



Protección del motor

Todos los compresores están provistos de un protector térmico del motor eléctrico.

Protector térmico para motores GELPHA 0,75 CV a 18 CV 230/400V III

Modelos K-L-LR-VLR-MR-GR

Este protector, que en realidad no es más que un interruptor bimetálico, se encuentra en el interior de la caja de conexiones y se activa tanto por el calor generado por el paso de la corriente a través de los devanados como por la temperatura del entrehierro del motor. Combina por tanto las funciones de un relé de sobreintensidad y de un protector térmico. Cuando este tipo de protector actúa se interrumpe sólo la alimentación directa al motor, no a la línea de maniobra o control del mismo. Cuando el devanado del motor se enfría, el protector se rearma automáticamente.

Peligro Cuando el motor se ha parado por la actuación del protector térmico, el compresor se encuentra aún bajo tensión.

Protección por termistor + KRIWAN INT69 - Modelos VR (PartWinding)

Estos modelos están provistos de un dispositivo de protección eléctrica por termistores. La resistencia del termistor, que depende de la temperatura (también conocida como resistencia PTC) se utiliza para detectar la temperatura del devanado. Dichos termistores se localizan en el interior de los devanados del motor de tal forma que la temperatura de los mismos es seguida con una mínima inercia. Para la aplicación de este sistema es necesario emplear un módulo electrónico que actúe sobre la maniobra del compresor deteniendo el funcionamiento del mismo en función de la resistencia de los citados termistores. El módulo de protección INT69, se instala en el interior de la caja de conexiones del compresor. El voltaje máximo de prueba de los termistores es de 3 V. La resistencia de cada cadena de termistores en un compresor frío debe ser: 750 Ω