

# **BOLETÍN N° 137 - 12 de julio de 2012**

## **2. Administración Local de Navarra**

### **2.2. DISPOSICIONES Y ANUNCIOS ORDENADOS POR LOCALIDAD HUARTE**

#### **Aprobación definitiva de modificación de ordenanza**

El Pleno del Ayuntamiento de Huarte, en sesión celebrada el día 28 de marzo de 2012, adoptó el acuerdo de aprobación inicial de la modificación de la ordenanza de tráfico (publicado en el Boletín Oficial de Navarra número 88, de 10 de mayo de 2012).

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 325 de la Ley Foral 6/1990, de 2 de julio, de la Administración Local de Navarra, modificado por la Ley Foral 11/2004, de 29 de octubre de Actualización del Régimen Local de Navarra y transcurrido el plazo de exposición pública sin que se hayan producido alegaciones, se procede a la aprobación definitiva de la citada Ordenanza, disponiendo la publicación de su texto íntegro, a los efectos pertinentes.

Huarte, 13 de junio de 2012.-El Alcalde, Iñaki Crespo San José.

#### **"En el texto actual de la Ordenanza de Tráfico, se incluye el párrafo siguiente:**

Artículo 47.6. Las autocaravanas y los tipos de vehículo que a continuación se detallan, deberán estacionar, junto con las autocaravanas, en los espacios reservados para ellas:

Tendrán el mismo tratamiento que las autocaravanas, los vehículos siguientes:

-Categoría M2: (Vehículos destinados al transporte y personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas sentadas y que tengan un peso máximo que no supere las 5 toneladas).

-Categoría N1: (Vehículos destinados al transporte de mercancías con un peso máximo inferior a las 3,5 toneladas) salvo que por dimensiones puedan estacionar dentro de las plazas de aparcamiento ya establecidas.

-Categoría N2: (Vehículos destinados al transporte de mercancías con un peso máximo superior a 3,5 toneladas pero inferior a 12 toneladas).

En ningún caso podrán superar el peso máximo de 4,5 toneladas, en caso contrario, se aplicará lo reglamentado para camiones que superen este peso máximo.

Como consecuencia de la entrada en vigor de la Ley 22/2011, de 28 de julio, de Residuos y suelos contaminados el día 31 de julio de 2011, se hace conveniente, modificar el Procedimiento de gestión de los vehículos abandonados, añadiendo el párrafo siguiente:

Artículo 51. Sólo quedarán exentos de responsabilidad administrativa quienes cedan los residuos urbanos, en este caso, vehículos abandonados, a los gestores autorizados para realizar las operaciones que componen la gestión de los residuos, y siempre que la entrega de los mismos se realice cumpliendo los requisitos establecidos en la Ley 22/2011 de 28 de julio y sus normas de

desarrollo, así como los que establezcan, en su caso, las normas adicionales de la Comunidad Foral de Navarra. En todo caso, la cesión ha de constar en documento fehaciente.

Igualmente, los poseedores de vehículos quedarán exentos de responsabilidad por los daños que puedan derivarse de tales residuos, siempre que los hayan entregado a este Ayuntamiento de Huarte, observando el procedimiento establecido y demás normativa aplicable.

## **BOLETÍN Nº 125 - 27 de junio de 2011**

### **2. Administración Local de Navarra**

#### **2.2. DISPOSICIONES Y ANUNCIOS ORDENADOS POR LOCALIDAD**

##### **HUARTE**

### **Corrección error de la Ordenanza de Tráfico**

En el anuncio de la Ordenanza de Tráfico publicada en el Boletín Oficial de Navarra número 120, de 20 de junio de 2011, en el primer párrafo de la misma donde dice, aprobación inicial de la Ordenanza Municipal reguladora de las tasas por aprovechamientos especial del suelo, etc, debe decir aprobación inicial de la Ordenanza de Tráfico.

Huarte, 20 de junio de 2011.-El Alcalde, Iñaki Crespo San Jose

## **BOLETÍN Nº 120 - 20 de junio de 2011**

### **2. Administración Local de Navarra**

#### **2.2. DISPOSICIONES Y ANUNCIOS ORDENADOS POR LOCALIDAD**

##### **HUARTE**

### **Aprobación definitiva de Ordenanza municipal de tráfico**

El Pleno del Ayuntamiento de Huarte, en sesión celebrada el día 30 de marzo de 2011, adoptó el acuerdo de aprobación inicial de la Ordenanza municipal reguladora de las tasas por aprovechamientos especial del suelo, vuelo y subsuelo de la vía pública y terrenos del común (publicado en el Boletín Oficial de Navarra número 87, de fecha 9 de mayo de 2011).

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 325 de la Ley Foral 6/1990, de 2 de julio, de la Administración Local de Navarra, modificado por la Ley Foral 15/2002, de 31 de mayo, y transcurrido el plazo de exposición pública sin que se hayan producido alegaciones, se procede a la aprobación definitiva de la citada Ordenanza, disponiendo la publicación de su texto íntegro, a los efectos pertinentes.

Huarte, 10 de junio de 2011.-El Alcalde, Javier Basterra Basterra.

ORDENANZA MUNICIPAL DE TRÁFICO DE HUARTE

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En la actualidad en vista de que el Ayuntamiento de Huarte no dispone de una Ordenanza Municipal de Tráfico. Teniendo en cuenta Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobada por Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, que en su artículo 7 regula las Competencias Municipales en materia de tráfico, así mismo la Ley 18/2009, de 23 de noviembre, por la que se modifica el texto articulado de la anterior, en materia sancionadora. Por otro lado el Reglamento General de Circulación prevé en su artículo 39 la posibilidad de establecer limitaciones a la circulación y a la velocidad, artículo 50, y en su artículo 93 indica que "El régimen de parada y estacionamiento en vías urbanas se regulará por Ordenanza Municipal". Por todo ello se ha procedido a la elaboración de la presente Ordenanza Municipal de Tráfico de Huarte.

La evolución del tráfico en los últimos años del pasado siglo, en general en toda Europa, estuvo sustentada en la priorización del uso del vehículo privado. Las ventajas que este modo de transporte tenía en un principio, por su rapidez y comodidad al permitir el traslado de puerta a puerta han ido desapareciendo, tanto es así que esas ventajas se han convertido, estos últimos años, en uno de los principales problemas de las ciudades entre las que, aunque en menor modo, también se puede incluir Huarte. Congestión, contaminación, ruido, dificultades de aparcamiento, inseguridad producida por el tráfico, son algunas de las consecuencias de ese uso abusivo del coche privado. Además, ese uso indiscriminado del automóvil basado en parámetros no sostenibles está afectando a otros sistemas de transporte como el público, reduciendo su velocidad de circulación, falta de regularidad y, en general, afectando a la calidad de vida de los ciudadanos. Por otro lado la masificación y diversificación de vehículos ha traído la ocupación de prácticamente todas las plazas de aparcamiento disponibles, y en algunos casos, como el de autocaravanas, caravanas y otro tipo de carros no automóviles, la ocupación es por un largo periodo de tiempo. Se han creado espacios habitables, Martiket, Itaroa, Zokoa..., donde priman las viviendas unifamiliares con sus garajes y sus características especiales a la hora de estacionar y que habrá que darles una solución.

El Ayuntamiento de Huarte, impulsando políticas de sostenibilidad y al objeto de conseguir un profundo cambio en la tendencia que se estaba produciendo, impulsó un modelo de circulación, construyendo numerosos pasos de peatones sobreelevados y peatonalizando alguna de las calles, en el que prima la seguridad del peatón y la agilidad del transporte público, por encima del uso del vehículo privado. Se ordenó el sentido de la circulación en varias calles, se creó una Zona de Servicio con horario de estacionamiento limitado, para el mejor aprovechamiento de los espacios en la zona más comercial del pueblo y así beneficiar a comerciantes y clientes, y se señalaron prácticamente todas las plazas de aparcamiento, y ahora nos falta regular los espacios ocupados por la proliferación de este nuevo tipo de vehículos antes comentado y las zonas de unifamiliares, además, y lo más importante, recoger en una Ordenanza Municipal todas estas modificaciones que se han ido haciendo puntualmente.

## TÍTULO I

### *DISPOSICIONES GENERALES*

## CAPÍTULO I

### *OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN*

Artículo 1. Objeto y ámbito de aplicación.

La presente Ordenanza tiene por objeto regular la circulación por las vías del término municipal de Huarte.

Los preceptos contenidos en la presente ordenanza resultarán de aplicación en la totalidad del término municipal de Huarte y obligarán a los titulares de las vías y terrenos públicos urbanos aptos para la circulación, a los de las vías y terrenos que, sin tener tal aptitud sean de uso común y, en defecto de otras normas, a los titulares de las vías y terrenos privados que sean utilizados por una colectividad indeterminada de usuarios.

Artículo 2. Competencia del Ayuntamiento.

Es competencia del Ayuntamiento de Huarte:

a) La ordenación y el control del tráfico en las vías urbanas de su término municipal, así como su vigilancia por medio del Servicio de Alguaciles y sus auxiliares, o si crease, del Cuerpo de Policía Local, la denuncia de las infracciones que se cometan en dichas vías y la sanción de las mismas cuando no esté expresamente atribuida a otra administración.

b) La regulación mediante disposiciones de carácter general, de los usos de las vías urbanas, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles.

c) La retirada de los vehículos de las vías urbanas y su posterior depósito cuando así lo contemple la normativa.

d) La autorización de pruebas deportivas cuando discurran íntegra y exclusivamente por el término municipal de Huarte.

e) La realización de pruebas, reglamentariamente establecidas, para determinar el grado de intoxicación alcohólica o por sustancias estupefacientes, psicotrópicas o estimulantes, de los conductores que circulen por las vías en que tiene atribuida la vigilancia y el control de la seguridad vial.

f) El cierre de las vías cuando sea necesario.

g) Las autorizaciones de vados, reservas temporales o permanentes de espacio y de autorizaciones de acceso a zonas de tráfico restringido.

Artículo 3. Ordenación del estacionamiento y la circulación.

Corresponde exclusivamente a la autoridad municipal autorizar la ordenación del estacionamiento y la circulación en los viales de uso público, aunque fueran de propiedad privada.

Consecuentemente con ello, queda prohibido a particulares y se considerará infracción grave ordenar el estacionamiento, reservar espacios, cortar la circulación y colocar o suprimir señales, salvo que se cuente con autorización municipal para ello.

## TÍTULO II

### ***NORMAS GENERALES DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN***

## CAPÍTULO I

### ***NORMAS GENERALES DE COMPORTAMIENTO***

Artículo 4. Usuarios. Normas generales.

1. Los usuarios de las vías urbanas están obligados a comportarse de forma que no entorpezcan indebidamente la circulación, ni causen peligro, perjuicio o molestias innecesarias a las personas o daños a los bienes.

2. Todo conductor o peatón que circule por las vías urbanas deberá atender las indicaciones hechas por los agentes de la autoridad, así como observar las prescripciones que indiquen las señales de circulación.

Artículo 5. Usuarios, conductores y titulares de vehículos.

Los conductores deben utilizar el vehículo con la diligencia y precaución y no distracción necesarias para evitar todo daño, propio o ajeno, cuidando de no poner en peligro tanto a si mismos como a los demás ocupantes del vehículo y al resto de usuarios de la vía.

El conductor deberá verificar que las placas de matrícula del vehículo no presentan obstáculos que impidan o dificulten su lectura e identificación.

Los titulares y en su caso, los arrendatarios de los vehículos tienen el deber de actuar con la máxima diligencia para evitar los riesgos que conlleva su utilización, manteniéndolos en las condiciones legal y reglamentariamente establecidas, sometidos a los reconocimientos e inspecciones que correspondan e impidiendo que sean conducidos por quienes nunca hubieren obtenido el permiso o la licencia de conducción correspondiente.

El conductor de un vehículo (incluido en este concepto las bicicletas), está obligado a mantener su propia libertad de movimientos, el campo necesario de visión y la atención permanente a la conducción, que garanticen su propia seguridad, la del resto de ocupantes del vehículo y la de los demás usuarios de la vía. A estos efectos deberá cuidar especialmente de mantener la posición adecuada y que la mantengan el resto de los pasajeros, y la adecuada colocación de los objetos o animales transportados para que no haya interferencia entre el conductor y cualquiera de ellos.

Artículo 6. Obligaciones del titular del vehículo.

El titular del vehículo tiene las siguientes obligaciones:

Facilitar a la Administración la identificación del conductor del vehículo en el momento de ser cometida una infracción. Los datos facilitados deben incluir el número del permiso o licencia de conducción que permita la identificación en el Registro de Conductores e Infractores.

Impedir que el vehículo sea conducido por quienes nunca hubieren obtenido el permiso o la licencia de conducción correspondiente.

Se prohíbe expresamente:

a) Utilizar durante la conducción pantallas visuales incompatibles con la atención permanente a la misma, dispositivos de telefonía móvil o cualquier otro medio o sistema de comunicación, excepto cuando el desarrollo de la misma tenga lugar sin emplear las manos ni usar cascos, auriculares o instrumentos semejantes.

Se exceptúa a estos efectos, el uso de monitores que estén a la vista del conductor y cuya utilización sea necesaria para la visión de acceso o bajada de peatones o para la visión en vehículos con cámara de maniobras traseras, así como el dispositivo GPS, que sólo podrá ser manipulado por acompañantes o cuando se esté estacionado.

Así mismo se exceptúa de dicha prohibición la utilización de dichos medios por los agentes de la autoridad en el ejercicio de las funciones que tengan encomendadas.

También se exceptúa el uso de taxímetro o sistema de gestión de flotas para los auto-taxis.

b) Conducir utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido.

c) Circular con un vehículo cuya superficie acristalada no permita a su conductor la visibilidad diáfana de la vía, cualquiera que sea su causa.

d) Abrir las puertas del vehículo antes de su completa inmovilización o con peligro o entorpecimiento para otros usuarios de la vía.

e) Instalar o conducir vehículos que tengan instalados inhibidores de radar o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico. No constituirán infracción los sistemas de avisos que informan de la posición de los sistemas de vigilancia de tráfico.

f) Emitir o hacer señales a otros usuarios de la vía con el fin de que puedan eludir la vigilancia de los agentes de tráfico.

#### Artículo 7. Transporte urbano.

Con el fin de facilitar la circulación de los vehículos de transporte colectivo de viajeros, los conductores de los demás vehículos deberán desplazarse lateralmente siempre que fuera posible o reducir su velocidad, llegando a detenerse si fuera necesario, para que los vehículos de transporte colectivo puedan efectuar las maniobras necesarias para proseguir su marcha a la salida de las paradas señalizadas como tales.

La autoridad municipal podrá establecer carriles reservados para la circulación de determinada categoría de vehículos, quedando prohibido el tránsito por ellos a cualesquiera otros que no estén comprendidos en dicha categoría.

La separación de los carriles de uso restringido de los de uso general podrá realizarse mediante señalización con pintura en el pavimento, señales luminosas o separadores físicos, que resulten en todo caso visibles para los conductores.

#### Artículo 8. Transporte colectivo interurbano.

En el ejercicio de su actividad, los vehículos de transporte colectivo interurbano que tengan como origen o destino genéricamente Huarte, sólo podrán efectuar las paradas en los lugares que se indique reglamentariamente.

#### Artículo 9. Cinturones de seguridad.

Será obligatoria la utilización en todas las plazas del vehículo de cinturones de seguridad u otros sistemas de retención debidamente homologados, correctamente abrochados, en todas las vías del término municipal de Huarte, con las siguientes excepciones:

1. Las personas provistas de un certificado de exención por razones médicas graves o en atención a su discapacidad física.

2. Los conductores al efectuar la maniobra de marcha atrás o de estacionamiento.

3. Los conductores de auto taxis, cuando estén de servicio y circulen por vías con límite de velocidad igual o inferior a 50 km/h.

4. Los conductores y pasajeros de los vehículos en servicio de urgencia, cuando circulen por vías con límite de velocidad igual o inferior a 50 km/h.

5. Los conductores de los autobuses del transporte público urbano.

6. Los usuarios del transporte público urbano.

7. Los distribuidores de mercancías, cuando realicen sucesivas operaciones de carga y descarga de mercancías en lugares situados a corta distancia unos de otros situados en vías con límite de velocidad igual o inferior a 50 km/h.

Artículo 10. Prohibición de emisiones contaminantes, ruido y reformas en vehículos.

No podrán circular por las vías reguladas en la presente Ordenanza los vehículos con niveles de emisión de ruidos, propios del motor o ajenos, así como gases o humos que sobrepasen los límites establecidos en la legislación vigente.

Se prohíbe la circulación de vehículos y ciclomotores por las vías con el llamado escape libre.

Será objeto de sanción la puesta en funcionamiento, sin causa que lo justifique, de las alarmas sonoras de los vehículos.

Tampoco podrán circular por las citadas vías los vehículos que hayan sido objeto de una reforma no autorizada.

Todos los conductores de vehículos vendrán obligados a colaborar en la realización de las pruebas reglamentarias de detección que permitan comprobar las posibles deficiencias indicadas.

Se prohíbe la utilización de señalización acústica en vehículos no prioritarios con las siguientes excepciones:

. Para evitar un posible accidente.

. Cuando concurren circunstancias especialmente graves en las que se vieran obligados a efectuar un servicio de los normalmente reservados a vehículos prioritarios.

Artículo 11. Carga y ocupación de los vehículos.

1. Queda prohibido transportar un número de personas superior al autorizado o acomodarlas de forma que se dificulte la visibilidad del conductor o su capacidad de maniobra o que vulnere lo dispuesto en el Reglamento General de Circulación. Cuando el exceso de ocupantes sea igual o superior al 50 por 100 sobre lo autorizado, excluido el conductor, la infracción tendrá la consideración de muy grave.

A efectos del cómputo del número de personas transportadas, se contarán los menores, ya que todos los niños deben de ir con sistemas de retención infantil homologados de acuerdo con el siguiente punto, ocupando cada uno un asiento.

2. Utilización de los cinturones de seguridad y otros sistemas de retención infantil:

a) Respecto de los asientos delanteros del vehículo:

1.-Los niños menores de tres años podrán utilizar los asientos delanteros del vehículo solamente en el caso de que lleven un dispositivo de retención orientado hacia atrás y no exista o haya sido desactivado el sistema de airbag frontal.

2.-Queda prohibido circular con menores de doce años, a excepción de lo recogido en el punto anterior, situados en los asientos delanteros del vehículo salvo que utilicen algún dispositivo homologado al efecto y no exista o haya sido desactivado el sistema de airbag frontal.

Excepcionalmente, cuando su estatura sea igual o superior a 135 centímetros, los menores de doce años podrán utilizar como tal dispositivo el propio cinturón de seguridad para adultos de que estén dotados los asientos delanteros.

b) Respecto de los asientos traseros del vehículo, las personas cuya estatura no alcance los 135 centímetros deberán utilizar obligatoriamente un dispositivo de retención homologado adaptado a su talla y a su peso, sin perjuicio de las excepciones contempladas en el Reglamento General de Circulación.

3.-Queda prohibido transportar personas en emplazamientos distintos al destinado y acondicionado para ellas en los vehículos.

4.-Los ciclos que por construcción no puedan ser ocupados por más de una persona podrán transportar, no obstante, cuando el conductor sea mayor de edad, un menor de hasta siete años en asiento adicional que habrá de ser homologado. El menor deberá llevar casco homologado.

5.-Se prohíbe circular con menores de doce años como pasajeros de ciclomotores o motocicletas, con o sin sidecar por cualquier clase de vía.

Excepcionalmente se permite esta circulación a partir de los 7 años, siempre que los conductores sean padres o madres, tutores o persona mayor autorizada por ellos, utilicen casco homologado, con los pies sobre reposapiés, y se cumplan las condiciones específicas de seguridad establecidas reglamentariamente.

6.-Se prohíbe transportar animales salvo en el maletero cuando éste esté separado del habitáculo del conductor, en jaulas homologadas al efecto o en dispositivos separados del conductor por sistemas homologados.

7.-No se podrá disponer la carga de los vehículos de forma distinta a lo establecido reglamentariamente.

Artículo 12. Vehículos en servicio de urgencia.

1. Tendrán prioridad de paso sobre los demás vehículos y otros usuarios de la vía los vehículos de servicio de urgencias, públicos o privados, cuando se hallen en servicio de tal carácter. Podrán circular por encima de los límites de velocidad y estarán exentos de cumplir otras normas o señales en los casos y condiciones determinadas reglamentariamente, bajo responsabilidad del propio conductor.

2. Los conductores de los vehículos destinados a estos servicios harán un ponderado uso de este régimen especial cuando circulen en prestación de un servicio urgente, cuidando de no vulnerar la prioridad de paso en las intersecciones de las vías o las señales de los semáforos, sin antes adoptar extremadas precauciones hasta cerciorarse de que no existe riesgo de atropello a peatones y de que los conductores de otros vehículos han detenido su marcha o se dispongan a facilitar la suya. Sólo podrán usar los prioritarios luminosos y acústicos cuando se encuentren prestando un servicio urgente.

3. Los agentes de la autoridad podrán utilizar o situar sus vehículos en la parte de la vía que resulte necesario cuando presten auxilio a los usuarios de la misma o lo requieran las necesidades del servicio o de la circulación.

4. Los vehículos en servicio de urgencia advertirán de su presencia mediante la utilización de la señal luminosa y del aparato emisor de señales acústicas especiales, a las que se refieren las normas reguladoras para estos vehículos.

5. Tan pronto se perciban señales especiales que advierten la proximidad de un vehículo prioritario, los demás conductores adoptarán las medidas adecuadas, según las circunstancias del momento y lugar, para facilitarles el paso, apartándose o deteniéndose si fuera preciso.

Artículo 13. Comportamiento en caso de emergencia.

1. Los usuarios de las vías que se vean implicados en un accidente de tráfico, lo presencien o tengan conocimiento de él, estarán obligados a auxiliar o solicitar auxilio para atender a las víctimas, si las hubiera, prestar su colaboración para evitar mayores peligros o daños, establecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación y esclarecer los hechos, todo ello de conformidad con lo establecido en el artículo 129 del Reglamento General de Circulación.

2. Si por causa del accidente o avería el vehículo o su carga obstaculizan la calzada, los conductores, tras señalar convenientemente el vehículo o el obstáculo creado, adoptarán las medidas necesarias para que sea retirado en el menor tiempo posible, debiendo estacionarlo correctamente siempre que sea factible o adoptar las medidas oportunas para que el vehículo y la carga sean retirados de la vía en el menor tiempo posible.

Artículo 14. Daños causados a elementos de la vía y vehículos.

Todo conductor que produzca daños en las señales reguladoras de la circulación o en cualquier otro elemento de la vía pública, vendrá obligado a ponerlo en conocimiento del Ayuntamiento de Huarte con la mayor brevedad posible.

El conductor que cause algún daño a cualquier vehículo estacionado sin conductor vendrá obligado a procurar la localización del titular del vehículo y advertir al mismo del daño causado, facilitando su identidad.

Si dicha localización no resultara posible deberá comunicarlo al agente de la autoridad más próximo.

## CAPÍTULO II

### **DE LOS PEATONES**

Artículo 15. Zonas de prioridad peatonal o acceso restringido.

El Ayuntamiento de Huarte por razones de seguridad o de necesidad de favorecer la fluidez de la circulación o el tránsito peatonal, podrá establecer en determinadas zonas de Huarte la restricción del acceso de vehículos a las mismas, así como del estacionamiento en sus calles, de conformidad con lo establecido en el artículo 16 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Se considerarán zonas de acceso restringido o prioridad peatonal aquéllas en las que no se permite el acceso, circulación y estacionamiento a ningún vehículo que no cuente con la correspondiente autorización municipal o que se encuentre excluido de la prohibición general conforme al artículo 18 de la presente Ordenanza. Los vehículos destinados a carga y descarga podrán acceder a estas zonas sin necesidad de autorización dentro del horario establecido para las referidas tareas.

Artículo 16. Zonas peatonales.

A los efectos de esta Ordenanza se consideraran zonas peatonales aquéllas en las que existe una prohibición general de acceso, circulación y estacionamiento de todo tipo de vehículos y estarán formadas por las calles que se recogen en el anexo 1 de esta Ordenanza. Las modificaciones de esta relación se realizarán mediante resolución de alcaldía, previo su estudio en la Comisión informativa que corresponda.

Las zonas peatonales serán delimitadas mediante señalización vertical al efecto, sin perjuicio de poder utilizar otros elementos móviles de balizamiento que impidan o restrinjan la entrada y circulación de vehículos a las mismas.

La velocidad de los vehículos en las zonas peatonales no podrá superar los 20 km/h.

No obstante la prohibición general de acceso y estacionamiento de vehículos en las zonas peatonales, el órgano municipal competente podrá expedir autorizaciones, específicas o genéricas, para acceder a los garajes autorizados situados dentro de la zona peatonal, así como a los vecinos, comerciantes y taxistas a efectos exclusivamente de carga y descarga tanto de mercancías como de pasajeros.

#### Artículo 17. Zonas de coexistencia.

A los efectos de esta Ordenanza se consideran zonas de coexistencia aquéllas en las que no existen aceras, presentando una sola plataforma al mismo nivel tanto para vehículos como para peatones, no existe prohibición de acceso, circulación ni estacionamiento y la velocidad máxima para los vehículos es de 20 km/h.

Las zonas de coexistencia estarán delimitadas mediante señalización vertical al efecto. Dentro de las mismas mediante señalización horizontal estarán separadas las zonas peatonales de las destinadas a vehículos, en éstas los vehículos tendrán preferencia respecto a los peatones. No obstante los conductores deberán conducir con máxima prudencia y respeto hacia los peatones.

#### Artículo 18. Autorizaciones de acceso a zonas restringidas al tráfico.

La prohibición de circulación y estacionamiento establecida en la presente ordenanza en las zonas de acceso restringido afectará a toda clase de vehículos, a excepción de bicicletas y vehículos en servicio que a continuación se especifican:

1. Los pertenecientes al servicio de prevención y extinción de incendios.
2. Los pertenecientes a las fuerzas y cuerpos de seguridad.
3. Los destinados a la recogida de residuos.
4. Los pertenecientes al transporte público comarcal de viajeros y los taxis.
5. Los pertenecientes a empresas de suministros de agua, electricidad, gas, telefonía o similares.
6. Los vehículos de transporte sanitario.
7. Los vehículos mortuorios.
8. Los provistos de tarjeta de aparcamiento de vehículos para personas con movilidad reducida.
9. Servicios o contratistas municipales en ejecución de sus trabajos asignados.
10. Vehículos expresamente autorizados.

#### Artículo 19. Peatones.

1. Los peatones deberán transitar por las aceras, pasos y andenes a ellos destinados.
2. Con carácter general, los contratistas de obras que necesiten ocupar la acera deberán solicitar autorización para ello y en ésta se incluirán las medidas de seguridad, aceras supletorias, etc., que se adoptarán para facilitar el paso de los peatones sin peligro. Será necesaria la aprobación expresa del Ayuntamiento y el cumplimiento de las condiciones correctoras que éste pueda imponer.

Artículo 20. Prohibiciones.

1. Cruzar la calzada por punto distinto de los autorizados.
2. Correr, saltar o circular en forma que moleste a los demás transeúntes.
3. Esperar a los autobuses y demás vehículos de servicio público, fuera de los lugares habilitados al efecto, aceras o invadir la calzada para solicitar su parada.
4. Detenerse en las aceras formando grupos que dificulten o impidan la circulación de los demás usuarios.
5. Subir o descender de un vehículo en marcha.
6. Invadir la calzada y las vías ciclistas o detenerse en ellas.

### **CAPÍTULO III**

#### ***DEL TRÁNSITO CON PATINES Y MONOPATINES***

Artículo 21. Circulación.

Los usuarios con patines sin motor o aparatos similares transitarán preferentemente por las vías ciclistas o zonas marcadas para la circulación de bicicletas cuando existan y solo cuando no haya este tipo de carriles o vías marcadas podrán circular por las aceras y zonas peatonales, no pudiendo invadir carriles de circulación de vehículos a motor. En su tránsito, los patinadores deberán acomodar su marcha a la de los peatones, evitando en todo momento causar molestias o crear peligro. En ningún caso tendrán prioridad respecto de los peatones.

Artículo 22. Monopatines.

Los monopatines y aparatos similares únicamente podrán utilizarse con carácter deportivo en las zonas específicamente señalizadas en tal sentido. Los monopatines no podrán ser utilizados por aceras, zonas peatonales, ni tampoco por vías ciclistas.

En ningún caso se permitirá la sujeción o el arrastre por otros vehículos de las personas que utilicen patines, monopatines o aparatos similares.

### **CAPÍTULO IV**

#### ***DE LA CIRCULACIÓN Y USO DE LAS BICICLETAS Y CICLOMOTORES***

Artículo 23. Bicicletas.

Las bicicletas, como un vehículo más, sujeto a la normativa vigente en materia de tráfico, circularán con preferencia por las vías ciclistas y calzadas, sin perjuicio de que les esté permitido circular, por el resto vías e itinerarios señalizados.

Artículo 24. Luces, timbre, accesorios y aparcamientos para bicicletas.

Las bicicletas deberán disponer de timbre y luces o reflectantes en las condiciones previstas en la legislación vigente. Así mismo, podrán estar dotadas de elementos accesorios adecuados para el transporte de menores y de carga tales como sillas

acopladas, remolques, semirremolques y resto de dispositivos debidamente certificados u homologados, con las limitaciones de peso que se estipulen.

Las bicicletas deberán estacionarse en los lugares expresamente dispuestos y señalizados para ello y debidamente aseguradas.

En los supuestos de no existir tales estacionamientos en un radio de 100 metros, las bicicletas podrán ser estacionadas en zonas peatonales o sobre las aceras y amarradas a elementos del mobiliario urbano solamente cuando con ello no se perjudique a dicho mobiliario y no impidan su uso o su perfecta visibilidad alterando su función ni se entorpezca el tránsito de vehículos peatones. No se podrá estacionar bicicletas sobre aceras que no tengan más de cuatro metros de anchura.

Artículo 25. Circulación por las vías ciclistas.

Las vías ciclistas, segregadas del tráfico y de las zonas destinadas al tránsito peatonal, solamente podrán ser utilizadas para la circulación en bicicleta, patines, bicicletas eléctricas y sillas de personas discapacitadas. Los usuarios de tales vías deberán mantener una velocidad moderada no superior a 20 km/h y mantener precaución y cuidado durante la circulación.

Artículo 26. Circulación de las bicicletas por las aceras.

Queda prohibida la circulación de las bicicletas por las aceras.

Excepcionalmente las bicicletas podrán circular sólo por aquellas aceras que estén debidamente señalizadas y con las siguientes condiciones:

Las bicicletas deberán circular por las bandas señalizadas, teniendo preferencia el peatón en la totalidad de la acera, debiendo mantener los ciclistas una distancia de al menos un metro en las maniobras de adelantamiento o de cruce con los peatones.

Si el número de peatones no permite mantener un mínimo de un metro entre el ciclista y ellos, el ciclista deberá bajarse de la bicicleta y cruzar andando a pie.

La circulación de bicicletas se realizará a velocidad moderada, adecuada a la de los peatones y siempre por debajo de 10 km/h y sin realizar maniobras negligentes o temerarias que incidan en la seguridad de los peatones.

Los ciclistas que circulen por las aceras señalizadas y por las vías ciclistas, al llegar a las calzadas en el punto donde haya paso de peatones o de bicis, deberán detenerse, echar pie a tierra y tras comprobar que son vistos por los vehículos que circulan por la calzada, podrán reanudar su marcha. En estos pasos, los ciclistas tienen preferencia sobre los vehículos que circulan por la calzada.

Artículo 27. Circulación por parques, paseos y zonas peatonales.

Se permite la circulación en bicicletas por los parques públicos, paseos y zonas peatonales, siempre que, al igual que en las aceras, se adecue la velocidad a la de los viandantes, se mantenga una velocidad moderada por debajo de los 10 km/h, y no se realicen maniobras negligentes o temerarias que incidan en la seguridad de los peatones. La preferencia será siempre del peatón, debiendo dejar los ciclistas una distancia de separación con los peatones de al menos un metro.

En los parques públicos, las bicicletas circularán por las zonas pavimentadas y nunca por las zonas verdes.

Si existen itinerarios señalizados o marcados dentro de los parques, paseos y zonas peatonales, la circulación de las bicicletas deberá realizarse obligatoriamente por las bandas señalizadas.

Artículo 28. Circulación por calzadas.

Los ciclistas que circulen por la calzada lo harán por el carril de la derecha si hubiera más de uno. De existir carriles reservados a otros vehículos, circularán preferentemente por el carril contiguo al reservado, salvo que esté señalizado como apto para la circulación de bicicletas. Dentro del carril circularán igualmente por su parte derecha. Tendrán la misma consideración que el resto de vehículos, estando obligados a cumplir todas las normas de tráfico.

El resto de vehículos al sobrepasar a los ciclistas o al circular en paralelo a ellos, deberán mantener una distancia mínima de seguridad de 1,5 metros.

Cuando circulen varios ciclistas juntos podrán hacerlo en paralelo siempre y cuando no entorpezcan el tráfico y no ocupen más de un carril. En estos casos, a los efectos de cruce de semáforos, intersecciones, etc. todo el grupo de ciclistas tendrá la consideración de un único vehículo.

Artículo 29. Ciclomotores.

Los ciclomotores deberán circular siempre con las luces de cruce encendidas.

## CAPÍTULO V

### **VELOCIDAD**

Artículo 30. Límites de velocidad.

1. La velocidad máxima que no deberán rebasar los vehículos en vías urbanas y travesías se establece, con carácter general, en 40 km/h, con las excepciones siguientes:

a) Vehículos especiales que carezcan de señalización de frenado, lleven remolque o sean motocultores o máquinas equiparadas a estos, podrán circular por vías urbanas pero con una limitación de 25 km/h.

Artículo 31. Adecuación de la velocidad a las circunstancias.

Todo conductor está obligado a respetar los límites de velocidad establecidos y a tener en cuenta, además, sus propias condiciones físicas y psíquicas, las características y estado de la vía, del vehículo y de su carga, las condiciones meteorológicas, ambientales y de circulación y, en general, cuantas circunstancias concurren en cada momento, a fin de adecuar la velocidad de su vehículo a las mismas, de manera que siempre pueda detenerlo dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo que pueda presentarse.

Artículo 32. Moderación de la velocidad.

Se circulará a velocidad moderada y si fuera necesario se detendrá el vehículo, cuando las circunstancias lo exijan, especialmente en los casos siguientes:

a) Cuando haya peatones en la parte de la vía que se está utilizando o pueda racionalmente preverse su irrupción en la misma, principalmente si se trata de niños, ancianos, invidentes y otras personas manifiestamente impedidas.

- b) Cuando haya animales en la parte de la vía por la que se circula o pueda racionalmente preverse su irrupción en la misma.
- c) Al aproximarse a los pasos de peatones no regulados por semáforo o agente de tráfico, así como a colegios y lugares con gran presencia de peatones.
- d) Al aproximarse a un autobús en situación de parada del que sea previsible que bajen o suban usuarios.
- e) Al circular por pavimentos deslizantes o cuando pueda salpicarse o proyectarse agua, gravilla, barro o cualquier otro elemento a los usuarios de la vía.
- f) Al aproximarse a glorietas, intersecciones en las que no se goce de prioridad, lugares en obras o estrechamientos de la calzada.
- g) En los casos de niebla densa, lluvia intensa, nieve, hielo o nubes de polvo o humo.

## CAPÍTULO VI

### **CARGA Y DESCARGA**

Artículo 33. Normas generales.

1. Las labores de carga y descarga en las zonas reservadas para ello se realizarán con vehículos dedicados al transporte de mercancías, siempre que éstos no superen los 2 metros de anchura o los 5,5 metros de longitud, en las zonas reservadas al efecto y dentro del horario establecido mediante la correspondiente señalización vertical u horizontal reglamentaria.
2. La masa máxima autorizada (M.M.A.) para los vehículos destinados al reparto de mercancías en las vías urbanas, queda fijado en 8.000 kg; todos los vehículos de masa superior deberán proveerse del correspondiente permiso municipal que autorice a efectuar tales operaciones.
3. En ningún caso se deberá obstruir o dificultar la circulación peatonal ni rodada, así como el acceso a portales, locales comerciales o vados autorizados. Para ello, las mercancías, materiales y objetos de carga y descarga no se dejarán en el suelo, sino que se trasladarán directamente del vehículo al destino o viceversa.
4. Las operaciones deberán llevarse a cabo con personal suficiente y adoptando las precauciones necesarias de modo que se desarrollen de un modo rápido, no generador de peligros y poco ruidoso.
5. Los vehículos deberán alinearse paralelamente a la acera, contra su borde, con la delantera en el sentido de la circulación general, excepto en el caso de disposición del estacionamiento en batería, en ese caso el vehículo no podrá sobrepasar el espacio señalado a tal fin.

Artículo 34. Tiempos.

El estacionamiento en los reservados para carga y descarga no podrá durar más que el tiempo imprescindible para llevar a cabo tales tareas, no excediendo en ningún caso de los 30 minutos como máximo.

Artículo 35. Supuestos especiales.

El Ayuntamiento podrá conceder reservas temporales de estacionamiento con el fin de la realización de tareas específicas (mudanzas, descargas de fuel, obras, etc.) siempre previa petición y pago de la tasa correspondiente.

## **CAPÍTULO VII**

### **ZONA DE SERVICIO**

Artículo 36. Normas generales.

Cualquier vehículo podrá estacionar por un tiempo limitado para realizar compras o cualquier otra actividad relacionada con el comercio local. Se aplicará la normativa comprendida en el artículo 33 punto 3. En el anexo 2 están delimitadas las zonas destinadas a este fin. Estas zonas podrán ser modificadas por Decreto de Alcaldía.

## **TÍTULO III**

### **DE LA PARADA Y EL ESTACIONAMIENTO**

## **CAPÍTULO I**

### **TARJETA DE ESTACIONAMIENTO PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD, RESERVADOS Y ESTACIONAMIENTO**

Artículo 37. Objeto.

Se regula el alta o renovación de la concesión de tarjetas de estacionamiento a personas con discapacidad, considerando la igualdad de oportunidades de las personas discapacitadas y su integración social, de conformidad con la Recomendación 98/376/CE el Consejo de Europa, de 4 de junio de 1998 y Doce C 62/24 de 26 de febrero de 1998; La Ley Foral 22/2003 de 25 de marzo y el artículo 7.b de la Ley 19/2001 de 19 de diciembre de reforma del texto artículo de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de marzo y al objeto de que personas con discapacidad puedan aparcar su vehículo sin realizar grandes desplazamientos.

Artículo 38. Requisitos.

Para tener derecho a la concesión de una tarjeta de estacionamiento será necesario cumplir los siguientes requisitos:

1. Conductores con invalidez permanente.

a) Certificado de hallarse afecto por una minusvalía superior al 33 por ciento y en el que figure la existencia de discapacidad para utilización de transporte público o colectivo; o

b) Certificado de hallarse afecto por una minusvalía igual o superior al 33 por ciento y certificado médico expedido por el Servicio Navarro de Salud que acredite que la minusvalía le afecta de forma grave para:

-La realización de la marcha por afección músculo esquelética de extremidades inferiores o cintura pélvica, utilizando bastón, bastones, prótesis u órtesis.

-La realización de la marcha sin interrupción para tramos inferiores a 100 metros por alteraciones orgánicas o funcionales.

-Que exista necesidad de utilización de silla de ruedas para los desplazamientos.

-La realización de las maniobras de aparcamiento por afectación músculo esquelética de extremidades o cintura pélvica y/o escapular.

(El certificado del Servicio Navarro de Salud, podrá ser sustituido, por un plazo máximo de 6 meses, por certificado del Centro de Salud de Huarte, hasta la consecución del documento oficial del Departamento de Bienestar Social).

c) Entrevista con el Jefe del Servicio de Alguaciles.

2. Familiares convivientes o cuidadores de personas con invalidez permanente.

Igual documentación respecto de la persona con invalidez permanente.

Artículo 39. El procedimiento para la obtención de la tarjeta se iniciará por el interesado con la presentación de una solicitud en el Registro General del Ayuntamiento junto con los siguientes documentos:

-Fotocopia y original del D.N.I. del Minusválido.

-Dos fotos tamaño carnet del titular.

-Fotocopia de la resolución de reconocimiento de la condición de minusválido, tal como se recoge en el punto anterior.

-La acreditación de la condición de residente en el término municipal no se pide ya que se expide directamente por la sección de Padrón municipal.

-Cuando la solicitud la efectúe un familiar, se incluirán los datos de vinculación del solicitante con el discapacitado: DNI, libro de familia, etc.

-Fotocopia del Permiso de Circulación del vehículo designado.

-Fotocopia y original del permiso de conducir actualizado.

Artículo 40. Normas sobre la utilización de la Tarjeta Válida de Uso en Todos los Estados Miembros de la Comunidad Europea:

1. Cuando se utilice esta tarjeta, deberá colocarse en la parte delantera del vehículo de forma que el anverso de la tarjeta sea claramente visible desde el exterior para su control.

2. Terminado el plazo de vigencia, perderá su validez y deberá ser entregada donde se expidió, para su renovación si procede.

3. El vehículo portador de la tarjeta, podrá estacionar sin limitación de horario en los lugares reservados y señalizados para minusválidos.

4. Así mismo podrá estacionar por un tiempo limitado, en los lugares reservados para carga y descarga y en aquellos otros en donde los Agentes del Servicio de Alguaciles lo autoricen expresamente.

5. En caso de robo o extravío se deberá comunicar al Servicio de Alguaciles.

6. Cuando por cualquier causa, se tenga que dejar de hacer uso de la tarjeta, deberá ser entregada donde se expidió, comunicando así mismo el motivo.

7. En todo caso se procederá a su renovación cada 5 años.

Artículo 41. Prohibiciones.

En ningún caso podrá estacionar el vehículo amparándose en esta autorización:

- Cuando no transporte al titular de la tarjeta.
- En los pasos de peatones.
- Sobre la acera.
- En zonas señalizadas como parada prohibida.
- En zonas reservadas al transporte público.
- En general, en aquellos lugares en que se obstaculice gravemente el tránsito, tanto de vehículos como de peatones.

Artículo 42. Infracciones y sanciones.

Constituyen infracciones administrativas:

-El falseamiento de datos, certificados que se presenten para la obtención de la tarjeta, así como la ocultación de otros datos que impidieran su concesión, dará lugar a una multa de 500 euros.

-La utilización, sin autorización administrativa, de tarjetas de terceras personas o su reproducción de forma fraudulenta por cualquier medio, llevará consigo la anulación de la misma, sin perjuicio de la responsabilidad a que hubiera lugar, dará lugar a la imposición de una multa de 500 euros.

-La utilización de reservas de estacionamiento con tarjeta, sin que en la llegada o salida del vehículo acceda al mismo el titular de la tarjeta, será sancionado con 50 euros, además de la sanción que corresponda por el estacionamiento indebido del vehículo.

-La reiteración por tercera vez en un año de la infracción del punto anterior, dará lugar a la retirada de la tarjeta y la no renovación en los cinco años siguientes a la retirada.

Serán responsables de las infracciones los autores de falseamiento y los peticionarios de concesión de tarjetas.

Las sanciones se impondrán, previa incoación del oportuno expediente sancionador, en el que en todo caso se dará audiencia a los interesados antes de dicha Resolución y que será tramitado conforme a lo dispuesto en el Reglamento de potestad sancionadora.

Artículo 43. Reservados para personas con discapacidad.

1. Las tarjetas de estacionamiento para personas con discapacidad permiten a su titular, dentro de las vías de competencia municipal, el estacionamiento sin límite horario en las plazas reservadas para personas con discapacidad y el estacionamiento con un límite máximo de 15 minutos en los reservados de carga y descarga.

2. Las plazas de aparcamiento para personas con discapacidad estarán debidamente señalizadas vertical y horizontalmente. Cuando utilicen estas plazas, los titulares de tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad deberán dejar a la vista la tarjeta de autorización.

3. Se procurará la creación de reservados para el estacionamiento de personas con discapacidad en el entorno de la vivienda de aquellas personas que sean conductoras del vehículo para el que se tiene tarjeta.

Las plazas para personas con discapacidad referidas no estarán reservadas en exclusiva para el solicitante, pudiendo ser utilizadas por el resto de poseedores de tarjetas habilitantes.

Artículo 44. Otros reservados.

1. Las Administraciones Públicas y otros organismos públicos o privados, podrán solicitar reservados para estacionamiento en las inmediaciones de sus sedes.

Las reservas de espacio serán concedidas en la forma más restrictiva, y siempre en consideración al beneficio que su otorgamiento pueda ocasionar a una mejor regulación del tráfico o tránsito, eliminación de entorpecimientos o beneficio, por cualquier causa, al interés público general.

## CAPÍTULO II

### **LICENCIAS DE PASO**

Artículo 45. Licencias de paso.

En este apartado será de aplicación la Ordenanza Reguladora de Licencias de Paso de Vehículos por Aceras y Reservas de Espacio de Vías Públicas.

No obstante, y debido a las especiales características de ciertas urbanizaciones se aplicará una ordenación especial no comprendida en la citada ordenanza.

Estas urbanizaciones serán las comprendidas en el anexo 3 y su modificación se realizará por Decreto de Alcaldía.

## CAPÍTULO III

### **PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS**

Artículo 46. Normas generales.

1. Corresponderá exclusivamente a la Administración Municipal autorizar la ordenación del estacionamiento y la circulación en los viales de uso público aunque sean de propiedad privada.

Como consecuencia de ello, no se podrá cortar la circulación ni instalar señal o indicación de ningún tipo sin dicha autorización.

2. La parada y el estacionamiento deberá efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de usuarios de la vía, cuidando especialmente la colocación del mismo y evitando que pueda ponerse en movimiento en ausencia del conductor.

Cuando el espacio destinado al estacionamiento esté delimitado en el pavimento, deberá estacionarse dentro del área marcada.

El estacionamiento se realizará de manera que permita la ejecución de las maniobras de entrada y salida del resto de usuarios así como la mejor utilización del espacio restante.

3. Se entiende por parada toda inmovilización de un vehículo con objeto de tomar o dejar personas o cargar y descargar cosas por un tiempo inferior a 2 minutos. No se considerará parada la detención accidental o momentánea motivada por necesidades de la circulación.

4. Cuando se efectúe la parada en la calzada se situará el vehículo lo más cerca posible del borde de la misma.

5. Los auto taxis y otros vehículos ligeros de alquiler estacionarán en la forma y lugares reservados al efecto que determine la Administración Municipal y en los demás casos lo harán con sujeción estricta a las normas que, con carácter general, se establecen en la presente Ordenanza.

Los auto taxis podrán realizar parada para dejar o recoger usuarios en el lugar donde éste lo haya indicado, siempre que no obstaculice el tráfico.

6. Los autobuses, tanto de líneas urbanas como interurbanas, únicamente podrán detenerse para tomar y dejar viajeros en las paradas expresamente autorizadas por la Administración Municipal.

Adicionalmente el servicio público de transporte urbano colectivo podrá permanecer en las paradas cabeceras y de regulación que se establezcan.

El transporte urbano se regirá por lo recogido en el Texto Refundido de la modificación de la Ordenanza Reguladora del Servicio Público de Transporte Urbano en la Comarca de Pamplona, aprobada por la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona.

7. El transporte escolar y sus paradas se regirán por lo dispuesto en el Real Decreto 443/2001.

8. Se entiende por estacionamiento toda inmovilización de un vehículo cuya duración exceda de dos minutos, siempre que no este motivada por imperativos de la circulación.

9. Los conductores no podrán dejar el vehículo parado o estacionado con el motor en marcha sin estar presentes en el interior del vehículo.

10. Los conductores deberán dejar un espacio inferior a veinte centímetros entre el bordillo de la acera y la superficie exterior de las ruedas del vehículo.

El estacionamiento se efectuará de forma tal que permita a los demás usuarios la mejor utilización del restante espacio disponible.

11. La Administración Municipal podrá establecer en determinadas zonas regímenes de estacionamiento limitado, gratuito o de pago, regulados por parquímetros o cualquier otro sistema, como medio de organización del tráfico o de selección del mismo, o para garantizar una equitativa distribución de los estacionamientos.

Artículo 47. Autobuses, camiones, autocaravanas, remolques, contenedores y caravanas.

1. Se prohíbe el estacionamiento de vehículos con M.M.A. superior a 5.000 kg en todas las vías del término municipal (excepción hecha de los polígonos industriales y zonas destinadas a ello), excepto para efectuar labores de carga y descarga.

2. Se prohíbe la circulación y estacionamiento de camiones con M.M.A. superior a 3.500 kg por zonas peatonales y Casco Antiguo en general, salvo autorizaciones expresas.

3. Se prohíbe el estacionamiento de autobuses con capacidad superior a 21 pasajeros en todas las vías del término municipal (excepción hecha de polígonos industriales y zonas destinadas a ello).

4. No quedarán sujetos a estas prohibiciones los casos excepcionales debidamente justificados, siempre que cuenten con permiso previo de la autoridad competente.

5. Se prohíbe el estacionamiento de caravanas, remolques, contenedores y semirremolques salvo autorización por parte del órgano municipal competente.

Las autocaravanas genéricamente estacionarán en aquellas zonas en las que se autorice. A este respecto se procurará habilitar zonas cercanas a los domicilios de propietarios de este tipo de vehículo.

Se prohíbe el habitar caravanas, remolques y vehículos vivienda dentro del término municipal, con excepción de los lugares habilitados para tal fin, los cuales deberán contar con los medios suficientes para garantizar la salubridad e higiene.

Artículo 48. Parada.

Se prohíben las paradas en los casos y lugares siguientes:

a) Sobre los refugios, isletas, medianas, zonas peatonales y demás elementos canalizadores del tráfico.

b) En los accesos de entrada o salida de vehículos a los inmuebles debidamente señalizados con el vado correspondiente.

c) Sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones.

d) En las paradas debidamente señalizadas de BUS, transporte escolar y servicios de urgencia.

e) En las paradas de taxis y lugares reservados para carga y descarga de mercancías.

f) En los lugares donde la detención impida la visión de alguna señal de tráfico a los conductores a los que éstas vayan dirigidas.

g) A los vehículos de transporte colectivo de viajeros, cuando paren fuera de las zonas reservadas o autorizadas por la Administración Municipal, para dejar o recoger viajeros.

h) En los carriles reservados al uso exclusivo del transporte público o de bicicletas.

i) Cuando se impida u obstaculice el acceso o salida de personas al interior de inmuebles.

j) En los puentes, túneles y debajo de los pasos elevados, salvo señalización en contrario.

k) En una intersección regulada por semáforos, dentro del área delimitada por los postes de sustentación de los semáforos que regulen la intersección, salvo señalización en contrario.

l) En vías de doble sentido de circulación cuando la parada se realice en el lado izquierdo según el sentido de marcha.

m) En doble fila.

n) En medio de la calzada, salvo que este expresamente autorizado.

o) En las zonas señalizadas para uso exclusivo de personas con discapacidad.

p) Cualquier otra parada que origine un peligro u obstaculice gravemente la circulación de vehículos o de peatones.

Artículo 49. Estacionamiento.

Se prohíbe el estacionamiento en los casos y lugares siguientes:

a) En los lugares en que este señalizada la prohibición de parada mediante señal vertical u horizontal.

b) Sobre aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones. No obstante, los Municipios, a través de la Ordenanza Municipal, podrán regular.

la parada y el estacionamiento de los vehículos de dos ruedas y ciclomotores de dos ruedas sobre las aceras y paseos siempre que no se perjudique ni se entorpezca el tránsito de los peatones por ella, atendiendo a las necesidades de aquéllos que puedan portar algún objeto voluminoso y, especialmente, las de aquellas personas que pudieran contar con alguna discapacidad.

c) En las paradas debidamente señalizadas de Bus, taxis, transporte escolar, organismos oficiales y servicios de urgencia.

d) En los lugares reservados para carga y descarga, dentro del horario de reserva establecido en las señales correspondientes.

e) En los lugares donde se impida la visión de alguna señal de tráfico a los conductores a los que éstas vayan dirigidas.

f) Cuando se impida u obstaculice el acceso o salida de personas al interior de los inmuebles.

g) En doble fila, en cualquier supuesto.

h) Junto a los contenedores de basura impidiendo o dificultando su recogida.

i) En los aparcamientos públicos, impidiendo o dificultando la salida de un vehículo correctamente estacionado.

j) En los carriles reservados para el transporte público.

k) En las calles urbanizadas que carezcan de aceras, salvo en los lugares señalizados para ello.

l) En las zonas señalizadas para uso exclusivo de personas con discapacidad.

m) En los vados debidamente señalizados, total o parcialmente.

n) En medio de la calzada, salvo que esté expresamente autorizado.

o) En los lugares habilitados por la Autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horaria, cuando se mantenga estacionado el vehículo en exceso sobre el tiempo máximo autorizado.

p) En los pasos para peatones, pasos para ciclistas y vías ciclistas.

q) En línea cuando el estacionamiento deba efectuarse en batería conforme a la señalización existente.

r) En el arcén.

s) En los lugares que vayan a ser ocupados temporalmente por otros usos o actividades. Estos lugares se deberán señalar adecuadamente al menos con veinticuatro horas de antelación.

t) Cuando un vehículo permanezca estacionado en la vía pública para su venta o alquiler, con fines fundamentalmente publicitarios, para efectuar actividades ilícitas como venta ambulante no autorizada o para su reparación no puntual.

u) En campas o solares con acceso único a través de las aceras.

v) En zonas ajardinadas.

w) En un mismo lugar de la vía pública durante más de treinta días hábiles consecutivos.

x) Así mismo queda prohibido, dentro del casco urbano, que los talleres estacionen vehículos de reparación en las plazas de aparcamientos públicas, debiendo realizar la actividad en el interior de los talleres destinados a este fin.

En todo caso, el propietario del vehículo tendrá la obligación de cerciorarse, por sí o por cualquier otra persona o medio, de que su vehículo no se encuentra indebidamente estacionado como consecuencia de cualquier cambio de señalización u ordenación del tráfico; para hacerlo dispondrá de un máximo de cuarenta y ocho horas consecutivas, computándose a esos efectos los días hábiles.

## TÍTULO IV

### *DE LOS VEHÍCULOS ABANDONADOS*

## CAPÍTULO I

### *ÁMBITO DE APLICACIÓN*

Artículo 50. Definición.

Para impedir la permanencia indefinida en las calles de vehículos abandonados, lo que implica una evidente disminución de las posibilidades normales de utilización de las vías públicas, además de un importante deterioro estético y un foco de suciedad, se procederá a la retirada de los mismos.

En el caso de bicicletas, basta con que presenten desperfectos que imposibiliten su desplazamiento.

También se considerará que un vehículo está abandonado cuando transcurran más de dos meses desde que haya sido depositado tras su retirada de la vía pública y su titular no hubiera formulado alegaciones.

Y cuando recogido un vehículo como consecuencia de avería o accidente del mismo en un recinto privado su titular no lo hubiese retirado en el plazo de dos meses.

El Ayuntamiento de Huarte podrá ordenar el traslado del vehículo abandonado a un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su posterior destrucción y descontaminación.

## CAPÍTULO II

### **PROCEDIMIENTO**

Artículo 51. Procedimiento.

En el caso de vehículos que se encuentren en la vía pública el Ayuntamiento de Huarte procederá a notificar al titular registral del vehículo su presunto abandono, concediéndole un plazo de cinco días naturales para que presente las alegaciones que estime pertinentes.

Si el vehículo pudiera causar algún tipo de peligro podrá realizarse su retirada y notificar a su titular la misma con posterioridad.

Si en el plazo señalado en el párrafo anterior el titular no presenta alegaciones, en el caso de las bicicletas, tras cinco días pasarán al depósito municipal.

Se procederá a la retirada del vehículo al depósito municipal.

Transcurridos dos meses desde el depósito de un vehículo por abandono o por cualquier otro motivo, se requerirá al titular del mismo para que lo retire en el plazo de un mes, advirtiéndole de que en caso de no hacerlo se procederá a su tratamiento como residuo sólido urbano.

En aquellos casos que se estime conveniente, el Alcalde o autoridad correspondiente por delegación, podrán acordar la sustitución de la destrucción del vehículo por su adjudicación a los servicios de vigilancia y control de tráfico.

Con carácter general y salvo motivos justificados los gastos de retirada y custodia de los vehículos deberán abonarse previamente a la retirada de los mismos del depósito.

## TÍTULO V

### **TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS Y VEHÍCULOS ESPECIALES**

## CAPÍTULO I

### **CIRCULACIÓN**

Artículo 52. Circulación.

1. A los vehículos que transporten mercancías peligrosas incluidas en las clases 1-a, 1-b, 1-c y 2 del Reglamento Nacional para el Transporte de Mercancías Peligrosas por carretera en vigor y que al mismo tiempo están obligados a llevar las etiquetas de peligro números 1 o 2, se les prohíbe la circulación por el término municipal de Huarte, a excepción de las llamadas rondas y vías de circunvalación que transcurren por éste.

2. Para atravesar estos vehículos la zona indicada deberán proveerse de la correspondiente autorización expedida por el órgano municipal competente, que fijará las limitaciones en cuanto a fechas, horarios e itinerarios a que queda sujeto dicho transporte.

## CAPÍTULO II

## **ESTACIONAMIENTO**

Artículo 53. Estacionamiento.

Queda totalmente prohibido el estacionamiento de los vehículos mencionados en el artículo 52 en todo el término municipal de Huarte.

## **CAPÍTULO III**

### **VEHÍCULOS ESPECIALES**

Artículo 54. Vehículos especiales.

Aquellos vehículos que por sus especiales características, dimensiones o por la disposición de la carga, requieran de las autorizaciones establecidas en el artículo 14 del Reglamento General de Vehículos, tendrán que solicitar del Ayuntamiento de Huarte la prestación del servicio de conducción, vigilancia y acompañamiento a través de la Villa por parte del Servicio de Alguaciles, con el devengo de la correspondiente tasa, recogida en la ordenanza fiscal correspondiente.

Artículo 55. Otros vehículos.

Está prohibida la circulación de vehículos de tracción animal por las vías del término municipal de Pamplona, salvo autorización expresa en la que se recogerá las vías por las que puede circular y en qué condiciones.

Los triciclos que tengan más de un metro de anchura no podrán circular por vías ciclistas ni por las aceras.

Los "segway" tendrán la misma consideración que las bicicletas, siéndoles de aplicación todo lo recogido para ellas en esta Ordenanza.

## **TÍTULO VI**

### **SEÑALIZACIÓN**

#### **CAPÍTULO I**

##### **INSTALACIÓN**

Artículo 56. Colocación.

El órgano municipal competente, ordenará la colocación, retirada y sustitución de las señales de tráfico que en cada caso proceda. Con carácter general, los particulares no podrán colocar señales de tráfico o circulación, salvo excepciones como la de las señales de vado previa obtención de la correspondiente autorización otorgada por el citado órgano municipal.

Las personas usuarias de las vías objeto de esta Ordenanza están obligadas a obedecer las señales de circulación y a adaptar su comportamiento al mensaje de las señales reglamentarias existentes en las vías por las que circulen o transiten.

Artículo 57. Aplicación.

Las señales instaladas a las entradas de la Huarte, individualmente o agrupadas en carteles, regirán para todo el término municipal, salvo señalización específica para un tramo de calle.

Las señales instaladas en las entradas de las zonas de prioridad peatonal y demás áreas de circulación restringida o de estacionamiento limitado, rigen en general, salvo excepción expresamente señalizada, para la totalidad del viario interior del perímetro.

## CAPÍTULO II

### **CONTENIDO**

Artículo 58. Contenido.

No se permitirá la instalación por particulares de señales (hoteles, restaurantes, garajes...), salvo casos excepcionales que requerirán siempre autorización municipal. No se autorizará la colocación sobre las señales de tráfico o al lado de estas, placas, carteles, anuncios o cualquier otro elemento que pueda inducir a confusión, reducir su visibilidad o eficacia o distraer a los usuarios de la vía.

Se procederá a la inmediata retirada de toda señalización que no sea de tráfico que no este debidamente autorizada o incumpla las condiciones de la autorización municipal, todo ello sin perjuicio de la sanción que pueda corresponderle.

Cuando no exista en el Catálogo Oficial de Señales de la Circulación y Marcas Viales señal con significado que se ajuste a lo que se pretende advertir, informar, ordenar o reglamentar, el Ayuntamiento aprobará el modelo de señal o conjunto de señales que considere más adecuado.

Para el diseño de la señal o conjunto de señales se procurará utilizar las formas, símbolos y nomenclaturas específicas del referido catálogo, sin que la misma pueda inducir a error.

Artículo 59. Vías ciclistas.

Las vías ciclistas tendrán una señalización específica vertical y horizontal. Las señales horizontales indicaran el sentido de circulación, advirtiendo de la proximidad de un paso de peatones, de un semáforo o de una intersección. Las verticales regularán los espacios compartidos con peatones, las paradas obligatorias con semáforos en los cruces y advertirán a los conductores de los vehículos a motor de la presencia o incorporación de ciclistas en los dos sentidos de circulación. Además de estas señales, el Ayuntamiento podrá incorporar otras informativas o de precaución complementarias a las existentes.

Las señales para cruzar las calzadas serán de doble línea discontinua, blancas, de 0,40 m. de anchura y 0,50 m de longitud con la misma distancia sin pintar hasta la siguiente marca y con una separación entre ambas líneas variable dependiendo de la anchura del carril bici.

## TÍTULO VII

### **DE LAS INFRACCIONES Y SANCIONES. MEDIDAS CAUTELARES**

## CAPÍTULO I

## **INMOVILIZACIÓN DE LOS VEHÍCULOS**

Artículo 60. Inmovilización de los vehículos.

1. Los Agentes de la autoridad y Auxiliares podrán proceder a la inmovilización de un vehículo cuando como consecuencia del incumplimiento de los preceptos de la Normativa de Seguridad Vial, de su utilización pudiera derivarse un riesgo grave para la circulación, las personas o los bienes y en los siguientes casos:

a) En el supuesto de accidente o avería que impida continuar la marcha en normales condiciones de seguridad o produzca daños en la calzada.

b) En el supuesto de malestar físico del conductor que impida llevar el vehículo en condiciones normales.

c) Cuando el conductor presente síntomas evidentes de hallarse bajo la influencia de bebidas alcohólicas, o haya ingerido o incorporado a su organismo drogas tóxicas o estupefacientes, o se encuentre bajo los efectos de medicamentos u otras sustancias que alteren el estado físico o mental apropiado para hacerlo sin peligro.

d) Cuando el conductor, en los casos que esté obligado a ello, se niegue a someterse a las pruebas de detección de posibles intoxicaciones de alcohol, estupefacientes u otras sustancias análogas o sometido a las mismas se hubiera obtenido unos parámetros superiores a los fijados como máximo en la normativa.

e) Cuando el conductor carezca de permiso de conducir o el que lleve no sea válido.

f) Cuando el conductor no presente el permiso de circulación del vehículo o autorización que los sustituya y existan dudas acerca de su identidad y domicilio.

g) Cuando por las condiciones externas del vehículo se considere que constituye un peligro, pueda producir daños en la calzada o sea susceptible de derramar parte de su carga en la vía pública.

h) Cuando un vehículo circule con una altura o una anchura superior a las permitidas en la Ley de Seguridad Vial o su Reglamento o, en su caso, en la autorización especial de que pudiera estar provisto.

i) Cuando las posibilidades de movimiento o en el caso de visión del conductor resulte sensible y peligrosamente disminuidas por el número o posición de los pasajeros o por la colocación de los objetos transportados.

j) Cuando el vehículo circule desprovisto de cadenas o neumáticos especiales en los casos y lugares que sea obligatorio su uso.

k) Cuando se carezca del seguro obligatorio del vehículo.

l) Cuando el conductor de una motocicleta o ciclomotor circule sin casco homologado, hasta que subsane la deficiencia.

m) Cuando la emisión de humos y gases o la producción de ruidos excedan de los límites autorizados por la legislación vigente.

n) Cuando el vehículo hubiera sido objeto de una reforma de importancia no autorizada.

2. Los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo serán por cuenta del conductor que cometió la infracción. En su defecto, serán por cuenta del conductor habitual o del arrendatario y, a falta de estos, del titular, que deberá abonarlos o garantizar su pago como requisito previo a levantar tal medida, sin perjuicio del derecho

de defensa que le asiste y de la posibilidad de repercutirlo sobre la persona responsable que haya dado lugar a la adopción de tal medida por la Administración.

3. La inmovilización se llevara a efecto en el lugar señalado por los Agentes de la Autoridad. A estos efectos, el Agente podrá indicar al conductor del vehículo que continúe circulando hasta el lugar designado. La inmovilización no se levantará hasta tanto no queden subsanadas las deficiencias que la motivaron o se proceda a la retirada del vehículo en las condiciones que dicha autoridad determine, previo pago de la tasa correspondiente si así estuviere establecido.

3. Si el vehículo inmovilizado fuese utilizado en régimen de arrendamiento, la inmovilización del vehículo se sustituirá por la prohibición de uso del vehículo por el infractor.

## CAPÍTULO II

### **RETIRADA DE VEHÍCULOS**

Artículo 61. Retirada de vehículos.

Los Agentes Municipales y los auxiliares podrán proceder si él obligado a efectuarlo no lo hiciere en el acto, a la retirada de vehículos de la vía pública y su traslado al depósito municipal en los siguientes casos:

a) Siempre que constituya peligro, cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones o al funcionamiento de algún servicio público o deteriore el patrimonio público y también cuando pueda presumirse racionalmente su abandono en la vía.

b) En caso de accidente que impida continuar la marcha.

c) Cuando, procediendo legalmente la inmovilización del vehículo, no hubiera lugar adecuado para practicarla sin obstaculizar la circulación de vehículos o personas.

d) Cuando, inmovilizado el vehículo por infracción, el infractor no acredite su residencia habitual en territorio Español y persistiera en su negativa a depositar o garantizar el pago del importe de la multa.

e) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza o cuando se rebase el triple del tiempo conforme a lo establecido en la Ordenanza Municipal correspondiente.

f) Cuando un vehículo permanezca estacionado en los carriles o parte de las vías reservadas exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios y en las zonas de carga y descarga.

g) Cuando entorpezca las labores de vaciado de los contenedores de basura.

h) Cuando, inmovilizado un vehículo de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 55, no cesasen las causas que motivaron la inmovilización.

Artículo 62. Peligro y grave perturbación al tráfico.

A título enunciativo se considerará que el vehículo está en las circunstancias determinadas en el artículo 61.a) y por tanto justificada su retirada:

a) Cuando esté estacionado en un lugar donde se encuentre prohibida la parada.

- b) Cuando esté estacionado en doble fila sin conductor.
- c) Cuando sobresalga del vértice de un chaflán o del extremo o escuadra de una esquina y obligue a los otros conductores a realizar maniobras con riesgo.
- d) Cuando estacione en un paso de peatones señalizado o en un rebaje de la acera para el paso de disminuidos físicos.
- e) Cuando ocupe total o parcialmente un vado, dentro del horario reservado.
- f) Cuando esté estacionado en un reservado para carga y descarga, durante las horas de su utilización y no realice esas labores.
- g) Cuando esté estacionado en una parada de transporte público señalizada y delimitada.
- h) Cuando esté estacionado en lugares expresamente reservados a servicios de urgencia o seguridad.
- i) Cuando esté estacionado en un reservado para personas con discapacidad.
- j) Cuando esté estacionado total o parcialmente sobre una acera, andén, refugio, isleta, paso o vía ciclista o zona señalizada con franjas en el pavimento, salvo autorización expresa.
- k) Cuando impida la visibilidad de las señales de tráfico al resto de usuarios de la vía.
- l) Cuando impida el giro u obligue a hacer maniobras para efectuarlo.
- m) Cuando dificulte la visibilidad del tráfico de una vía a los conductores que acceden desde otra.
- n) Cuando obstruya total o parcialmente la entrada a un inmueble.
- o) Cuando esté estacionado en la calzada con obstrucción para la circulación.
- p) Cuando esté estacionado en una zona peatonal fuera de las horas permitidas, salvo estacionamientos expresamente autorizados.
- q) Cuando esté estacionado en zonas de coexistencia en las áreas destinadas a los peatones.
- r) Cuando estén estacionados en campas con acceso único a través de las aceras.
- s) Cuando estén estacionados en zonas ajardinadas.
- t) Cuando estén estacionados en los carriles reservados para el transporte público.
- u) Cuando estén estacionados en las paradas de taxis.
- v) Siempre que, como en todos los casos anteriores, constituya peligro o cause grave perjuicio a la circulación o al funcionamiento de algún servicio público.

Salvo en caso de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada del vehículo serán por cuenta del titular, que deberá abonarlos o garantizar su pago como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho del recurso que le asiste y de la posibilidad de repercutirlos sobre el

responsable del accidente, del abandono del vehículo o de la infracción que haya dado lugar a la retirada.

Artículo 63. Otros supuestos.

También se podrá proceder a retirar los vehículos de la vía pública, aunque no exista infracción, en los siguientes casos:

1. Cuando estén estacionados en un lugar que se tenga que ocupar para un acto público debidamente autorizado.
2. Cuando resulte necesario para la limpieza, reparación, mantenimiento o señalización de la vía pública.
3. En los casos de emergencia.

Estas circunstancias se tendrán que advertir con el máximo tiempo posible y los vehículos serán trasladados al lugar autorizado más próximo, si lo hubiere, o si no al depósito municipal, informando a los titulares de su localización.

Los citados traslados no comportarán ningún tipo de pago, cualquiera que sea el lugar a donde se lleve el vehículo.

Artículo 64. Suspensión de las tareas de retirada.

Si iniciadas las tareas de retirada del vehículo de la vía pública por una de las causas que devengan la correspondiente tasa apareciera el conductor del mismo, se suspenderá aquélla siempre que se proceda a abonar la tasa que por tal concepto se recoge en la ordenanza fiscal correspondiente.

## CAPÍTULO III

### **PROCEDIMIENTO SANCIONADOR**

Artículo 65. Procedimiento.

El procedimiento será instruido con arreglo a lo dispuesto en el Capítulo 3 de la Ley 18/2009, de 23 de noviembre y en las disposiciones reglamentarias que lo desarrollen y, supletoriamente, por lo dispuesto en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Artículo 66. Tipificación de las infracciones.

Se considerarán infracciones leves los incumplimientos a lo dispuesto en la presente ordenanza que no estén calificados como graves o muy graves en la normativa sobre tráfico u otra normativa que sea de aplicación.

Artículo 67. Pronto pago.

Las multas por infracciones a esta Ordenanza podrán ser pagadas con un 50% de descuento en el plazo de veinte días naturales siguientes a la notificación de la denuncia. El pago de la multa con el 50% de descuento implicará la renuncia a formular alegaciones y la terminación del procedimiento sin necesidad de dictar resolución expresa. No obstante, en los demás supuestos, se podrá interponer los recursos correspondientes.

Artículo 68. Instrucción.

La instrucción de los expedientes sancionadores incoados por infracción a lo regulado en la presente Ordenanza, será llevada a cabo por el Jefe del Servicio de Alguaciles así como por el Secretario/a Municipal o quien legalmente les sustituya.

Artículo 69. Falta de competencia municipal.

Aquellas infracciones cuya sanción no sea de competencia municipal, serán denunciadas en su caso por el Servicio de Alguaciles de Huarte, para posteriormente ser remitidas por el propio Ayuntamiento a la administración competente.

Artículo 70. Suspensión o cancelación del permiso de conducción y pérdida de puntos.

Los expedientes sancionadores incoados por infracciones que puedan llevar aparejada a la sanción pecuniaria, la de suspensión o cancelación del permiso o licencia de conducción o la pérdida puntos, siempre que traiga causa de un hecho cuya sanción sea competencia municipal, serán instruidos y resueltos por los órganos municipales correspondientes, trasladándose posteriormente y a los únicos efectos de la posible sanción de suspensión o cancelación del permiso o licencia de conducción o la pérdida de alguno de los puntos asignados, a la autoridad competente para ello.

Artículo 71. Domicilio para notificaciones.

A este respecto se atenderá al artículo 59 bis, Domicilio y Dirección Electrónica Vial (DEV) de los titulares de una autorización administrativa, que se incluye a la Ley Sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad vial por medio de la Ley 18/2009.

## DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Única.-Situaciones de hecho existentes.

Las situaciones de hecho existentes a la promulgación y entrada en vigor de esta Ordenanza deberán legalizarse conforme a esta Ordenanza, independientemente desde cuando existan tales situaciones fácticas.

## DISPOSICIÓN FINAL

Única.-De conformidad con lo dispuesto en el artículo 326 de la Ley Foral 6/1990, de 2 de julio, de la Administración Local de Navarra, la presente ordenanza no producirá efectos jurídicos en tanto no haya sido publicado íntegramente su texto en el Boletín Oficial de Navarra y haya transcurrido el plazo establecido para el ejercicio por la Administración del Estado o de la Comunidad Foral de la facultad de requerimiento a las entidades locales en orden a la anulación de sus actos o acuerdos.

## ANEXO 1

### ***CALLES PEATONALES Y DE COEXISTENCIA CON LIMITACIÓN A 20 KM/H***

Plaza S. Juan.

Calle Miravalles (número pares).

Calle Artadiburua.

Calle S. Esteban.

Calle Ibaialde.

Calle Pastorico.

Urbanización Martiket.

Urbanización Zokoa.

El Portal.

Plaza el Ferial.

Avda. Ugarrandia en la zona adoquinada.

## **ANEXO 2**

### ***RELACIÓN DE CALLES AFECTADAS POR LA ZONA DE SERVICIO***

Calle Zubiarte (número del 4 al 28).

Calle P. Goyena (número del 3 al 7).

Calle Miravalles (frente número 3).

## **ANEXO 3**

### ***URBANIZACIONES CON ORDENACIÓN ESPECIAL DE ESTACIONAMIENTO***

Urbanización Martiket.

Urbanización Zokoa.

Urbanización Itaroa.

Unifamiliares y adosados en casco antiguo (a determinar).

Código del anuncio: L1109746