

## **RECOMENDACIONES IMPORTANTES PARA LA SUSTITUCIÓN DE COMPRESORES GELPHA**

Para conseguir una larga durabilidad y un buen funcionamiento en los compresores destinados a la sustitución de otros en instalaciones en funcionamiento, se debe tener en cuenta varios puntos importantes:

1. Detectar y analizar el aceite actual de la instalación
2. Comprobar que el aceite de la instalación es el mismo que el del compresor nuevo o bien de sus mismas características
3. Determinar el refrigerante que hasta la fecha se ha utilizado en la instalación
4. Cerciorarse de que el aceite que se va a utilizar en el compresor nuevo es compatible con el refrigerante utilizado hasta la fecha en la instalación.

Una vez claros estos puntos, es aconsejable hacer lo siguiente:

1. No instalar el compresor nuevo, sin antes hacer una limpieza exhaustiva de la instalación
2. Extraer y sustituir el aceite de la instalación, aunque sea compatible con el del compresor nuevo
3. Cambiar los filtros de aceite y líquido que pudieran haber en la instalación
4. Comprobar la acidez de la instalación, no dejándola como lista hasta que dicha acidez presente parámetros correctos

En ningún caso se acepta como correcto lo siguiente:

1. Colocar el compresor nuevo sin tener en cuenta la compatibilidad del refrigerante y el aceite que contiene el compresor
2. Instalar el compresor nuevo sin los ajustes necesarios y limpieza de la instalación.
3. No tener en cuenta las presiones de aspiración y descarga que se miden en el compresor, presiones que dependerán de los refrigerantes utilizados en cada caso.
4. No controlar las temperaturas de condensación y evaporación en el momento de pleno funcionamiento de la instalación
5. Destinar un compresor GELPHA a usos diferentes para los que está diseñado y que vienen determinados en el catálogo de la marca

Es importante tener en cuenta que:

1. En el momento de la puesta en marcha de una instalación, entre el 5% y el 7% del aceite puede migrar hacia la instalación, es por ello que se debe controlar el nivel de aceite hasta conseguir la estabilización de éste, añadiendo más en el caso de ser necesario. El nivel de aceite se puede comprobar a través del visor incorporado en el cuerpo del compresor
2. Comprobar que el retorno de refrigerante al compresor es el correcto, ya que de no ser así, se puede producir un problema de golpe de líquido



3. En el momento de la puesta en marcha del compresor, las válvulas o grifos de aspiración y descarga deben estar completamente abiertos para evitar la ruptura de la junta de culata por presión excesiva en el momento del arranque del compresor

La no revisión o previsión de los puntos anteriores puede provocar problemas de índole mecánica y eléctrica, véase:

Fallos mecánicos (falta de lubricación):

1. Regreso defectuoso del aceite al compresor por un mal diseño de la instalación
2. Excesivo refrigerante mezclado con el aceite en el momento de la aspiración
3. Temperatura excesiva del aceite, que destruye sus propiedades lubricantes
4. Utilización de aceite no adecuado para el gas utilizado
5. Excesiva utilización de productos "BUSCA FUGAS" (en el caso de ser utilizados es muy importante seguir las instrucciones de uso y cantidad que el fabricante determine)

Fallos eléctricos:

1. Hacer trabajar el compresor con 2 o menos fases
2. Por una subida excesiva de tensión
3. Hacer una mala conexión en el momento de la instalación
4. Por falta de protección en el cuadro eléctrico
5. No instalar el compresor siguiendo la placa de características, usando un voltaje diferente para el que el motor está preparado

**Los compresores GELPHA tienen una garantía de 12 meses a partir de la fecha de fabricación que viene determinada por el número de la placa que cada uno de éstos lleva, pero siempre es CONTRA DEFECTO DE FABRICACIÓN, que en ningún caso se puede aplicar si no se cumplen todos los puntos detallados en este escrito.**