

REGLAMENTO DEPORTIVO OPEN OLDTIMER

INDICE

ART.1: Organización

ART.2: Aspirantes

ART.3: Vehículos admitidos

ART.4: Inscripciones

ART.5: Pruebas puntuables

ART.6: Distancia a recorrer

ART.7: Números de competición, nombres y publicidad Obligatoria

ART.8: Sistema de cronometraje

ART.9: Verificaciones

ART.10: Entrenamientos oficiales cronometrados

ART.11: Carreras

11.6: Procedimiento de salida

ART.12: Clasificación

ART.13: Puntuación

13.3: Trofeo Ramón López

13.4: Trofeo Nankang

13.5: Trofeo V-Line Emotions

ART.14: Estabilidad del Reglamento

ART.15: Aplicación e interpretación del Reglamento

ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

1.1 V-Line Organización de Eventos Deportivos (V-Line Org) organiza para la temporada 2020, el OPEN OLDTIMER (OOL).

1.2. De este Open se derivan:

- Open Oldtimer de Clásicos
- Open Oldtimer Legend
- Trofeo Pre-65
- Trofeo C1
- Trofeo C2
- Trofeo C3
- Trofeo LGT
- Trofeo L1
- Trofeo L2
- Trofeo L3
- Trofeo L4
- Trofeo Nankang
- Trofeo Ramón López

1.3 El OPEN OLDTIMER – es de carácter territorial y queda bajo la autoridad Deportiva y jurisdiccional de la FCA.

1.4 El Comité Organizador estará formado por:

Presidente : Francesc Gutiérrez Agüi
Vocales : Guillem Pérez
Montse Contijoch

1.5 La aplicación de los Reglamentos, por orden de preferencia serán los siguientes:

- a) Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos Trofeos y Copas de Cataluña
- b) El presente Reglamento
- c) El Reglamento Deportivo de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Cataluña de Velocidad en Circuito.
- d) El Reglamento Particular de la prueba.

Cualquier posible contradicción entre alguno de estos documentos se resolverá aplicando el de más alta jerarquía. El CEI será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, apelaciones y reclamaciones.

ARTÍCULO 2. ASPIRANTES

Serán admitidos a participar y puntuar todos aquellos pilotos con licencia de piloto tramitada por la FCA, pilotos con licencias de otras Federaciones Territoriales del Estado, pilotos con licencia de la RFEDA, con lo que determina el Artículo 2.3. de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copes y Trofeos de la FCA 2020.

Igualmente y con el objetivo de fomentar la participación de nuevos pilotos, la FCA autorizará a los pilotos que no tengan licencia, a participar en su primera carrera, con un permiso de participación de piloto restringido, emitido directamente por la FCA.

ARTÍCULO 3. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Los vehículos admitidos en el OPEN son todos los definidos en el artículo 1 del Reglamento Técnico del certamen.

ARTÍCULO 4. INSCRIPCIONES.

4.1. Todos los equipos que deseen participar en una prueba deberán enviar el impreso oficial de inscripción, debidamente rellenado al siguiente e-mail o número de fax de V-LINE ORG.

montse@vlineorg.com

Fax: 938 880 983

4.2. Un concursante podrá designar hasta un máximo de 2 pilotos por vehículo.

4.3. El plazo de **cierre de inscripciones a las pruebas queda fijado a las 14.00h del lunes de la semana previa a la de la celebración** de la prueba en el que se desee participar.

Pasado el plazo de inscripción, el equipo podrá reemplazar el(los) piloto(s) o vehículo hasta el momento de finalización de la entrega de documentación. Todos estos posibles cambios, deberán contar con la aprobación del Colegio de Comisarios Deportivos. Una vez finalizada la entrega de documentación, se publicará la lista definitiva de inscritos de la prueba, que será aprobada por los Comisarios Deportivos.

4.4. Los derechos de inscripción serán de **560 € + IVA y para los TROFEOS NANKANG, V-Line Emotions y la categoría L4: 500 € + IVA.**

4.5. Todos los competidores y pilotos, cuyas solicitudes de inscripción sean admitidas, se comprometen a respetar los reglamentos aplicables para este OPEN.

4.6. El Comité Organizador podrá rehusar una inscripción en conformidad a lo establecido en el Artículo 3.14 del CDI.

4.7. En la inscripción deberá detallarse correctamente los datos completos de todos los pilotos, mientras que el orden de piloto 1 y piloto 2 se determinará mediante documento anexo a la hoja de control de firmas del Briefing. No obstante los Comisarios Deportivos podrán autorizar a tomar la salida a las carreras a un piloto que no haya entrenado, siempre y cuando cumpla con las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copes y Trofeos de la FCA 2020.

ARTÍCULO 5. PRUEBAS PUNTUABLES

El calendario oficial de carreras es el siguiente:

- Valencia: 9-10 Mayo
- Calafat: 20-21 Junio
- Navarra: 19-20 Septiembre
- Barcelona: 7-8 Noviembre

5.1. El Comité Organizador se reserva el derecho de modificar la fecha y lugar de una o varias pruebas del calendario.

ARTÍCULO 6. DISTANCIA A RECORRER

- 6.1** Dos carreras con una duración mínima de 20 minutos y máxima de 40 minutos.
6.2 Cuatro carreras con una duración de 20 minutos.

En el Reglamento Particular de cada prueba se especificará el número de vueltas a realizar en cada carrera.

ARTÍCULO 7. NÚMEROS DE COMPETICIÓN, NOMBRES Y PUBLICIDAD OBLIGATORIA.

7.1. Durante toda la temporada, cada vehículo llevará el número de carrera correspondiente a la lista publicada por el Comité Organizador antes de la primera prueba. Estos números asignados por dicho Comité podrán ser modificados si el organizador así lo estima oportuno. Dichos números deberán figurar sobre el vehículo desde las verificaciones técnicas preliminares y durante el transcurso de la prueba.

7.2. El nombre del piloto deberá colocarse en cualquier lugar del coche, siendo siempre legible.

7.3. Queda bajo la exclusiva responsabilidad de cada competidor, la correcta colocación en los vehículos de toda la publicidad obligatoria en las verificaciones y durante el transcurso de la prueba. Dicha publicidad obligatoria se deberá colocar en los lugares establecidos en el anexo correspondiente. El piloto o competidor que no respete la colocación de la publicidad obligatoria será sancionado por los Comisarios Deportivos.

7.3.1. Los competidores que tengan alguna incompatibilidad entre la publicidad de sus patrocinadores y la obligatoria del OPEN, podrán solicitar una excepción al Comité Organizador.

El Comité Organizador, a su exclusivo criterio, podrá dispensar al competidor de colocar esta publicidad incompatible fijando, en este caso, un aumento en los derechos de inscripción, igual al doble del establecido para quien lleve la publicidad obligatoria y pérdida de los premios y primas correspondientes de aquella publicidad (si hubieran).

ARTÍCULO 8. SISTEMA DE CRONOMETRAJE

8.1. Es responsabilidad del competidor, la adquisición e instalación de un transponder en el vehículo, para poder superar las verificaciones técnicas previas. Su instalación se registrará por lo establecido en el Anexo 3 del Reglamento RDVC.

8.2. El mantenimiento, anclaje y uso de los aparatos de cronometraje es responsabilidad del competidor. El mal funcionamiento comportará, en el caso de entrenamientos, una parada obligatoria en los boxes, para su sustitución o reparación.

8.3. En el supuesto de que un competidor no disponga de transponder, el servicio de cronometraje pondrá uno a su disposición, mediante el correspondiente alquiler y fianza.

ARTICULO. 9. VERIFICACIONES.

Serán de aplicación el Reglamento General de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Cataluña de Velocidad en Circuitos de la FCA.

9.1. El concursante deberá estar en posesión de la Ficha de Homologación FIA o la ficha que figura en el anexo 1 del Reglamento Técnico y deberá presentarlo si es requerida por los oficiales de la prueba.

ARTÍCULO 10. ENTRENAMIENTOS OFICIALES CRONOMETRADOS.

En los entrenamientos oficiales participarán todos los vehículos inscritos y que hayan sido autorizados por los Comisarios Deportivos de la prueba a tomar la salida de los mismos una vez pasadas las verificaciones

Tendrán una duración de 35 minutos dividida en 15 minutos para el piloto 1, 5 minutos para el cambio de piloto y 15 minutos para el piloto 2 y todas las vueltas efectuadas serán cronometradas para determinar la posición de los pilotos en la salida.

10.1 Clasificación de los entrenamientos oficiales

Con el mejor tiempo de la primera sesión de entrenamientos cronometrados se conformará la parrilla de salida de la primera carrera y con el mejor tiempo de la segunda sesión de entrenamientos cronometrados, se conformará la parrilla de la segunda carrera.

Si por causas de fuerza mayor, así entendidas por los Comisarios Deportivos, un equipo no pudiera tomar parte en una tanda de los entrenamientos cronometrados, este tomará la salida desde la última posición. Si hay más de un equipo en estas circunstancias, su orden en la parrilla de salida será determinado por el orden de los mejores tiempos obtenidos.

Cualquier infracción cometida por un piloto o su competidor durante el entrenamiento será penalizada por los Comisarios Deportivos a su exclusivo criterio.

ARTICULO 11. CARRERAS

11.1 Parrillas de salida

Al final de la sesión del entrenamiento cronometrado se publicará el mejor tiempo realizado por cada piloto, así como el orden en la parrilla de salida, contemplando un número máximo de equipos que no podrá superar el número de vehículos admitidos a tomar la salida en carrera. Si dos o más pilotos están en el mismo tiempo, tendrá prioridad aquel que lo haya conseguido antes

Para los equipos con 2 pilotos, el que haya realizado la primera sesión del entrenamiento cronometrado será quien tome la salida en la primera carrera.

Los pilotos que hayan sido descalificados en la 1ª carrera ocuparán los últimos puestos de la parrilla de salida de la segunda carrera, aplicándose lo mismo para la 3ª y 4ª carreras, atendiendo al orden entre ellos de la clasificación de los entrenamientos oficiales. Su plaza en la parrilla de salida lo ocupará el siguiente participante clasificado. Su plaza en la línea de salida la ocupará el siguiente participante clasificado. Lo mismo sucederá en la 2ª, 3ª y 4ª carreras.

11.1.a. PRUEBAS CON (2) CARRERAS

1ª Carrera

Tendrá una duración máxima de 40 minutos y la parrilla de salida se confeccionará según el mejor tiempo de la primera sesión de los entrenamientos cronometrados.

2ª Carrera

Tendrá una duración máxima de 40 minutos y la parrilla de salida se confeccionará según el mejor tiempo de la segunda sesión de los entrenamientos cronometrados.

11.1.b. PRUEBAS CON (4) CARRERAS

1ª Carrera

Tendrá una duración máxima de 25 minutos y la parrilla de salida se confeccionará según el mejor tiempo de la primera sesión de los entrenamientos cronometrados.

2ª Carrera

Tendrá una duración máxima de 25 minutos y la parrilla de salida se confeccionará según el mejor tiempo de la segunda sesión de los entrenamientos cronometrados.

3ª Carrera

Tendrá una duración máxima de 25 minutos y la parrilla de salida se confeccionará según la clasificación provisional de la primera carrera.

4ª Carrera

Tendrá una duración máxima de 25 minutos y la parrilla de salida se confeccionará según la clasificación provisional de la segunda carrera.

11.1.c. Si el número de vehículos participantes en alguna de las categorías fuera numeroso, el Comité Organizador podrá separarlos, haciendo una parrilla sólo de clásicos y otra para Legend.

11.2. Cualquier competidor que no pueda tomar la salida por la razón que sea (o que por causas de fuerza mayor crea que su vehículo no estará preparado para tomar la salida) deberá informar al Director de Carrera con una antelación mínima de una hora antes de la salida de la carrera.

Una vez firmada y publicada la parrilla oficialmente por los Comisarios Deportivos, ningún vehículo reserva será admitido a ésta.

11.3. Cualquier vehículo clasificado en la primera carrera que no respete (sin autorización de los Comisarios Deportivos) el régimen de parque cerrado, para realizar alguna reparación o por alguna otra causa, quedará descalificado de la carrera celebrada.

11.4 Asistencia.

Con el fin de evitar cualquier duda, el Pit Lane está dividido en dos vías definidas del siguiente modo. La vía más próxima al muro de separación entre la pista y el Pit Lane se denomina "Vía rápida". La vía más próxima a los boxes se denomina "Vía interior".

La situación de los miembros del equipo y las reparaciones a los vehículos sólo podrán ser realizadas en la zona del Pit Lane que se encuentre frente al box (en la vía interior) asignado a cada participante, o en el interior del box.

11.4.1 a) En el pasillo de señalización (junto al muro de Pit Lane) sólo podrán permanecer, para tareas de información, cronometraje, etc., un máximo de 3 personas acreditadas por equipo. En cualquier caso, deberán situarse exclusivamente frente al box asignado. Las personas acreditadas deberán llevar bien visible el pase correspondiente.

11.4.1 b) Si un piloto sobrepasa su box antes de haberse parado o a la salida de su box tiene problemas en su vehículo en la vía rápida, no puede volver al box más que siendo empujado, siguiendo las instrucciones de los oficiales de Pit Lane.

11.4.1 c) La velocidad en Pit Lane está limitada a 60 Km/h.

11.4.1 d) Se autoriza, en caso necesario, arrancar el vehículo con ayuda de una batería externa suplementaria, siempre que ésta sea utilizada por las personas del equipo autorizadas a estar en el Pit Lane.

11.5 Las carreras tendrán una salida lanzada. La señal de salida será dada mediante encendido del semáforo de rojo a apagado, operación realizada por el Director de Carrera.

11.6 PROCEDIMIENTO DE SALIDA

Se determinará un parque de pre-salida que se confeccionará quince (15') minutos antes de la salida de cada una de las carreras, en el lugar donde indique el Reglamento Particular de la prueba y comunicado en el briefing. En este parque se ordenarán los vehículos según indican los Art. 11.1 a y b y los pilotos y equipos estarán a disposición de los Comisarios Técnicos para facilitarles la verificación de las medidas de seguridad, así como la correcta ubicación de la publicidad obligatoria y marcaje de neumáticos (si fuera el caso).

3 minutos antes de la salida:

- a) En la pre-parrilla se mostrará un panel indicador de 1' (UN MINUTO).
- b) Finaliza el plazo para realizar cualquier operación de ayuda externa de los vehículos en pre-parrilla.
- c) Los motores se pondrán en marcha con los pilotos al volante.

2 minutos antes de la salida:

- a) Se encenderá la luz verde del semáforo de salida de Pit Lane, que autorizará el acceso a pista y los vehículos deberán iniciar la vuelta de formación.
- b) En el supuesto de que un piloto necesitara ayuda después de la presentación de esta señal, deberá levantar el brazo o abrir la puerta y desde el momento que el resto de vehículos hayan abandonado la parrilla, su equipo deberá apartar el coche de la parrilla y llevarlo a Pit Lane. Una vez allí, podrá resolver el problema.

Vuelta de formación

- a) Se ha de mantener el orden de la parrilla de salida y siguiendo al "PolePosition".
- b) Durante la vuelta de formación, los adelantamientos no están autorizados, a excepción que un vehículo se haya retrasado al abandonar la pre-parrilla y los vehículos que le siguen no pudieran evitar adelantarlo sin retrasar indebidamente al resto de pilotos. En este caso los pilotos sólo podrán adelantar para restablecer el orden de salida inicial.
- c) Un piloto que se encuentre retrasado porque al abandonar la pre-parrilla se ha quedado inmóvil, después que el resto de vehículos le hayan adelantado, no podrá adelantar a ninguno en movimiento y deberá tomar la salida desde el fondo de la parrilla. En el supuesto de que unos cuantos pilotos se vieran afectados, se deberán situar detrás de la parrilla en el orden que hayan arrancado para hacer la vuelta de formación. Únicamente en lo que hace referencia a este artículo, si la línea no estuviera situada delante de la Pole Position, se tendrá en cuenta una línea blanca situada un metro delante de Pole Position.

- d)** Cualquier piloto que por cualquier motivo no pueda recuperar su posición de salida durante la vuelta de formación, antes de que el Pole ocupe su posición en la parrilla de salida, deberá tomar la salida desde la última línea de parrilla
- e)** Se podrán hacer maniobras de zigzag para calentamiento de neumáticos hasta el punto indicado por el Director de Carrera en el Briefing. Una vez pasado este punto, todos los vehículos deberán formarse en paralelo 2x2
- f)** Durante la vuelta de formación el semáforo de salida permanecerá en rojo.
- g)** Al final de la vuelta de formación, si el Director de Carrera lo considera oportuno, ordenará retirarse al vehículo de lanzamiento.
- h)** El Pole Position será el responsable de mantener la velocidad impuesta por el vehículo de lanzamiento durante la vuelta de formación, así como una vez retirado el mismo, permanecerá al fondo de la parrilla, dirigiendo a todos los vehículos hasta que se dé la señal de salida.
- i)** Cuando el Director de Carrera lo crea conveniente, dará la señal de salida mediante un semáforo que irá de rojo a apagado.
- j)** Los adelantamientos estarán autorizados a partir del momento que el semáforo se ponga verde.

En la pre-parrilla los vehículos del Trofeo V-Line Emotions ocuparán las posiciones delanteras y seguidamente, en un espacio de 50 metros, el resto de vehículos del OPEN.

Tanto el Trofeo V-Line Emotions, como los del OPEN, tendrán un Leading Car cada uno y tomarán la salida por separado con un intervalo entre ellos de 20 a 30 segundos.

11.6.1 Durant la vuelta de formación queda prohibido:

- a)** Efectuar ensayos de salida. El límite máximo hasta donde está permitido realizar maniobras de calentamiento de neumáticos y para recuperar puestos en la vuelta de formación cuando el piloto se haya retrasado en la salida, será la **línea de Safety Car 1**.
- b)** Retrasarse del vehículo precedente a una distancia superior a la equivalente a 5 veces la longitud de los vehículos.
- c)** Efectuar maniobras de zig-zag para calentamiento de neumáticos a partir del punto indicado por el Director de Carrera en el Briefing.
- d)** Abandonar la formación para entrar en boxes sin haber tomado la salida, salvo para solventar situaciones sobrevenidas del tipo de incidencias mecánicas.

11.6.2 Los procedimientos aplicables específicos de la salida lanzada serán los detallados en el Reglamento General de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Cataluña de Velocidad en Circuitos de la FCA.

11.7 Fin de Carrera.

Al término de las vueltas y/o del tiempo establecido para la carrera, después de la salida, se dará la señal de llegada al paso del participante que figure en cabeza de carrera, en ese momento todos los participantes deberán dirigirse al Parque Cerrado. Serán considerados como CLASIFICADOS todos aquellos competidores que hayan recorrido el 75% de la distancia total cubierta por el primer clasificado.

12.8. Safety Car

Será de aplicación lo que establece el Reglamento General de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Cataluña de Velocidad en Circuitos de la FCA.

ARTÍCULO 12. CLASIFICACIÓN

Se establece una clasificación general y otra por categorías, aunque, a efectos de entrega de trofeos, sólo se tendrá en cuenta la clasificación por categorías.

Los trofeos a entregar en la ceremonia de pódium y por el orden que se cita, serán los siguientes:

- 1º de Pre 65
- 1º, 2º y 3º de Clasicos
- 1º, 2º y 3º de Legend (sin LGT)
- 1º LGT
- 1º, 2º y 3º de L4
- Trofeo Ramón López
- Trofeo Nankang
- Trofeo V-Line

Los pilotos deberán acceder a la ceremonia del podium con el mono ignífugo, que lleve la publicidad obligatoria (si la hubiera).

ARTÍCULO 13. PUNTUACIÓN

En cada una de las pruebas puntuables se establecerá una clasificación general scratch (para Clásicos, para Legend y para Youngtimer) y una para cada categoría admitida (Pre-65, C1, C2, C3, L1, L2, etc.).

Se adjudicarán en cada prueba los puntos siguientes:

Clasificación General Scratch

- 1º 10 puntos
- 2º 8 puntos
- 3º 4 puntos
- 4º 2 puntos

Clasificación por categorías

- 1º 30 puntos
- 2º 24 puntos
- 3º 20 puntos
- 4º 16 puntos
- 5º 12 puntos
- 6º 10 puntos
- 7º 8 puntos
- 8º 6 puntos
- 9º 4 puntos
- 10º 2 puntos

Las categorías que hayan tenido TRES (3) coches en la parrilla de salida de la carrera disputada, se les adjudicarán el 90% de los puntos.

Las categorías que hayan tenido UNO (1) o DOS (2) coches en la parrilla de salida de la carrera disputada, se les adjudicarán el 75% de los puntos.

Los participantes al Trofeo V-Line Emotions, no tomarán ni bloquearán puntos de la L3, pero tampoco se tendrán en cuenta como vehículos salidos de esta categoría.

13.1. Resultados a retener.

Se retendrá el mejor resultado de cada prueba y para la clasificación final todos los resultados. En caso de empate, en cualquier lugar de la clasificación final, se aplicará lo que se establece en el Reglamento General de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Cataluña de Velocidad en Circuitos de la FCA.

13.1.1 Al efecto de la clasificación final será obligatorio retener los resultados de las pruebas en las cuales un piloto haya estado descalificado por cualquier motivo de índole técnica o deportiva, una vez agotadas todas las vías de apelaciones y recursos.

13.1.2 Así mismo se tendrán en cuenta como resultados a retener, los derivados de la no participación de algún piloto en alguna de las pruebas fruto del cumplimiento de sanciones.

13.1.3 Para optar al certamen deberá haber participado en un mínimo de DOS (2) carreras, en DOS (2) pruebas distintas.

13.1.4 En caso de empate se tendrán en cuenta los mejores resultados de cada prueba (uno por prueba y número de primeras segundas posiciones, etc)

13.2. Premios

De acuerdo con la puntuación final, se otorgarán los premios siguientes:

- Campeón Open Legend 2º y 3º de Clásicos
- Campeón Open Legend 2º y 3º de Legend
- Vencedor del Trofeo Pre-65
- Vencedor del Trofeo C1
- Vencedor del Trofeo C2
- Vencedor del Trofeo C3
- Vencedor del Trofeo LGT
- Vencedor del Trofeo L1
- Vencedor del Trofeo L2
- Vencedor del Trofeo L3
- Vencedor del Trofeo L4
- Vencedor del Trofeo Ramón López Clásicos
- Vencedor del Trofeo Ramón López Legend
- Vencedor, 2º y 3º del Trofeo Nankang
- Vencedor, 2º y 3º del Trofeo V-Line Emotions

13.3. TROFEO RAMON LOPEZ

Tendrán derecho a este Trofeo todos aquellos pilotos nacidos en el año 1966 o anterior. Se establecerá un podium por carrera al piloto que haya obtenido el mejor resultado entre los Clásicos y entre los Legend. En caso de empate se le adjudicará al que haya obtenido mejor resultado en la carrera anterior (si se ha disputado) o en los entrenamientos cronometrados.

La atribución de puntos será la siguiente:

1º	10 puntos
2º	8 puntos
3º	6 puntos
4º	4 puntos
5º	3 puntos
6º	2 puntos
7º	1 punto

13.3.1. Resultados a retener.

Será de aplicación lo establecido en el artículo 13.1 del presente Reglamento.

13.4. TROFEO NANKANG

El Trofeo Nankang está reservado a los vehículos de las categorías C2, C3, L2, L3, y L4 que cumplan lo especificado en el artículo 6 del Reglamento Técnico.

13.4.1 La atribución de puntos será la siguiente:

1º	16 puntos
2º	12 puntos
3º	10 puntos
4º	8 puntos
5º	6 puntos
6º	5 puntos
7º	4 puntos
8º	3 puntos
9º	2 puntos
10º	1 punto

Se establecerá un pódium por carrera a los tres primeros equipos clasificados, con independencia al pódium por clasificación de división.

Resultados a retener: Sera de aplicación lo establecido en el artículo 13.1 del presente Reglamento.

13.5 TROFEO V-LINE EMOTIONS

El Trofeo V-Line Emotions está reservado a los vehículos BMW 325i E36 fabricados entre los años 1991 y 1996 en sus versiones Coupé y 4 puertas y modificados en forma de kit para el trofeo. Su Reglamento será descrito anexo.

ARTÍCULO 14. ESTABILIDAD DEL REGLAMENTO

El presente Reglamento no será básicamente modificado y únicamente el Comité Organizador, con la aprobación de la FCA, establecerá las normas correctoras que crean convenientes.

Dichas rectificaciones serán comunicadas a los competidores debidamente inscritos al Certamen mediante anexos aprobados por la FCA, estableciéndose en la comunicación la fecha de aplicación de las modificaciones.

V-LINE ORG.



ARTICULO 17. APLICACIÓN E INTERPRETACION DEL REGLAMENTO

Los casos no previstos en el presente Reglamento y las dudas que pudieran derivar de su interpretación serán resueltos por el Comité Organizador del OPEN OLDTIMER. La versión en Catalán prevalece respecto de las versiones traducidas en caso de duda o contradicción.

El Comité Organizador 30.11.2019