



**AGRUPACIO** : Territori i Sostenibilitat  
**PROGRAMA PRESSUPOSTARI:** 524. Ports i transport marítim

**Pla de Govern:** 2.Un país amb més i millor feina: una economia al servei de les persones

**Pla Departamental:** 3.Promoure la competitivitat i el desenvolupament econòmic per mitjà d'una xarxa d'infraestructures integrada.

**Diagnòstic de la situació**

**Necessitat a la qual fa front el programa:**

Els grans ports comercials i logístics, com els de Barcelona i Tarragona, són un dels elements bàsics de la nostra capacitat d'internacionalització en un món global i un factor estratègic per al desenvolupament econòmic de Catalunya. Malgrat que actualment són de titularitat estatal, el Govern i els agents socioeconòmics de Catalunya han de poder tenir una posició determinant en la seva gestió per tal de poder posar tot el seu potencial al servei del territori.

Per la seva banda, els 45 ports esportius d'oci i pesquers que són competència de la Generalitat tenen un impacte en termes econòmics i d'ocupació laboral molt directe i perceptible sobre el territori d'influència. Es calcula que prop de 10.000 persones treballen directament o indirectament a l'entorn d'aquestes infraestructures.

La importància econòmica i social d'aquestes infraestructures justifiquen una especial atenció per part dels poders públics.

**Població objectiu:**

Els usuaris de les instal·lacions portuàries i els territoris (en tant que activitat econòmica, ocupació i serveis) als quals serveixen.

**Descripció detallada de la necessitat:**

Catalunya compta amb 47 ports repartits entre els prop de 780 quilòmetres de costa. D'aquests, dos corresponen a les autoritats portuàries de Barcelona i Tarragona i la resta a la Generalitat de Catalunya. La majoria són esportius, llevat de tres destinats també a activitats comercials (Sant Carles de la Ràpita, Vilanova i Palamós) i dos més per a usos industrials (Alcanar i Vallcarca). Dels ports sobre els quals la Generalitat exerceix competència plena, fins a 17 són utilitzats també per a activitats pesqueres.

Pel que fa als ports esportius, el fet que un 32 % entri durant els propers anys en els darrers anys de concessió suposa una oportunitat de millora i modernització de les instal·lacions, d'optimització d'espais portuaris, i de diversificació de l'oferta per adaptar-la a una situació socioeconòmica canviant, afavorint l'accés a la nàutica al màxim de població.

Quant al sector pesquer, les actuals infraestructures portuàries necessiten adaptacions puntuals i cal apostar per millorar els sistemes de comercialització del peix i dels serveis complementaris dels ports i resoldre els problemes d'operativitat d'algunes instal·lacions, a més d'optimitzar les dàrsenes pesqueres i donar suport a les polítiques de promoció del sector.

Pel que fa al sector comercial, les previsions per a l'any 2017 dels tres ports comercials de la Generalitat apunten un increment del tràfic, per la qual cosa i per tal de convertir Catalunya en la porta logística del sud d'Europa, cal impulsar polítiques de captació de nous mercats i potenciar-ne la diversificació.

A banda d'això, i per tal d'aconseguir un sistema portuari competitiu i sostenible, cal assegurar la racionalització dels serveis portuaris, garantir la professionalitat dels treballadors portuaris i la regularitat en la prestació dels seus serveis, la defe

**Marc regulador del programa:**

Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya. Els articles 12.2 i 14 d'aquesta Llei van ser modificats per la Llei 21/2001, de 28 de desembre, de mesures fiscals i administratives. Decret 258/2003, de 21 d'octubre, d'aprovació del Reglament de desenvolupament de la Llei 5/1998, de 17 d'abril de ports de Catalunya. Decret 206/2001, de 24 de juliol, d'aprovació de reglament de policia portuària. Decret 17/2005, de 8 de febrer, pel qual s'aprova el reglament de marines interiors de Catalunya.

**Missió**

Convertir els ports de Barcelona i Tarragona en la gran porta logística del sud d'Europa i fomentar el creixement dels diferents sectors que integren l'activitat portuària (comercial, pesquer i nauticoesportiu) mitjançant l'ampliació i millora de l'oferta portuària per tal de convertir aquestes infraestructures en un element dinamitzador del territori i situar Catalunya en una posició favorable en l'economia global.



**Objectius estratègics i operatius del programa**

· Potenciar els ports catalans com a porta logística de la Mediterrània i com a elements de dinamització social i econòmica en el seu territori d'influència. (OE3.2)

1. Incrementar un 3 % l'activitat portuària en els ports que gestiona la Generalitat.

Indicadors del programa	Unitat	Obj.	2014 Real	2015 Real	2016 Previst	2017 Previst		
1. Increment de l'activitat portuària (% respecte l'any anterior)	%	OE3.2	5,51	2,85	2,00	3,00		

Despeses per capítols del programa (EUR)	Import consolidat
1 Remuneracions del personal	3.270.053,38
2 Despeses corrents de béns i serveis	6.720.008,54
3 Despeses financeres	134.037,02
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	7.330.083,31
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	950.575,12
<b>Total despeses</b>	<b>18.404.757,37</b>
<b>Llocs de treball pressupostats del programa</b>	<b>79</b>



<b>AGRUPACIÓ</b>	: Territori i Sostenibilitat
<b>PROGRAMA PRESSUPOSTARI:</b>	524. Ports i transport marítim
<b>GESTOR DE PROGRAMA</b>	: 8120. Consorci Port de Portbou <span style="float: right;"><b>Subsector: CONS</b></span>

<b>Objectius estratègics i operatius del programa</b> Tots els objectius del programa
--

Indicadors del gestor	Unitat	Obj.	2014 Real	2015 Real	2016 Previst	2017 Previst
1. Ocupació mitjana d'amarratges al Port de Portbou	%	OE3.2	75,00	75,00	72,00	72,00

<b>Principals béns/serveis i actuacions destacades</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Millorar i construir instal·lacions i infraestructures del port esportiu de Portbou.</li> <li>2. Prestar serveis portuaris.</li> <li>3. Impulsar el servei d'exposició nàutica i hivernada amb un marc tarifari adequat als diferents tipus d'usuaris potencials.</li> <li>4. Millorar la seguretat del port.</li> <li>5. Impulsar els sistemes de gestió mediambiental i validar el sistema d'acord amb certificacions externes.</li> <li>6. Promoure l'activitat esportiva i cultural mitjançant convenis amb entitats i clubs esportius.</li> <li>7. Avançar en la integració port-ciutat a través de la coordinació amb els serveis municipals en els projectes del front marítim.</li> </ol>
--

Despeses per capítols del gestor (EUR)	Import sense consolidar
1 Remuneracions del personal	143.620,93
2 Despeses corrents de béns i serveis	488.490,61
3 Despeses financeres	11.724,17
4 Transferències corrents	0,00
6 Inversions reals	93.797,94
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	11.187,79
<b>Total despeses</b>	<b>748.821,44</b>

<b>Llocs de treball pressupostats del gestor</b>	<b>4</b>
--	----------