretera Medinyà (1912); Projecte carretera Pujals dels Cavallers (1932); Projecte construcció carretera Girona-Olot (1860); Plànols amirallament Cornellà anys 40.
004	Camí de Fontcoberta	Terme municipal de Fontcoberta (Sant Bartomeu)	Terme Municipal de Palol de Revardit (la Banyeta)	5.406 m	Cornellà, 1879 (part); Cornellà, 1930; Nuclis Cornellà, 1930; Minuta Banyoles, 1928 (part); Cad. Imp. Cornellà f. 3, 17, 18, 26; Continuïtat cad. imp. Fontcoberta; Continuïtat cad. Imp. Palol; Cad. actual (part); Continuïtat cad. Fontcoberta; Projecte construcció carretera Medinyà (1912); Projecte carretera Pujals dels Cavallers (1932); Projecte Carretera de Ventalló (1911); Quadern Fontcoberta (1929); Acta de Fontcoberta (1927); Plànols amirallament Cornellà anys 40.
005	Camí de les Serres	Terme municipal de Medinyà (les Serres)	Camí de Palol de la Fraga	6.018 m	Cornellà, 1879 (part); St. Andreu, 1930; Medinyà, 1930; Cornellà, 1930; Nuclis Cornellà, 1930; Cad. Imp. Cornellà f. 4, 10, 11; Continuïtat Cad. Imp. Medinyà; Cad. Actual (part); Continuïtat cad. Medinyà; ; Projecte Carretera de Ventalló (1911). Acta Vilademuls (1927); Acta Cornellà / Sant Andreu (1927); Croquis Acta Palol /Sant Andreu (1927); Croquis Acta Palol /Sant Andreu (1927); Acta Medinyà (1927); Amirallament St. Andreu, 1957; Plànols amirallament Cornellà anys 40.
006	Camí de Vilamarí	Sords	Terme municipal de Vilademuls (la Creu de Garrigoles)	2.752 m	Cornellà, 1879 (part); Cornellà, 1930; Nuclis Cornellà, 1930; Cad. Imp. Cornellà f. 18, 19; Continuïtat Cad. Imp. Palol; Cad. actual; Continuïtat cad. Vilademuls; Acta Vilademuls (1927); Acta Cornellà / Sant Andreu (1927); Croquis Acta Palol /Sant Andreu (1927); Amirallament St. Andreu, 1957; Plànols amirallament Cornellà anys 40.
007	Camí de S. Esteve de Guialbes	Terme Municipal de Palol de Revardit (la Banyeta)	Terme municipal de Vilademuls (Can Closes)	3.821 m	St. Andreu, 1930; Nuclis St. Andreu, 1930; Vilademuls, 1930; Cad. Imp. Sant Andreu f. 2, 5, 6, 7; Cad. Actual; Projecte construcció carretera Medinyà (1912); Acta Palol /Sant Andreu (1927); Amirallament St. Andreu, 1957;

***Camins rals entre parròquies:***

Nº	Nom	Inici	Final	Longitud	Observacions
008	Camí de la Banyeta a Ravós	Terme Municipal de Palol de Revardit (la Banyeta)	Ravós del Terri	1.905 m	St. Andreu, 1930; Nuclis St. Andreu, 1930; Cad. Imp. Sant Andreu f. 11, 12 (part), 13 (part), 14; Cad. Actual; Continuitat cad. Palol; Croquis Acta Palol /Sant Andreu (1927); Acta Palol /Sant Andreu (1927); Amirallament St. Andreu, 1957;
009	Camí de Ravós a Riudellots de la Creu	Ravós del Terri	Terme Municipal de Palol de Revardit (can Ferrerós)	2.313 m	St. Andreu, 1930; Nuclis St. Andreu, 1930; Imp. Sant Andreu f. 13 (part); Cad. actual (part); Continuitat cad. Palol; Acta Palol /Sant Andreu (1927).
010	Camí de Ravós a Sant Andreu	Camí de Ravós a Olivars	Sant Andreu (Cal Ferrer)	256 m	St. Andreu, 1930;
011	Camí de Ravós a Olivars	Ravós del Terri	Terme Municipal de Sant Julià de Ramis (Pla d'Olivars)	1.885 m	St. Andreu, 1930 (part); Nuclis St. Andreu, 1930; Medinyà, 1930; Imp. Sant Andreu f. 11, 19 (part); Continuitat Cad. Imp. St. Julià; Cad. actual (part); Continuitat cad. St. Julià.
012	Camí de Sant Andreu a Olivars	Camí de Banyoles a la Bisbal (Pont de Santa Andreu)	Camí de Ravós a Olivars	757 m	St. Andreu, 1930; Nuclis St. Andreu, 1930; Imp. Sant Andreu f. 19; Cad. actual; Projecte construcció carretera Medinyà (1912).
013	Camí de Santa Llogaia	Camí de Banyoles a la Bisbal (el Comanell)	Plaça de Santa Llogaia	1.885 m	Cornellà, 1879 (part); St. Andreu, 1930; Cad. Imp. Cornellà f. 26 (part), 27; Cad. Imp. Sant Andreu f. 6; Cad. Actual (part); Projecte construcció carretera Girona-Olot (1860);
014	Camí de Prades i Ravós	Camí de Santa Llogaia (el Terri)	Ravós del Terri	1.676 m	St. Andreu, 1930; Nuclis St. Andreu, 1930; Cad. Imp. Sant Andreu f. 7 (part), 14; Cad. actual; Projecte construcció carretera Medinyà (1912).
015	Camí de S. Vicenç de Camós a Corts	Camí de Corts a Banyoles	Terme de Camós (Can Pradoi)	602 m	Nuclis Cornellà, 1930; Minuta Banyoles, 1928; Continuitat cad. Camós; Amirallament Cornellà, 1957; Plànols amirallament Cornellà anys 40.
016	Camí de S. Maria de Camós a Corts	Corts	Terme de Camós (Can Riera)	905 m	Cornellà, 1930; Nuclis Cornellà, 1930; Cad. Imp. Cornellà f. 20; Continuitat Cad. Imp. Camós; Cad. actual; Continuitat cad. Camós; Acta Camós (1927); Plànols amirallament Cornellà anys 40.
017	Camí de Corts a Banyoles	Corts	Terme de Porqueres (Mata)	608 m	Cornellà, 1879 (part); Cornellà, 1930 (part); Nuclis Cornellà, 1930; Minuta Banyoles, 1928; Cad. Imp. Cornellà f. 13; Continuitat Cad. Imp. Porqueres; Cad. actual; Continuitat cad. Porqueres; Quadern de Porqueres (1929); Plànols amirallament Cornellà anys 40.
018	Camí de Palol de Revardit a Pont-Xetmar	Terme Municipal de Palol de Revardit (can Quaranta)	Pont-Xetmar	1.910 m	Cornellà, 1879 (part); Cornellà, 1930 (part); Minuta Banyoles, 1928; Cad. Imp. Cornellà f. 15, 24 (part); Cad. Actual (part); Quadern Palol (1929); Plànols amirallament Cornellà anys 40.
019	Camí de Borgonyà i Pujals dels Cavallers	Camí d'Olot a Girona (Sector Camp Llarg)	Pujals dels Cavallers	2.863 m	Cornellà, 1879; Cornellà, 1930 (part); Nuclis Cornellà, 1930; Minuta Banyoles, 1928 (part); Cad. Imp. Cornellà f.6, 7, 8, 14; Continuitat Cad. Imp. Porqueres; Cad. actual (part); Continuitat cad. Porqueres; Quadern de Porqueres (1929); Acta Porqueres (1927).
020	Camí de Cornellà i Pujals dels Cavallers	Camí d'Olot a Girona (el Comanell)	Camí de Fontcoberta (Pujals dels Cavallers)	2.043 m	Cornellà, 1879; Cornellà, 1930; Nuclis Cornellà, 1930; Minuta Banyoles, 1928 (part); Cad. Imp. Cornellà f. 25; Projecte construcció carretera Medinyà (1912). Projecte carretera Pujals dels Cavallers (1932); Plànols amirallament Cornellà anys 40.
021	Camí de Palol de la Fraga	Cornellà (Camí del cementiri)	Palol de la Farga	3.274 m	Cornellà, 1879; Cornellà, 1930 (part); Cad. Imp. Cornellà f. 4, 17; Cad. actual (part); Projecte carretera Pujals dels Cavallers (1932); Projecte Carretera de Ventalló (1911); Plànols amirallament Cornellà anys 40.
022	Camí de Pujals dels Cavallers a Pujals dels Pagesos	Camí de Fontcoberta (Pujals dels Cavallers)	Camí de Palol de la Farga (Mas Batllori)	599 m	Cornellà, 1930 (part); Cad. Actual; Projecte carretera Pujals dels Cavallers (1932); Plànols amirallament Cornellà anys 40.

<b>023</b>	Camí de Cornellà a Pujals dels Pagesos	Camí de Palol de la Farga (Mas Batllori)	Pujals dels Cavallers (Creu de Terme)	522 m	Cornellà, 1930; Cad. Imp. Cornellà f. 10; Cad. actual; Plànols amirallament Cornellà anys 40.
<b>024</b>	Camí d'Espasens	Palol de la Farga	Terme de Vilademuls (Espasens)	1.005 m	Cornellà, 1930; Cad. Imp. Cornellà f. 4 (part); Cad. actual; Acta Fontcoberta (1927); Plànols amirallament Cornellà anys 40.
<b>025</b>	Camí de Vilavenut	Camí d'Espasens (Bosc d'en Joan)	Terme de Vilademuls (can Fornells)	852 m	Cornellà, 1930 (part); Continuitat Cad. Imp. Fontcoberta; Cad. actual, Continuitat cad. Fontcoberta; Plànols amirallament Cornellà anys 40 (part).
<b>026</b>	Camí de Palol de la Fraga a Vilamerí	Palol de la Farga	Terme de Vilademuls (ca l'Armengol)	1.459 m	Cornellà, 1879; Cad. Imp. Cornellà f. 5; Cad. actual, Continuitat cad. Vilademuls; Projecte Carretera de Ventalló (1911).
<b>027</b>	Camí de Sords a Pujals dels Pagesos	Sords (can Nores)	Pujals dels Pagesos	2.085 m	Cornellà, 1879 (part); Cornellà, 1930 (part); Cad. Imp. Cornellà f.10; Cad. actual; Plànols amirallament Cornellà anys 40 (part).
<b>028</b>	Camí de Medinyà a Sant Mer	Terme de Vilademuls (cal Pebrot)	Terme de Vilademuls (Sant Mer)	532 m	St. Andreu, 1930; Vilademuls, 1930; Croquis Acta Palol /Sant Andreu (1927); Acta Vilademuls (1927); Amirallament St. Andreu, 1957;
<b>029</b>	Camí de Santa Llogaia a Sant Mer	Camí de Sant Esteve de Guialbes (Granges d'en Quelot)	Terme de Vilademuls (Sant Mer)	1.386 m	St. Andreu, 1930 (part); Vilademuls, 1930; Cad. Imp. Sant Andreu f. 8 (part); Cad. Actual (part), Continuitat cad. Vilademuls;
<b>030</b>	Camí de Santa Llogaia a Pujals dels Pagesos	Camí de Sant Esteve de Guialbes (Mas Pujol)	Camí de Vilamarí (Can Casica)	1.080 m	St. Andreu, 1930; Cornellà, 1930 (part); Cad. actual (part).
<b>031</b>	Camí de Querol (Camí vell de Vilafreser)	Camí de Sant Esteve de Guialbes (can Roure)	Terme de Vilademuls (can Salvany)	1.918 m	St. Andreu, 1930; Cad. Imp. Sant Andreu f. 8 (part); Cad. actual; Croquis acta Palol /Sant Andreu (1927); Acta Vilademuls (1927); Amirallament St. Andreu, 1957;
<b>032</b>	Camí de Sant Andreu a Santa Llogaia	Camí de Ravós a les Serres	Camí de Querol	1.359 m	Pleit Barnoi / Galí; St. Andreu, 1930 (part);
<b>033</b>	Camí de Corts a Pont-xetmar	Nucli de Corts	Nucli de Pont- Xetmar.	1.241 m	Cornellà , 1930; Plànols amirallament Cornellà anys 40.; Cadastre actual (part); Associació de Veïns de Corts.
<b>034</b>	Camí de Corts a Palol de Revardit	Camí de Corts a Santa Maria de Camós	Terme de Palol de Revardit (Can Quaranta)	1.653 m	Cornellà, 1930 (part); Associació de Veïns de Corts.

### Camins Veïnals:

Nº	Nom	Inici	Final	Longitud	Observacions
035	Camí d'Ermedàs a Pont-Xetmar	Camí d'Ermedàs (Ermedàs)	Camí de Palol de Revardit a Pont-Xetmar (can Quelot)	205 m	Cornellà, 1930; Cad. Imp. Cornellà f. 24; Cad. actual; Plànols amirallament Cornellà anys 40.
036	Camí del Puig d'en Tapis	Corts	Terme de Camós (Puig d'en Tapis)	1.996 m	Cornellà, 1879 (part); Cad. Imp. Cornellà f. 20; Continuitat Cad. Imp. Camós; Cad. actual, Continuitat cad. Camós (part); Acta Camós (1927).
037	Camí del Pla de Cornellà	Camí de Banyoles a la Bisbal (carrer del Carme)	Camí de Banyoles a la Bisbal (Av. M <sup>a</sup> de Déu del Mont)	1.415 m	Cad. Imp. Cornellà f.15 (part) 16; Cad. actual (part);
038	Camí de la Bastida	Camí de Borgonyà i Pujals dels Cavallers (Borgonyà)	Camí de Cornellà i Pujals dels Cavallers (el Terri)	1.838 m	Cornellà, 1879 (part); Cornellà, 1930; Nuclis Cornellà, 1930; Cad. Imp. Cornellà f. 7; Cad. actual (part); Plànols amirallament Cornellà anys 40.
039	Camí de la Central de Cornellà	Camí de Palol de la Fraga (Cementiri)	Camí de Fontcoberta (Sords)	771 m	Cornellà, 1930 (part); Cad. Imp. Cornellà f.17; Cad. actual; Projecte construcció carretera Girona-Olot (1860); Plànols amirallament Cornellà anys 40 (part).
040	Camí de Puigpalter	Camí de Banyoles a la Bisbal (ca n'Oliveres)	Terme de Porqueres (Les Costes)	1.224 m	Cornellà, 1879 (part); Cornellà, 1930; Cad. Imp. Cornellà f.14; Continuitat Cad. Imp. Porqueres; Cad. Actual; Projecte Carretera de Ventalló (1911); Acta Porqueres (1927).
041	Camí de les Costes de Borgonyà	Camí de Borgonyà i Pujals dels Cavallers (Borgonyà)	Camí de Puigpalter (les Costes)	1.164 m	Cornellà, 1930; Nuclis Cornellà, 1930; Minuta Banyoles, 1928 (part); Cad. Imp. Cornellà f.6; Continuitat Cad. Imp. Porqueres; Projecte Carretera de Ventalló (1911); Acta Porqueres (1927).
042	Camí del veïnat de Can Prat	Camí de Fontcoberta (Pujals dels Cavallers)	Terme de Fontcoberta (Font d'en Boia)	826 m	Cornellà, 1879 (part); Cornellà, 1930; Cad. Imp. Cornellà f. 2 (part); Cad. actual (part); Projecte carretera Pujals dels Cavallers (1932); Projecte Carretera de Ventalló (1911); Plànols amirallament Cornellà anys 40.
043	Camí del veïnat de can Ribes	Camí del Veïnat de Can Prat	Camí de Pujals dels Cavallers a Pujals dels Pagesos	1343 m	Cornellà, 1930; Cad. Imp. Cornellà f. 3; Cad. actual; Plànols amirallament Cornellà anys 40.
044	Camí de la Serra d'Espasens	Terme de Vilademuls (Espasens)	Terme de Vilademuls (Can Santpare)	1.303 m	Cornellà, 1930; Acta Fontcoberta (1927); Acta Vilademuls (1927). Plànols amirallament Cornellà anys 40.
045	Camí de cal Vicari	Camí d'Olot a Girona (can Sunyer)	Camí la Banyeta a Ravós	1.537 m	St. Andreu, 1930 (part), Cad. Imp. Sant Andreu f. 11 (part); Cad. Actual;
046	Camí de Vedruna	Camí de Ravós a Riudellots de la Creu (mas Vedruna)	Camí de Ravós a Olivars (Camps de Marmanyà)	1.310 m	St. Andreu, 1930 (part), Medinyà, 1930; Cad. actual; Acta Sant Julià /Sant Andreu (1927).
047	Camí de can Galí	Nucli de Ravós	El Terri	888 m	St. Andreu, 1930 (part); Cad. Imp. Sant Andreu f. 13 (part); Cad. actual (part); Projecte construcció carretera Medinyà (1912).
048	Camí de Ravós a les Serres	Camí de Banyoles a la Bisbal (can Gambis)	Camí de les Serres (can Biel)	1.667 m	St. Andreu, 1930 (part); Imp. Sant Andreu f. 14 (part), 15; Cad. actual;
049	Camí d'Ermedàs	Camí d'Olot a Girona (el Comanell)	Camí de Palol de Revardit a Pont-Xetmar (can Riera)	1.051 m	Cornellà, 1879; Cornellà, 1930; Cad. Imp. Cornellà f. 24, 25; Cad. actual; Projecte construcció carretera Girona-Olot (1860); Plànols amirallament Cornellà anys 40.

**Altres camins:**

Nº	Nom	Inici	Final	Longitud	Observacions
050	Camí de la Font d'en Tou	Camí de Prades i Ravós	Camí de Sant Andreu a Santa Llogaia	465 m	-
051	Camí de can Rellança	Camí de Santa Llogaia a Sant Mer (can Fabrica)	Camí Vell de Vilafreser	411 m	St. Andreu, 1930; Cad. Imp. Sant Andreu f. 8 (part); Cad. actual;
052	Camí de can Tiu	Camí de Santa Llogaia a Sant Mer	Camí de les Serres	269 m	Cad. Imp. Sant Andreu f. 2 (part); Cad. Actual;
053	Camí de can Jepet	Camí de S. Esteve de Guialbes	Camí de les Serres	820 m	Cornellà, 1930; Cad. Imp. Sant Andreu f. 2 (part); Cad. actual;
054	Camí de can Bota	Camí de Vilamarí	Camí de les Serres	1.045 m	Cad. Imp. Cornellà f. 19 (part); Cad. Actual;
055	Camí de can Ferran	Camí de Banyoles a la Bisbal	El Terri	742 m	Cornellà, 1930 (part); Cad. Imp. Cornellà f. 27 (part); Cad. actual; Plànols amirallament Cornellà anys 40.
056	Camí d'Ermedàs a ca l'Ànima	Camí d'Ermedàs	Camí de Fontcoberta	1.552 m	Cornellà, 1930 (part); Cad. Imp. Cornellà f. 26 (part); Cad. actual (part); Projecte construcció carretera Girona-Olot (1860); Plànols amirallament Cornellà anys 40.
057	Camí de can Burrico	Camí de la Central	Camí de Palol de la Fraga	286 m	Cornellà, 1930; Cad. Imp. Cornellà f. 17; Cad. actual (part); Plànols amirallament Cornellà anys 40.
058	Camí de la Farga a la Serra	Palol de la Fraga	Camí de la Serra d'Espasens	628 m	Cornellà, 1879 (part); Cornellà, 1930; Cad. Imp. Cornellà f. 5; Cad. actual (part); Plànols amirallament Cornellà anys 40 (part).
059	Camí de Can Sastric (Camí vell de Palol)	Pujals dels Pagesos	Camí de Palol de la Farga	1.642 m	Cad. actual (part); Cad. Imp. Cornellà f. 10, 11; Plànols amirallament Cornellà anys 40 (part).
060	Camí de la Font	Camí de Pujals dels Cavallers a Pujals dels Pagesos	Camí de Fontcoberta	1.585 m	Cornellà, 1930 (part); Projecte Carretera de Ventalló (1911); Plànols amirallament Cornellà anys 40.
061	Camí de can Boia	Camí del veïnat de Can Prat	Terme de Fontcoberta (can Boia)	253 m	Cad. Imp. Cornellà f.2; Cad. Actual; Continuitat cad. Fontcoberta (part); Projecte Carretera de Ventalló (1911); Plànols amirallament Cornellà anys 40.
062	Camí del Pla de Pujals	Camí del Veïnat de Can Prat	Camí de Borgonyà i Pujals dels Cavallers	971 m	Cornellà, 1930; Cad. Imp. Cornellà f. 8; Cad. actual (part);
063	Camí de can Quimet	Camí de Fontcoberta (Pujals Cavallers)	Camí del Pla de Pujals	584 m	Cornellà, 1930; Cad. Imp. Cornellà f. 8; Cad. actual.
064	Camí de can Misses	Camí del Veïnat de can Prat	Camí de Can Quimet	520 m	Cornellà, 1930; Cad. Imp. Cornellà f. 3, 8; Cad. actual .
065	Camí de can Casalics	Camí de Borgonyà i Pujals dels Cavallers	Camí de Borgonyà i Pujals dels Cavallers	1.114 m	Cornellà, 1879 (part); Cornellà, 1930 (part); Cad. Imp. Cornellà f. 6, 7 (part); Cad. Actual (part)
066	Camí del veïnat de can Figa	Camí de Girona a Olot	Camí de Borgonyà i Pujals dels Cavallers	635 m	Cornellà, 1879 (part); Cad. Imp. Cornellà f. 15 (part);
067	Camí de Pont-Xetmar a la Bastida	Camí de Girona a Olot	Camí de la Bastida	461 m	Cad. actual (part);
068	Camí de can Carxofa	Camí de Girona a Olot	Termes de Porqueres i Camós	386 m	Cornellà, 1930; Cad. actual; Quadern de Porqueres (1929). Acta Camós (1927); Acta Porqueres (1927); Plànols amirallament Cornellà anys 40.
069	Camí de can Reparada	Camí de Banyoles a Corts	Camí de Corts a Sant Vicenç de Camós	715 m	Cad. Imp. Cornellà f. 13 (part); Cad. actual.
070	Camí de can Quelot	Camí de Palol de Revardit	Camí del Puig d'en Tapis	1.349 m	Cornellà, 1930 (part); Cad. actual.
071	Camí de can Tuià	Camí de Ravós a Riudellots de la Creu	Camí de Ravós a Olivars	1.012 m	Cad. Imp. Sant Andreu f. 18; Cad. actual.
072	Camí dels Camps del Riu	Camí de Banyoles a la Bisbal	-	610 m	Cornellà, 1879 (part); Cad. Imp. Cornellà f. 16 (part); Cad. actual.
073	Camí nou de can Carxofa	Camí de Girona a Olot	Camí de Can Carxofa	338 m	Cad. actual.
074	Camí de can Creixença	Camí de Cal Governador (Ca l'Ou)	Camí Vell de Vilafreser (can Quer)	883 m	St. Andreu, 1930; Cad. actual (part);
075	Camí dels camps de les Cases Noves	Camí de Banyoles a la Bisbal	Camí del Pla	284 m	-
076	Camí nou de Sant Mer	Camí de les Serres	Terme de Vilademuls	196 m	-
077	Camí de la Bruguera	Camí de la Banyeta a Ravós	Camí de Cal Vicari	2.140 m	Cad. actual (part).
078	Camí de Can Ferronic	Camí d'Ermedàs a Ca l'Ànima	Terme de Palol de Revardit	553 m	Projecte construcció carretera Girona-Olot (1860).

<b>079</b>	Camí de la Casanova	Camí d'Ermedàs a Ca l'Ànima	Terme de Palol de Revardit	615 m	Projecte construcció carretera Girona-Olot (1860) (part); Cornellà, 1930 (part); Cad. actual (part); Plànols amirallament Cornellà anys 40 (part).
<b>080</b>	Camí de Can Caselles	Camí de Girona a Olot	Camí de la Casanova	398 m	Cornellà, 1930 (part); Cad. actual (part); Plànols amirallament Cornellà anys 40 (part).
<b>081</b>	Camí de Can Penya	Camí de Girona a Olot	Camí del Puig d'en Tapis	401 m	Cad. Imp. Cornellà f. 12 (part); Cad. actual; Plànols amirallament Cornellà anys 40.
<b>082</b>	Camí de Can Garriga	Camí de Sant Esteve de Guialbes	Camí de la Banyeta a Ravós	595 m	Sant Andreu (1930); Acta de delimitació Palol /Sant Andreu del Terri; Cadastre Implantació (part); Cadastre Implantació Palol (part).
<b>083</b>	Camí de cal Governador	Camí de Banyoles a la Bisbal	Camí de les Serres (Can Biel)	1.510 m	St. Andreu, 1930; Cad. actual (part);
<b>084</b>	Camí de tornar de l'escola	Terme de Camós (Can Carxofa)	Carretera de Corts	695 m	Associació de Veïns de Corts / Ajuntament de Cornellà.

Nom	Longitud (m)
<b>Camins rals històrics</b>	29.474 m
<b>Enllaços camins rals</b>	38.573 m
<b>Camins veïnals històrics</b>	18.538 m
<b>Altres camins veïnals</b>	26.663 m
<b>TOTAL</b>	<b>113.248 m</b>

## 7. LLISTAT DE CAMINS INVENTARIATS

### Camins Públics

<b>Codi</b>	<b>Nom</b>	<b>Longitud (m)</b>
001	Camí de Ravós a Riudellots de la Creu	2.380
002	Camí de la Bruguera	2.140
003	Camí de cal Vicari	1.478
004	Camí Ral de Girona a la Banyeta	398
005	Camí de la Banyeta a Ravós	1.512
006	Carretera Nova de Ravós	554
007	Camí de les Escoles de Ravós	273
008	Camí de Ravós a Olivars	748
009	Camí de Ravós a Sant Andreu	256
010	Camí ral de la Bisbal (St Andreu del Terri)	701
011	Camí del Pla de Sant Andreu	970
012	Camí de Sant Andreu a Olivars	757
013	Camí de Vedruna	1.310
014	Camí de can Tuià	1.012
015	Camí de cal Governador	994
016	Camí de Ravós a les Serres	1.830
017	Camí de can Biel	662
018	Camí de can Creixença	824
019	Camí de Sant Andreu a Santa Llogaia	1.080
020	Camí de can Galí	438
021	Via Servei TAV (Pla de Sant Andreu)	634
022	Camí de la Font d'en Tou	465
023	Camí de Prades i Ravós	497
024	Camí de la Banyeta	558
025	Carretera de Santa Llogaia	2.480
026	Camí de Querol	1.918
027	Camí de can Rellança	411
028	Camí de Can Fabrica	1.080
029	Camí vell de Medinyà a Sant Mer	532
030	Camí de can Tiu	269
031	Camí de les Serres	5.710
032	Camí nou de Sant Mer	196
033	Camí de can Jepet	817
034	Camí de Can Casica	1.080
035	Camí de Can Grau	688
036	Camí de Prades i Sanat Llogaia	1.618



037	Antic Camí Ral de Banyoles a la Bisbal	3.386
038	Camí de can Ferran	608
039	Camí de la Depuradora	303
040	Camí de ca l'Ànima	976
041	Camí de can Jepic	383
042	Carretera de Sords	2.280
043	Camí de can Bota	1.045
044	Camí de Can Viladevall	2.085
045	Camí de la Central de Cornellà	771
046	Camí de can Burrico	286
047	Camí del Cementiri	390
048	Camí Vell de Palol de la Fraga	1.962
049	Camí de Sords a Pujals dels Pagesos	1.746
050	Camí de Mas Batllori	599
051	Camí de Can Ferró	522
052	Camí de Can Sentric	666
053	Camí de Can Ros	1.011
054	Camí de la Serra d'Espasens	1.303
055	Camí de Palol de la Farga a la Serra	671
056	Camí de Palol de la Fraga a Vilamerí	1.459
057	Camí d'Espasens	1.005
058	Camí de Vilavenut	852
059	Carretera de Palol de la Fraga	730
060	Camí d'anar a missa de Palol	300
061	Camí dels Boscos de Pujals	951
062	Camí del Bosc de Mas Batllori	642
063	Camí del Clot de la Bomba	847
064	Camí de Can Ribes	205
065	Camí de Sant Bartomeu	981
066	Camí de Can Boia	178
067	Camí del Veïnat de Can Prat	118
068	Granges del Ferrer Nou	626
069	Camí de Can Janot	584
070	Camí del Veïnat de Dalt	628
071	Camí de Can Lari	443
072	Camí del Pla de Pujals	954
073	Camí de Can Quimet	634
074	Carrer de Pujals dels Cavallers	195
075	Camí de Pujals a Borgonyà	1.420
076	Camí de la Bastida	1.838
077	Camí dels Camps del Riu	557
078	Camí dels camps les Cases Noves	242
079	Camí del Pla de Cornellà	844

080	Camí del Mas Noguera	485
081	Camí de Can Casalics	672
082	Carretera de Borgonyà a la Gi-513	654
083	Camí de Borgonyà a la Gi-513	648
084	Camí de les Costes de Borgonyà	450
085	Camí del Mas Fuselles	435
086	Camí de Cal Fuster	849
087	Carretera de Borgonyà	703
088	Camí de Puigpalter	190
089	Camí de Borgonyà a la C-150a	420
090	el Riu Sec	867
091	Camí de Can Garrofa	606
092	Camí nou de Can Garrofa	338
093	Camí Vell d'Olot	320
094	Camí de Can Pasterada	295
095	Camí de Can Reparada	709
096	Camí de Corts a Cruanyes	490
097	Carretera de Corts al polígon	170
098	Camí de Can Closes	443
099	Carretera de Corts a Sta Maria de Camós	1.700
100	Camí de Can Pessebre	1.454
101	Camí del Bosc d'en Quelot	1.284
102	Camí de Can Bufarol	195
103	Camí de Can Riera	1.495
104	Camí d'Ermadàs	822
105	Camí de Can Saganari	975
106	Camí de la Casanova	613
107	Camí de can Caselles	400
108	Camí de can Ferronic	553
109	Trams camí antic de Girona	684
110	Camí del Gomanell	103
111	Camí de Can Penya	395
112	Camí de tornar de l'escola	874
113	Camí de can Quaranta	1.088
114	Camí del rec de les Estrades	669
115	Camí de la Bòbila de Sords	827
116	Carril Bici Pujals dels Cavallers	1.948
117	Camí de Can Garriga	580

**103.899**

## 8. CONCLUSIONS

Recollides i analitzades les dades obtingudes en l'inventari de camins municipals de Cornellà del Terri es poden extreure les següents conclusions:

- S'ha justificat la titularitat municipal d'un total de 120 camins. La longitud total de la xarxa inventariada és d'uns 104 quilòmetres, dels quals no tots són existents en aquest moment.
- La diferència d'uns 10 quilòmetres entre els camins inventariats i els camins històrics es correspon, bàsicament, amb els trams de camins que s'han urbanitzat o que han quedat sota les vies de comunicació modernes.
- L'equip que ha realitzat l'estudi considera que ha efectuat els treballs necessaris d'acord amb l'encàrrec objecte d'aquesta actuació.

Cornellà del Terri, abril de 2020

Marc Martínez i Comas  
Ambientòleg Col. 441

DV Serveis Tècnics SL



**DV serveis tècnics**  
Tecnologia al servei del medi

17455 Caldes de Malavella  
C/ Baixada Font de la Vaca, núm. 2

Tel. 972.47.24.67  
E-mail: [dvserveis@dvserveis.com](mailto:dvserveis@dvserveis.com)

## 9. FITXES D'INVENTARI