

k) La realització de les operacions de càrrega i descàrrega des del domini públic sense autorització municipal.

l) La prestació de qualsevol servei de les empreses registrades en el Registre Municipal d'Empreses de Mudances sense el permís que acredite la possibilitat de la prestació del servei.

m) No habilitar un pas per a la circulació per a vianants, ciclista o VMP amb la deguda seguretat (senyalitzat i protegit adequadament) i obligar a desviar-se per la calçada sense la deguda protecció, quan la prestació d'un servei de mudances o grues en la via pública comporte la interrupció del pas d'estes per la vorera i/o carril bici.

n) Efectuar operacions d'elevació i/o descens de materials o objectes, mitjançant corrioles, rampes telescòpiques o un altre tipus de maquinària, que posen en perill la integritat física de vianants i la resta de persones usuàries de la via pública.

o) Estacionar el vehicle del servei de mudança, càrrega i descàrrega o qualsevol altre en parades de transport públic, reserves de gual, en carril bus-taxi, o en punts que, per les seues característiques específiques, impliquen ocultació de senyals de trànsit.

6. Sancions:

a) Les infraccions qualificades en este article com a lleus se sancionaran amb multes de fins a 100 euros.

b) Les infraccions qualificades de greus se sancionaran amb multes des de 101 euros fins a 200 euros.

c) Les infraccions qualificades de molt greus se sancionaran amb multes des de 201 euros fins a 500 euros.

d) Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que s'hi haja d'aplicar amb la gravetat del fet constituït i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior, llevat que hi haja circumstàncies com les previstes en l'article 108 d'esta Ordenança, que n'aconsellen una altra gradació.

Article 124 Infraccions i sancions en matèria de competències de control

1. És infracció greu l'ordenació de l'estacionament, la reserva d'espai i els talls de la circulació efectuats per particulars sense autorització expressa.

2. Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que s'hi haja d'aplicar amb la gravetat del fet constituït i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el grau inferior, llevat que hi haja circumstàncies com les previstes en l'article 108 d'esta Ordenança, que n'aconsellen una altra gradació.

CAPÍTOL 3. IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHÍCLES

Secció 1a Immobilització

Article 125 Mesures provisionals

1. L'òrgan competent en matèria de gestió de trànsit, o les i els agents de la Policia local que s'encarreguen de la vigilància del trànsit podran adoptar, de manera motivada, mesures provisionals d'immobilització o retirada de les vies urbanes de qualsevol tipus de vehicle, incloent-hi cicles, bicicletes, ciclomotors i motocicletes, així com els de mobilitat personal (VMP) regulats en esta Ordenança, per raons de protecció de la seguretat viària, quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la normativa específica que hi siga aplicable o d'esta Ordenança puga derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

2. En l'adopció de les mesures provisionals d'immobilització i de retirada dels vehicles a què es fa referència en el punt anterior, que no tindran caràcter de sanció, hauran d'observar-se els principis de proporcionalitat, efectivitat i menor onerositat, de manera que l'adopció d'eixes mesures només es permetrà en aquells supòsits en què siguen estrictament necessàries per a permetre la fluïdesa del trànsit o perquè representen un perill per a la seguretat viària o, si és el cas, per a la protecció de la salut pública dels habitants de la ciutat i del medi ambient, així com del mobiliari urbà.

Article 126 Immobilització

Els i les agents de l'autoritat podran procedir a la immobilització de tota mena de vehicles (incloent-hi els cicles i els VMP) quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes d'esta Ordenança o normes d'aplicació subsidiària, de la seua utilització puga derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns, especialment en els supòsits següents:

1. En cas d'accident o avaria del vehicle que impedisca continuar la marxa.

2. En el supòsit de pèrdua per la persona conductora de les condicions físiques necessàries per a conduir, quan se'n puga derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

3. Quan la persona conductora del vehicle es negue a sotmetre's a les proves de detecció a què es referix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària o si el resultat d'estes supera els límits reglamentàriament establits.

4. Quan el vehicle excedisca de l'alçària, llargària o amplària reglamentàriament autoritzades.

5. Quan per les condicions del vehicle, es considere que constitueix un perill per a la circulació o produïska danys en la calçada.

6. Quan el vehicle circule amb càrrega superior a l'autoritzada o la seua col·locació excedisca en alçària o amplària les permeses reglamentàriament.

7. Quan l'ocupació del vehicle supose augmentar en un 50 per 100 les places autoritzades, excloent-hi la persona conductora.

8. Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió de la persona conductora resulten sensiblement i perillosament disminuïts pel nombre o posició de les persones o per la col·locació de la càrrega transportada.

9. Quan la persona infractora no acredite la seua residència legal en territori espanyol, excepte si deposita l'import de la sanció i de les despeses d'immobilització o en garanteix el pagament per qualsevol mitjà admés en dret.

10. Quan el vehicle no tinga de l'enllumenat reglamentari o no funcione en els casos en què la seua utilització siga obligatòria.

11. Quan l'estacionament es produïska en zones de duració limitada, sense títol habilitant, fins que s'aconseguisca la identificació de la persona que el conduïx.

12. Quan l'estacionament es produïska en zones de duració limitada i s'ultrapasse en una hora el temps permés pel títol habilitant, fins que s'aconseguisca la identificació de la persona que el conduïx.

13. Quan el vehicle requerisca de l'assegurança obligatòria civil per a poder circular i no en tinga.

14. Quan la persona conductora de motocicletes o motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, de ciclomotors i de vehicles especials tipus Quad i dels VMP en els quals així es requereisca, circulen sense casc homologat, fins que esmene la deficiència.

15. Quan el vehicle es trobe en una zona d'ús públic en la qual estiga prohibida la circulació de vehicles.

16. Quan l'emissió de fum i gasos o la producció de sorolls excedisquen dels límits autoritzats per la normativa vigent.

17. Quan el vehicle haja sigut objecte d'una reforma d'importància no autoritzada.

18. Quan s'observe un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguen superiors al 50 per 100 dels reglamentàriament establits.

19. Quan hi haja indicis de qualsevol manipulació en els instruments de control.

20. Quan el vehicle que requerisca d'autorització administrativa per a circular i no en tinga, per no haver-la obtingut, perquè haja sigut objecte d'anul·lació o declarada la seua pèrdua de vigència, o perquè s'incomplisquen les condicions de l'autorització que n'habilita la circulació.

21. Quan el vehicle estiga dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels i de les agents de l'autoritat que s'encarreguen de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.

22. Quan es conduïska un vehicle per al qual s'exigix permís de la classe C o D sense l'autorització administrativa corresponent.

23. Quan la persona passatgera no faça ús dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què siguen obligatoris. En este cas la mesura d'immobilització no s'aplicarà als cicles i els vehicles de mobilitat personal.

24. Quan els cicles i els VMP no complisquen els requisits tècnics que s'establixen en esta Ordenança i com a conseqüència d'això obstaculitzen o dificulten la circulació o suposen un perill per a esta o un risc greu per a les persones o béns.

25. Quan s'estacionen vehicles durant més de 72 hores en el mateix lloc de la via pública per a vendre'ls, llogar-los o qualsevol altre negoci jurídic, així com la publicitat corresponent, els quals entorpiren les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta de persones usuàries.

Article 127 Despeses per la immobilització

Les despeses que s'originen com a conseqüència de la immobilització del vehicle, són a càrrec de la persona titular, que ha d'abonar-los o garantir-ne el pagament com a requisit previ a alçar eixa mesura, sense perjudici del dret que té de defensa i de la possibilitat de repercutir-lo sobre la persona responsable que haja donat lloc a l'adopció d'eixa mesura per l'administració.

Article 128 Lloc d'immobilització

La immobilització es portarà a efecte en el lloc que indique l'autoritat municipal i no s'alçarà fins que queden esmenades les deficiències que la van motivar o es procedisca a la retirada del vehicle en les condicions que esta autoritat determine, amb el pagament previ de la taxa corresponent, si així es troba establert.

Article 129 Acta d'immobilització

Els i les agents de l'autoritat alçaran la corresponent acta d'immobilització, la qual no perdrà efecte fins que no siga formalitzada la diligència d'"alçament de la immobilització". El trencament de la immobilització podrà ser constituït de la infracció penal de desobediència a agent de l'autoritat.

Secció 2a Retirada de vehicles

Article 130 Retirada de vehicles

1. Els i les agents de l'autoritat, podran ordenar la retirada de vehicles (incloent-hi els cicles i els VMP) de la via pública i el seu trasllat al dipòsit corresponent, quan es troben immobilitzats o quan estant estacionats, constituïsquen perill, causen greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic o deterioren el patrimoni públic i quan puga presumir-se racionalment que estan abandonats.

2. Es considera que constituïxen un perill, causen greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic en els casos següents:

- a) L'estacionament en doble fila.
- b) Quan un vehicle estiga estacionat indegudament en els carrils o parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació, estacionament o per al servei de determinades persones usuàries com ara:
 - Llocs reservats per a càrrega i descàrrega en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva.
 - Zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, consolatges, persones de mobilitat reduïda.
 - Guals correctament senyalitzats i autoritzats destinats a l'entrada i eixida de vehicles, així com els destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris per a vianants.
 - Llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, sense l'exhibició en lloc visible dels vehicles del distintiu vàlid o acreditació del pagament de la taxa corresponent, d'acord amb l'Ordenança fiscal que el regule; o quan, col·locat el distintiu o acreditació, s'ultrapasse el triple del temps abonat.
 - Llocs que seran ocupats temporalment per a altres usos o activitats, senyalitzats adequadament amb 48 hores d'antelació, com a mínim.
- c) En cas d'accident o avaria que impedisca continuar la marxa.
- d) Quan, immobilitzat un vehicle en un lloc que no pertorbe la circulació, hagen transcorregut més de vint-i-quatre hores des del moment d'eixa immobilització, sense que s'hagen esmenat les causes que la van motivar.
- e) Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, no hi haja un lloc adequat per a dur-la a la pràctica, sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- f) Quan, immobilitzat un vehicle, la persona infractora no acredite la seua residència legal en territori espanyol, excepte si deposita l'import de la sanció i de les despeses d'immobilització o en garanteix el pagament per qualsevol mitjà admés en dret.
- g) Quan el vehicle estiga estacionat en la via pública en condicions que facen presumir fundadament i racionalment el seu abandó de

conformitat amb el que s'establix en les disposicions mediambientals.

- h) Quan el vehicle estiga aparcat a distància inferior a 2 m d'una parada d'autobús, excepte que hi haja senyalització amb indicació diferent.
- i) Quan el vehicle estiga aparcat en bateria, sense que hi haja senyals que l'habiliten.
- j) Quan el vehicle estiga aparcat en cordó, quan la senyalització indique que ha d'estacionar-se en bateria.
- k) Quan un vehicle es trobe estacionat impedit i obstaculitzant la realització d'un servei públic de caràcter urgent, com ara extinció d'incendis, salvament, etc.
- l) Quan el vehicle es trobe estacionat en itineraris o espais, que hagen de ser ocupats per una comitiva, processó, cavalcada, prova esportiva o actes públics degudament autoritzats.
- m) Quan siga necessari retirar el vehicle per a poder realitzar obres o treballs en la via pública.
- n) Quan s'estacione enmig de la calçada, excepte que expressament estiga autoritzat per a això.
- o) Quan la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre esta que indique prohibició de travessar-la, siga inferior a 3 m o, en qualsevol cas, impedisca el pas d'altres vehicles.
- p) Quan impedisca incorporar-se a la circulació un altre vehicle parat o estacionat.
- q) Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos per a vianants.
- r) Quan s'obstaculitze l'accés normal de persones o animals a un immoble.
- s) Quan s'estacione damunt o al costat de mitjanes, illetes, separadors o altres elements de canalització del trànsit.
- t) Quan s'impedisca un gir autoritzat.
- u) Quan un vehicle es trobe estacionat en un lloc on estiga prohibida la parada.
- v) Quan un VMP o cicle de més de dos rodes incomplisca les característiques tècniques establides en l'annex I d'esta Ordenança, de manera que supose un greu risc per a la seguretat viària i de les persones.

Article 131 Despeses per la retirada

Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat de la seua persona titular, degudament justificades, les despeses que s'originen com a conseqüència de la retirada a la qual es referix l'apartat anterior seran a càrrec de la persona titular, de l'arrendatària o de la persona conductora habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-los com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-los sobre la responsable de l'accident, de l'abandó del vehicle o de la infracció que haja donat lloc a la retirada. L'agent de l'autoritat podrà retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'haja acreditat l'abonament de les esmentades despeses.

Article 132 Tall d'elements de seguretat

Els i les agents de l'autoritat podran procedir al tall de l'element de seguretat o cadena de les motocicletes, ciclomotors i bicicletes, cicles i VMP que es troben estacionats amarrats amb cadenes, cadenats o qualsevol altre element de seguretat en els supòsits que de conformitat amb esta Ordenança i a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària siga procedent la retirada de vehicles de la via pública.

Article 133 Dipòsit del vehicle

1. La retirada del vehicle comportarà depositar-lo en el lloc que a este efecte determine qui siga responsable del servei de retirada. Si transcorren més de dos mesos des que el vehicle hi haja sigut depositat, després de la seua retirada de la via pública per orde de l'autoritat competent, es considerarà racionalment abandonat i es requerirà qui siga titular perquè en el termini de quinze dies retire el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà a tractar-lo com a residu, de conformitat amb les determinacions contingudes en Llei 10/2000, de 12 de desembre, de residus de la Comunitat Valenciana. Quant a les notificacions que cal efectuar per a això, s'hi aplicaran les disposicions establides en la Llei 39/2015,

d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

2. La persona propietària del vehicle està obligada al pagament de l'import del trasllat i de l'estada del vehicle en el depòsit, prèviament a recuperar-lo i d'acord amb el que s'establix en l'Ordenança fiscal corresponent.

3. Com a excepció al que es disposa en els paràgrafs precedents, quan un vehicle es trobe estacionat amb anterioritat a la col·locació de senyals de prohibició d'estacionament en l'itinerari o espai que haja de ser ocupat per una desfílada, processó, cavalcada, comitiva, prova esportiva o una altra activitat de relleu degudament autoritzada o quan siga necessari per a la reparació o neteja de les vies públiques, podrà retirar-lo la grua i traslladar-lo al lloc de la via pública més pròxim viable, assumpte que caldrà comunicar a la persona titular del vehicle, sense que es puga sancionar o percebre quantitat alguna pel trasllat.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Disposició addicional primera. Regulació dels camins rurals i de la circulació de vehicles d'ús agrícola

1. Els camins rurals

a) Els camins rurals constituïxen una densa xarxa de camins traçats a través de l'horta de València, pavimentats o no, tant per a l'accés i servei de les parcel·les agrícoles, des de cadascun dels pobles i poblats, com per a la comunicació entre els diferents nuclis rurals, així com amb el nucli urbà de la ciutat. Dels camins rurals ixen sistemes capil·lars de camins i sendes, per a donar accés a totes les parcel·les, la majoria sense continuïtat.

b) Així mateix, hi ha una xarxa de vies pecuàries (canyades, senderes, assagadors) creades històricament per al desplaçament dels ramats des de l'interior cap a la costa i les marjals.

c) L'actual Inventari de camins rurals del terme municipal de València, recull l'existència de camins rurals en els pobles de València següents: Massarrojos, Borbotó, Benifaraig, Carpesa, Poble Nou, les Cases de Bàrcena, Mauella i Teuladella, la Torre, Benimàmet, Beniferri, el Forn d'Alcedo, Castellar, l'Oliveral, la Punta, Pinedo, el Saler, el Palmar i el Perellonet. També persisteixen camins en alguns barris de la ciutat, antics poblats, com ara: la carrera de Malilla, Sant Isidre, Campanar, la carrera d'en Corts, la Font de Sant Lluís, Benimaclet i el Cabanyal. En algun cas, es tracta de vies imprescindibles i insubstituïbles per a la comunicació dels poblats, així com per a l'accés del servei públic de l'EMT.

2. Regulació d'usos

a) L'Ajuntament actualitzarà el catàleg de camins i sendes rurals municipals, classificarà les vies pecuàries en el terme municipal i establirà un programa de recuperació, adaptació i reversió dels camins rurals, i l'ordenació dels usos (prioritzant els usos propis i els usos compatibles), a través d'un Pla de mobilitat rural, que s'elaborarà amb la participació activa del sector agrícola i les organitzacions agràries.

b) La identificació dels camins, sendes i vies pecuàries amb una normativa d'usos específica permetrà regular el trànsit apte per a cadascun d'estos, per a reduir i resoldre els conflictes suscitats pel trànsit desordenat de vehicles a motor, i establir un sistema d'infraccions i sancions per a controlar la mobilitat no compatible amb esta normativa.

c) Esta normativa establirà la circulació permesa per cadascun d'estos, de manera que es podran reservar exclusivament per a la circulació dels vehicles d'ús agrícola, incloent-hi tractors i els seus remolcs, carros de tracció animal, camions per a la recollida de collites, i possibilitar la compatibilitat de l'activitat agrícola amb els usos per a vianants i la mobilitat ciclista i de vehicles de mobilitat personal, d'acord amb el Pla d'acció territorial de l'horta.

3. Criteris de disseny i remodelació dels camins rurals

a) La remodelació dels camins rurals es realitzarà de manera que es minimitze i reduïska el trànsit de vehicles a motor no vinculats amb l'activitat agrícola, mitjançant la senyalització i control d'accés, limitació de les velocitats de circulació, i redissenye del viari. Este redissenyament haurà de revertir la situació d'aquells camins rurals que ara funcionen com a vies de circulació ràpida.

b) En el nou disseny s'hauran d'incloure mesures per a calmar el trànsit i la reducció de les velocitats, com ara estretiments, trams de

doble sentit amb carril únic, que obliguen a conduir amb més precaució i cedir el pas; reserva d'espais per a estacionament de vehicles de càrrega, etc.

c) La senyalística dels camins indicarà els diferents usos permesos i categories (rurals, de l'horta, agraris...), així com indicacions sobre activitats no permeses o regulades.

d) Així mateix, s'identificaran els camins susceptibles de ser tancats al trànsit en dies i horaris específics (en èpoques de l'any de collites valuoses, en horaris nocturns, etc.), i es calendaritzarà el seu tancament depenent de l'època de l'any.

Disposició addicional segona. Arrendament de vehicles amb conductor

L'Ajuntament procurarà, en els termes establits pel Decret Llei 4/2019, de 20 de març, del Consell, de prestació del servei de transport públic discrecional de persones viatgeres mitjançant arrendament de vehicles amb conductor, que les autoritzacions per a l'arrendament de vehicles amb conductor guarden la proporció que com a màxim establisca la legislació en la matèria o la normativa reglamentària que la desenvolupe en relació amb les llicències d'autotaxis operatives en el terme municipal.

Disposició addicional tercera. Infraestructures per a vehicles elèctrics

1. L'Ajuntament assegurarà que les persones amb vehicle elèctric disposen d'una xarxa de punts de càrrega completa i suficient per a garantir-ne l'ús en toda la ciutat.

2. Els punts de càrrega seran preferentment de càrrega ràpida per a donar servei a un nombre major de vehicles.

3. Se senyalitzaran els punts de càrrega per a fer-los visibles, i s'actualitzarà permanentement el plànol de la xarxa existent en els diferents canals d'informació municipal (webs, apps, open data, etc.)

4. Les autoritats competents vetllaran pel manteniment i millora de les infraestructures per a vehicles elèctrics amb la finalitat d'evitar-ne el deteriorament progressiu. Si alguna de les infraestructures existents en la ciutat és afectada per qualsevol tipus d'intervenció, derivada d'actuacions públiques o privades, l'agent responsable de la intervenció ha de reposar-la al seu estat originari.

Disposició addicional quarta. Progressiva implantació de tecnologies amb baixes o zero emissions

1. L'Ajuntament de València orientarà la seua política cap a l'objectiu de disposar d'un transport col·lectiu públic de persones viatgeres en la ciutat d'acord amb la implantació progressiva de tecnologies amb baixes o zero emissions, adaptant i evolucionant la flota pública d'autobusos cap a eixe objectiu.

2. Igualment, adoptarà les mesures que procedisca per a afavorir la progressiva implantació d'aquestes tecnologies en el sector del taxi, així com en l'àmbit dels automòbils i motocicletes que circulen per la ciutat.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Disposició transitòria única. Procediments en tràmit

Els procediments iniciats a l'empara de la normativa anterior que a l'entrada en vigor d'esta Ordenança es troben en tràmit, es tramitaran i resoldran per esta normativa. No obstant això, la persona o entitat sol·licitant podrà, amb anterioritat al fet que recaiga resolució o acord municipal, desistir de la seua sol·licitud i optar per la regulació prevista en esta Ordenança.

DISPOSICIONS FINALS

Disposició final primera. Modificació dels annexos

Mitjançant acord de la Junta de Govern Local podran actualitzar-se els annexos d'esta Ordenança, sense que això supose modificació d'esta, a fi d'adaptar-ne el contingut a les modificacions normatives o innovacions tecnològiques que puguen anar-se produint, o suprimir tràmits o documents per a la simplificació permanent, agilitació i reducció de càrregues administratives en els procediments relacionats amb l'objecte d'esta Ordenança. Per a la seua eficàcia, l'acord de la Junta de Govern Local haurà de publicar-se en el Butlletí Oficial de la Província i en la pàgina web municipal, incloent-hi el text íntegre de l'annex o part d'este que s'haja modificat.

Disposició final segona. Publicació i entrada en vigor

Esta norma entrarà en vigor, una vegada aprovada definitivament pel Ple de l'Ajuntament, als 15 dies hàbils que s'haja publicat comple-

tament el seu text en el Butlletí Oficial de la Província, en els termes disposats en l'article 70.2, en relació amb l'article 65.2, de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

Disposició final tercera. Ordenances fiscals

L'Ajuntament procedirà a adaptar les ordenances fiscals al que es disposa en esta Ordenança, particularment quant a les formes d'utilització privativa o aprofitament especial del domini públic local regulades en esta que puguen donar lloc com a fet imposable a l'establiment d'una taxa.

Disposició final quarta. Desenvolupament normatiu en matèria d'arrendament de vehicles amb conductor

L'Ajuntament de València exercirà al més aviat possible l'habilitació competencial concedida per la Disposició Addicional Primera del Decret Llei 4/2019, de 29 de març, del Consell, de prestació del servei de transport públic discrecional de persones viatgeres mitjançant arrendament de vehicles amb conductor, per a la modificació de les condicions d'explotació de l'article 182.1 del Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, i en concret al contingut en els apartats a), b) i c) de la referida Disposició.

Disposició final cinquena. Títol competencial i empara normativa

1. Esta Ordenança es dicta a l'empara de la competència que ostenten els municipis en matèria de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat, segons el que es preveu en l'article 25, apartat 2, lletra f) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

2. Esta competència s'exercirà en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, que reconeix la potestat normativa que correspon als municipis en la matèria objecte d'esta Ordenança en l'article 55 del text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, aprovat per Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril; l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat per Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre; així com en la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, els objectius de la qual es prenen com a referència.

3. En tot allò no regulat expressament en esta Ordenança, s'aplicaran les normes d'àmbit estatal i autonòmic vigents a cada moment, entre altres, en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; règim local; protecció davant de la contaminació acústica; protecció davant de la contaminació atmosfèrica i altra normativa en matèria de medi ambient; protecció de la seguretat ciutadana; drets de les persones amb discapacitat o diversitat funcional i accessibilitat en el mitjà urbà; transports terrestres urbans; i patrimoni de les administracions públiques.

4. Relació amb altres ordenances municipals

La regulació continguda en esta Ordenança es complementa amb les altres ordenances i reglaments municipals en tot allò que puga estar relacionat amb la matèria objecte d'esta, i especialment les següents:

- a) Ordenança reguladora de l'ocupació del domini públic municipal.
- b) Ordenança d'accessibilitat en el medi urbà del municipi de València.
- c) Ordenança municipal de protecció contra la contaminació acústica.
- d) Ordenança municipal de parcs i jardins.
- e) Ordenances fiscals.
- f) Reglament de prestació del servei del transport en autobús d'EMT València.
- g) Reglament del Consell Municipal de Medi Ambient.
- h) Ordenança per la qual es regula l'atorgament i ús de la targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb discapacitat o diversitat funcional que tenen mobilitat reduïda a la ciutat de València.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Disposició derogatòria única. Derogació normativa

A partir de l'entrada en vigor d'esta Ordenança quedarà derogada l'Ordenança de circulació aprovada per acord plenari el 28 de maig de 2010.

Així mateix, queden derogades les disposicions del mateix o inferior rang que s'oposen o contradiguen el contingut d'esta.

ANNEXOS

ANNEX I. CLASSIFICACIÓ DE VMP i CICLES DE MÉS DE 2 RODES

Característiques	Cicles de més de dos rodes				
	A	B	C0	C1	C2
Velocitat màx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h	45 km/h	
Massa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg	≤ 300 kg	
Capacitat màx. (pers.)	1	1	1	3	
Amplària màx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m	1,5 m	
Radi gir màx.	1 m	2 m	2 m	2 m	
Perillositat superfície frontal	1	3	3	3	
Alçària màx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m	
Longitud màx.	1 m	1,9 m	3,1 m	3,1 m	
Timbre	Recomanable	SÍ	SÍ	SÍ	
Frenada	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	
DUM (distribució urbana mercaderies)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transport de persones viatgeres mitjançant pagament d'un preu	NO	NO	NO	SÍ	NO

Els VMP es classifiquen en funció de l'alçària i dels angles perillosos que pugen provocar danys a una persona en un atropellament. Se definixen com a angles perillosos aquells inferiors a 110° orientats en sentit d'avançament del VMP, o vers persona conductora o passatgera.



4 nivells de perillositat:

- Alçària frontal inferior a 0,5 m sense angles perillosos
- Alçària frontal superior a 0,5 m sense angles perillosos
- Alçària frontal inferior a 0,5 m amb angles perillosos
- Alçària frontal superior a 0,5 m amb angles perillosos

- Els VMP tipus B que excedisquen en alguna de las característiques recollides en este annex,
- Els cicles de més de dos rodes que excedisquen en alguna de las característiques recollides en este annex,

no podran circular excepció feta que estiguen degudament homologats, per a la qual cosa han de complir amb el Reglament (UE) N° 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell de 15 de gener de 2013 (relatiu a l'homologació dels vehicles de dos o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat dels esmentats vehicles), cosa que en permetria la matriculació com si de un ciclomotor o vehicle de motore es tractara.