



ESTE PROTOCOLO ESTARÁ SIEMPRE SUPEDITADO A LA EVOLUCIÓN DEL COVID-19 Y A LAS POSIBLES INSTRUCCIONES, CAMBIOS O MODIFICACIONES QUE PUEDAN APARECER DESDE EL GOBIERNO, EL CONSEJO SUPERIOR DE DEPORTES O DESDE EL PROTOCOLO SANITARIO COMPLEMENTARIO DE REFUERZO SECTORIAL DE LA RFEDA.

TAMBIÉN SE ADAPTARÁ A POSIBLES INDICACIONES QUE SE RECIBAN DESDE EL PROPIO CIRCUITO O DE LAS AUTORIDADES LOCALES DONDE SE CELEBRE LA PRUEBA.

PROTOCOLO FASE SIN PÚBLICO (Circuito de Navarra 2021)

1

Coordinador/a para el cumplimiento general del Protocolo en el Circuito de Navarra: Dr/a. Alberto Lafuente Jimenez

PRECAUCIONES GENERALES

- Cualquier persona que desde su casa detecte algún síntoma relacionado con el COVID, debe evitar desplazarse y quedarse en su casa.
- Como condición para acceder a esta prueba, todo individuo debe aceptar por escrito, que cumplirá con el presente Protocolo. Ninguna persona será forzada para aceptar cumplir con este Protocolo ni será sancionada por la RFEDA por no hacerlo; pero cualquier individuo que no acepte cumplir con este Protocolo no podrá acceder y no podrá asistir a la prueba.
- Toda persona que haya aceptado cumplir con este Protocolo Sanitario, y que luego rechace someterse a alguna de las pruebas médicas o no cumpla con alguno de los requisitos de dicho Protocolo será expulsada de evento.
- Cada día en el acceso al Circuito, se tomará la temperatura a todas las personas que accedan al mismo, con su identificación según los listados recibidos.
- Cualquier persona que pueda dar un resultado positivo, será expulsada del evento, y todo su grupo será sometido a más pruebas adicionales, y pueden llegar a ser excluidos también.
- Cualquier participante que tenga algún síntoma deberá contactar inmediatamente con la Organización y con el Delegado Médico y Coordinador para el cumplimiento general del Protocolo.
- Todo el personal durante todo el evento debe disponer de su propio equipo de protección.
- **MASCARILLAS:** deben usarse siempre, en cualquier momento del evento, y por todo el mundo, menos aquellos que lleven la nariz y la boca cubiertos por algún elemento-equipamiento de seguridad que requiera el Reglamento del Campeonato o prueba.
Deberán cambiarse 2-3 veces al día, según el modelo utilizado.



- **MANOS:** se deberán lavar con frecuencia y a fondo.
- **GEL DE MANOS:** siempre que sea posible se utilizará para lavar las manos.
- **GUANTES, VISORES Y GAFAS:** obligatorios para todo el personal de limpieza, el personal médico que pueda estar en contacto con el COVID-19. El Circuito será el encargado de facilitarles este equipamiento.
- **1,5 METROS** de distancia siempre entre las personas, en cualquier momento, y tener horarios individuales para evitar gente esperando en cualquier convocatoria de la prueba.
En situaciones puntuales de no poder mantener los dos metros, las personas deberán utilizar la mascarilla FFP2 sin filtro y protección visual (gafas).
- **SEÑALIZACION:** importante señalar pasillos y escaleras con un solo sentido de dirección, para evitar cruzarse con gente en sitios más estrechos y señalar en lo posible la distancia de separación en zonas de espera.
- El Circuito debe proporcionar a todo el personal médico y ambulancias la protección necesaria.
- Los controles del circuito, ante un eventual rescate, deberán ir equipados como mínimo, con guantes y mascarilla. Los controles tendrán disponibles mascarillas para los posibles pilotos que se quiten el casco y el sotacasco al ser rescatados.

2

EQUIPOS:

- Viernes al cierre de inscripciones, rellenan formulario con los datos de todos los miembros del equipo que asistirán a la prueba.
- Deberán rellenar un formulario electrónico (anexo 1):
<http://www.rfeda.es/documents/20185/1098305/DECLARACION+DE+RIESGO+COVID19.pdf/e3d1e7ae-c9d7-40a9-968c-a1254d9b9016>) con todos los datos médicos, y unas preguntas importantes sobre si han tenido COVID, dónde han estado confinados, etc., y hacerlo llegar el lunes anterior a la prueba.
- El equipo deberá comunicar los nombres con teléfono de contacto y mail, de los responsables de recoger la bolsa con adhesivos-documentación-adhesivos y dorsales, y de recibir comunicados y/o mensajes de Deportivos.
- Los equipos que lo consideren oportuno nombrarán un responsable por vehículo inscrito.
- Los equipos deben desinfectar el vehículo a su llegada al circuito, antes de acceder al box o a su zona de trabajo.

ACCESO AL CIRCUITO

- Comprobación de identidad, entrega de pase con distintivo y comprobación de temperatura de la persona.
- Si se supera los 37. 5º, habrá una zona aislada para acogerlos y repetir la comprobación hasta tres veces. Si en la tercera supera los 37. 5º, se le denegará el acceso y el Jefe



Médico llamará al 112, para seguir sus instrucciones.

- Se realizará una nueva prueba al resto del grupo al que pertenezca esta persona.
- Todas las personas deberán respetar las medidas de higiene y mantener la distancia necesaria.
- Para evitar colas en el acceso y concentraciones, podrá reservarse el derecho a publicar horarios de acceso al Circuito diferentes para cada grupo.

LIMITACIONES PERSONAL-MEDIOS

- Hay que limitar al máximo las personas en el circuito y que solo estén las que verdaderamente son necesarias, y que, en ningún caso, pudieran realizar su trabajo de una forma remota.
- Hay que evitar: familiares, patrocinadores, invitados, vips, amigos, fisios, prensa equipos, TV equipos, catering de equipos (según normativas locales).
- Cada piloto puede tener 2 VIP, que puede ser para los padres o invitados-sponsor, o los Tutores, en caso de pilotos menores.
- Todas las partes implicadas, proveedores, equipos, etc. deben considerar siempre tener el mínimo personal indispensable.
- No habrá vehículos personales en el paddock.
- Cada equipo podrá tener un máximo de 4 personas sin contar los pilotos:
- Dichas personas serán exclusivamente para trabajar, estando prohibidos familiares, amigos, etc., cuya misión no sea la de mecánico o jefe de equipo.

GRUPOS – (GRUPOS DE TRABAJO, EQUIPOS)

- El personal del evento deberá dividirse en grupos. Estos grupos reunirán a las diferentes partes que integran el evento.
- En lo posible, estos grupos deberán mantenerse juntos y evitarán al máximo mezclarse con otro grupo.
- Cada equipo constituirá un grupo y siempre intentarán entrar y salir al Circuito juntos y al mismo tiempo, menos el viernes. Evitarán al máximo mezclarse con otro equipo-grupo.
- Otros grupos pueden ser:
STAFF ORG, Comisarios Deportivos, Comisarios Técnicos, TV, Federación, Prensa-Media, etc.
Deberán mejorarse los canales de comunicación, con sistemas de mensajería y subgrupos para comunicaciones privadas. (WhatsApp, por ejemplo).

CATERING – HOSPITALITIES:



- Se deberá respetar la misma normativa que los bares y restaurantes vigente en el momento de la prueba.
- En el caso de que las autoridades pertinentes prohíban acciones de catering o de hospitality, el circuito estudiará la posibilidad de hacerlo en módulos o carpas, con productos envasados.
- Si se autorizan, deberán ser áreas pequeñas y con mucha ventilación.
- No puede haber servicio buffet o autoservicio. Todo irá envasado, no podrá haber productos frescos o que necesiten manipulación.
- No habrá cubiertos disponibles de autoservicio.
- Mesas separadas cada 2 metros, las sillas colocadas en un solo lado de las mesas. Todas las zonas serán desinfectadas regularmente.
- No puede haber máquinas dispensadoras de bebidas o comida, sólo botellas o latas individuales.
- Las instalaciones del Circuito, si están abiertas, deberán mantener y respetar el distanciamiento. El staff de estos establecimientos tiene que usar mascarilla y guantes, y proporcionar la opción de pago electrónico.

LIMPIEZA:

- Cada grupo será responsable de mantener su área limpia, desinfectada y ventilada. El Circuito entregará el box limpio y desinfectado. Cada equipo será responsable de mantenerlo de la misma manera y de hacerlo regularmente durante la prueba.
- El Circuito deberá limpiar a fondo baños y duchas 2 veces al día (si realmente pueden ser utilizados según la normativa vigente en ese momento). Estos estarán equipados con jabón, gel de manos y toallas desechables durante toda la prueba, y proporcionar a todo el personal de limpieza de su equipo de protección.
- Las Oficinas, Dirección de Carrera, Sala de Prensa, pasillos, huecos de escalera, ascensores, y otras áreas deben de ser limpiados y desinfectados antes de la prueba, durante (por la tarde o por la mañana) y después de la prueba.
- Se deben evitar aspiradores, a menos de que estén equipados con filtro HEPA. Todas las estancias deberán ventilarse con frecuencia.
- Hay que prestar mucha atención con los tiradores de puertas, interruptores, botones, etc. Los contenedores deberán vaciarse regularmente.

OFICINAS:

- Muy importante mantener la distancia de seguridad. Cada persona debe disponer de 4m² para elaborar su función, dejando espacio para el paso.
- Hay que señalar en el suelo las distancias de separación en caso de espera. Mesas individuales y, a poder ser, trabajando espalda con espalda. Que tengan ventanas y



suficiente ventilación.

- Los equipos o herramientas no deben compartirse (pantallas, teléfonos, radios, etc.) y deberán ser desinfectados regularmente.
- Cada oficina deberá ser equipada con: toallitas desinfectantes, gel de manos, toallas desechables. Siempre que sea posible, se mantendrán las puertas abiertas.

CIRCULACIÓN DE GENTE:

- Hay que señalar, usar y respetar una sola dirección en los trayectos.
- La señalización deberá ser con adhesivos en el suelo, señalando la única dirección a seguir, evitando de esta manera cruzarse con otros.
- Se intentará en lo posible que cada grupo utilice diferentes accesos y puertas. En posibles zonas de espera, también será señalizada la distancia de separación. En todo lo posible, se usará un horario individual para evitar concentraciones.
- Se establecerán los límites de personas en cada zona, área, baños, etc. En cualquier ascensor sólo podrá ir una persona.

COMUNICACIONES:

- Hay que priorizar cualquier sistema remoto, como pueden ser aplicaciones de mensajes, teléfonos, radios.
- Las radios y auriculares deberán ser desinfectados con frecuencia.
- Será conveniente tener canales de comunicación interna entre los diferentes grupos. Los briefings, reuniones, deportivos, etc. deberán utilizar alguna plataforma de videoconferencia.

ENTRETENIMIENTO – OTRAS ACCIONES:

- Durante la prueba no habrá pit-walks, grid-walks, firma de autógrafos, atracciones, juegos, etc. Las tiendas que abran deberán mantener las distancias, utilizar las protecciones, etc.

MEDIA – PRENSA:

- Los medios que deseen acreditarse deberán solicitarlo por escrito mediante formulario al enlace <https://racingweekend.es/prensa-2/> , y hacer llegar el anexo 1 (<http://www.rfeda.es/documents/20185/1098305/DECLARACION+DE+RIESGO+COVI+D19.pdf/e3d1e7ae-c9d7-40a9-968c-a1254d9b9016>), como mínimo el martes anterior a la semana de la prueba a la dirección prensa@racingweekend.es que se mantendrá en coordinación con el **Dpto. de Prensa del circuito de Navarra**. Asimismo, los promotores de las competiciones que integran el evento Racing Weekend deberán comunicarlo a los medios propios y/o habituales de sus certámenes.



- Se habilitarán canales para poder compartir el material con los equipos y medios que así lo soliciten.
- La sala de prensa deberá estar equipada con todo lo necesario para poder compartir la información recogida por las personas autorizadas.
También dispondrá de gel y bolsas de plástico.
- Cualquier persona acreditada deberá llevar su mascarilla y mantener su zona de trabajo ordenada y en lo posible, desinfectada, y guardar la distancia de 2 m.
No puede haber máquinas expendedoras de bebida, sólo se suministrará agua embotellada.

OBLIGACIONES DE LOS FOTOGRAFOS Y CÁMARAS AUTORIZADOS:

- No habrá Media Shuttle.
- Se podrá utilizar moto y vehículo personal, si el acceso lo permite, con una sola persona por vehículo. Los fotógrafos deben respetar la distancia de separación mínima de 2 m. en sus puestos de trabajo, dentro o fuera de la pista.
- Los equipos de TV y radio deberán utilizar soportes largos extensibles para micros para poder hacer las entrevistas guardando una distancia de seguridad mínima de 2 metros.
- En la zona de Pit-Lane es obligatorio el uso de los EPI. Por norma general, los medios gráficos generales no podrán acceder a la zona interior del box o a los camiones de los equipos.
- En caso de realizar entrevistas se deberán alejar del Pit-Lane y hacerlo de forma individual.
- En caso de montaje de cámaras on-board, se deberán montar previa cita con el equipo, con todo el equipo de protección y con la desinfección necesaria.

ACCESO PRENSA AL CIRCUITO

- No habrá Centro de Acreditación propiamente dicho.
- Cada persona autorizada recibirá su pase en un sobre personalizado dispuesto en el acceso principal. Es imprescindible completar y haber enviado el formulario médico con todos los datos.

FACILIDADES DESDE EL CIRCUITO PARA PRENSA

- RFEDA y el circuito emitirán un documento con todos los enlaces y canales a disposición de los medios que necesiten información.
- Clasificaciones, resultados, live, notas de prensa, imágenes, etc
- Se podrá crear un canal para recibir entrevistas, preguntas, o incluso hacer alguna entrevista con pilotos.



EQUIPOS: BOX, CAMIONES, EQUIPAMIENTO

- Los camiones deberán mantener siempre el máximo de separación posible entre ellos.
- Los equipos deberán mantenerse separados en el Pit-Lane.
- Las puertas del box abiertas.
- Los boxes tienen que desinfectarse regularmente.
- Los ventiladores personales y los sistemas de ventilación estarán prohibidos.
- Todo el equipamiento deberá mantenerse para uso personal y deberá desinfectarse siempre, antes y después de su uso.
- Hay que guardarlo por separado.
Esto incluye: cascos, auriculares, radios, teléfonos, ordenadores, monos, sotocasco, herramientas individuales.
- Las herramientas compartidas, (por ejemplo, pistolas de neumáticos, etc.), solo serán usadas con guantes.
- Si algún miembro de un equipo duerme en el circuito, deberá notificarlo al Coordinador del Protocolo, y cada mañana pasar un control de temperatura en el Centro Médico.

7

IMPORTANTE:

- Todos los equipos deberán conocer puntualmente los comunicados y/o anexos que se vayan publicando durante la prueba. Su desconocimiento o falta de aplicación podrá comportar sanciones deportivas o multas a los equipos.
- Todas las instrucciones pueden ser cambiadas en cualquier momento del evento, o antes del siguiente evento, según las evoluciones e indicaciones del Gobierno o de la RFEDA.

DISTRIBUCIÓN DE ADHESIVOS Y OTROS

- El equipo deberá rellenar una solicitud donde indicará los adhesivos que necesita para la prueba, ya sean los obligatorios del Campeonato y/o los dorsales.
- La Organización tendrá a punto un paquete con todo lo solicitado por el equipo, más la info que sea relevante para el desarrollo de la prueba, adhesivos de entrenos libres, etc, y lo entregará al responsable del equipo a su llegada.

PODIUM:

- El protocolo de podio debe reducir al máximo la concentración de personas para adecuarse a los tiempos actuales.
- Los pilotos premiados encontrarán el trofeo en el pódium, así como el cava, y



accederán al mismo siempre con mascarilla. Debajo del pódium sólo podrá haber un grupo reducido de gente relacionada con los equipos que en ese momento reciban trofeo, con mascarilla y manteniendo la distancia de seguridad.

PARRILLA Y PROCESO DE SALIDA:

- Máximo 3 personas por vehículo, excluyendo a los pilotos.
- Los equipos deben mantener siempre la distancia con los demás.
- Si hubiera más de 3 personas en un equipo, se pasará informe a los Comisarios Deportivos, quienes podrán imponer una penalización.

8

RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES:

- En la medida de lo posible, se evitarán las comunicaciones cara a cara, facilitando el uso de todos los sistemas y formularios electrónicos.

COMISARIOS TÉCNICOS – BOX TÉCNICO

- Todos los Comisarios Técnicos deben sentarse, como mínimo, a dos metros el uno del otro. Las mesas, sillas, etc. deben desinfectarse antes de usarlas.
- Las puertas del box deben permanecer abiertas mientras haya personas dentro.
- Los verificadores y el técnico de datos deben usar mascarilla y lavarse las manos a menudo.
- No se generarán documentos en papel, todo se hará directamente en PC, siempre que se sea posible. Todo el material debe desinfectarse después de cada uso.
- Todo el material debe colocarse en una mesa o lugar separado con suficiente limpieza y producto desinfectante.
- Para la verificación previa del equipamiento de todos los participantes, la ropa únicamente será manipulada por el miembro del equipo. Los comisarios Técnicos verificarán la validez y vigencia de las homologaciones de dichas prendas.

DIRECCIÓN DE CARRERA

- Tendrán acceso a Dirección de Carrera (DC) las personas imprescindibles, para garantizar el buen desarrollo de la prueba.
- El acceso a la misma estará equipado con gel desinfectante y será obligatorio utilizarlo antes de entrar.
- Todas las personas que estén en DC deberán ir equipadas con mascarilla.
- Muy importante no compartir documentos, material de escritorio, etc.
- Las personas con acceso a la DC serán:
 - Director de Prueba Director Local



- Jefe Médico
- Coordinador de servicios sanitarios
- Presidente Comisarios Deportivos
- Responsable Vídeos
- Oficial Contacto Puestos
- Oficial Contacto Rescates

SÍNTOMAS DENTRO DEL CIRCUITO

- Dentro del Circuito y durante la prueba, las personas que puedan sentir malestar o síntomas sospechosos deberán dirigirse al Centro Médico, donde habrá una zona aislada para acogerlos en cualquier momento del evento.
- El personal médico en esa zona irá con todas las protecciones (máscara FFP2, guantes, etc.) Todo el mundo conocerá la localización de este espacio y el procedimiento a seguir.
- Si se confirman posibles síntomas sospechosos, se llamará al 112 para recibir indicaciones a las posibles acciones a realizar.
- Inmediatamente, el Coordinador del Protocolo, indicará al resto del GRUPO en contacto con el paciente, que se dirijan al Centro Médico para verificar su estado.



ASPECTOS DEPORTIVOS

1- INSCRIPCIONES - VERIFICACIONES

1.1 INSCRIPCIONES:

- Es prioritario que, con la solicitud de inscripción, se adjunten todos los documentos necesarios, y así evitar el tener que realizar unas verificaciones de documentación en el circuito.
- En el documento de inscripción, también habrá que solicitar las tandas de entrenos libres que el piloto desea realizar, y hacer el correspondiente pago, sumándolo al de la inscripción.

10

Los documentos necesarios para validar una inscripción son:

- Solicitud de inscripción debidamente rellenada
- Copia de las licencias de Concursante/Escudería y Piloto
- Justificante del pago de la inscripción
- Certificado de cesión de licencia por parte del Concursante/Escudería para los pilotos inscritos que no tienen licencia de Concursante a su nombre.
- Para los participantes extranjeros, certificado de su Federación para poder participar en la prueba.
- Ficha de Equipamiento de Seguridad RFEDA.

Las fichas de Equipamiento de Seguridad evitarán ser comprobadas en las verificaciones técnicas. En cualquier momento de la prueba, estas podrán ser verificadas por los Comisarios Técnicos.

Si el equipo no realiza ningún cambio en la temporada, todos estos documentos ya serán válidos para todo el año.

Lo único que hay que adjuntar en cada prueba será:

- Solicitud de inscripción debidamente rellenada
- Justificante del pago de la inscripción

1.2 VERIFICACIONES DE DOCUMENTACIÓN:

- Si las inscripciones se han recibido correctamente, lo único que deberá hacer el piloto será firmar un documento en formato electrónico que recibirá el viernes por la tarde.

1.3 VERIFICACIONES TÉCNICAS:

- Serán realizadas siempre en el box de cada equipo.
- Al Comisario Técnico que realiza esa función en el vehículo le acompañará sólo una persona del equipo, siempre intentando mantener las medidas de seguridad (2 metros), y utilizando guantes y mascarilla. El resto de personal del equipo deberá mantener la distancia de seguridad.



- Los Comisarios Técnicos, irán protegidos por mascarilla. No se utilizarán papeles o pasaportes, todos los datos serán registrados en PC, siempre que sea posible. Cualquier útil que se utilice, será desinfectado previo a la verificación.
- Las puertas del box, deberán estar abiertas.
- Al inicio y al final de la verificación, el equipo proporcionará gel a los Comisarios Técnicos.
- Si algún equipo quiere verificar la altura de su vehículo, deberá llevar el coche al box técnico, previa cita con los Comisarios Técnicos, empujado por 3 mecánicos y equipados mascarilla, y respetando siempre la distancia de 2 metros. Al interior del box técnico sólo tendrán acceso 2 mecánicos.
- Todo el material del box técnico estará encima de una mesa y será desinfectado regularmente. Los equipos no pueden tocar las herramientas de los Comisarios Técnicos.

Verificación del equipamiento de seguridad

- La verificación del equipamiento de seguridad de los participantes (piloto) es obligatoria, y de forma presencial, solo a los equipos que asistan por primera vez.
- Los que ya hayan participado en pruebas anteriores, no tendrán que presentar ni la ficha ni el equipamiento, ya que dicha comprobación fue hecha en anteriores pruebas. Simplemente estarán sujetos a cualquier verificación aleatoria durante la duración de la prueba y en base a la ficha de equipamiento presentada previamente.
- En el caso de ser la primera participación y tener que llevar el equipamiento, habrá una zona habilitada donde un único miembro de cada equipo podrá acceder para dicha verificación.
- La verificación, a priori, se realizará comprobando el equipamiento sin manipular el mismo por parte del oficial técnico, salvo que sea estrictamente necesario, en cuyo caso pondrá todas las medidas para hacerlo en condiciones de seguridad.
- Puede venir cualquier miembro del equipo. No es necesario que sea el piloto.

2 – BRIEFING

- La sesión informativa de los jefes de equipo se realizará utilizando alguna aplicación digital de reunión, para permitirles que puedan hacer preguntas.
- A su vez el briefing informativo para los pilotos será enviado por mail, y con acuse de recibo digital.

3 - CONTACTO EN EL CIRCUITO

- El contacto entre las personas en el circuito se reducirá drásticamente.
- No habrá contacto con los oficiales de boxes, que permanecerán en sus puestos.



4 - PERSONAL DEPORTIVO / OFICIALES

- No habrá contacto directo entre el personal y equipos, y todas las preguntas deben hacerse a través de alguna aplicación informática.
- Los equipos no tendrán acceso a la sala de Race Control ni a las oficinas de Dirección de Carrera
- El director de carrera se comunicará utilizando aplicaciones de teléfono y los mensajes en pantalla.
- Los comisarios pueden usar medios de videoconferencia para celebrar audiencias.
- Todos los documentos serán enviados a través de mensajes del equipo o correo electrónico, y su recepción debe ser confirmada.
- Todas las imágenes de las cámaras deben cargarse en un sitio específico en lugar de entregar las tarjetas.
- Los Pilotos y Copilotos del Leading y Safety Car irán equipados Casco y Sotocasco, y/o lo necesario para mantener el dispositivo de seguridad.

12

5 - PIT STOPS

- Personal del Pit Lane deberán usar máscaras faciales o cascos completos en lugar de solo gafas y pasamontañas
- Los equipos deberán mantener una distancia entre sí en cada lado.
- Se deberá intentar mantener una distancia de 2 m, incluso en el Pit Wall y Box
- Los monos y equipamiento del conductor se desinfectarán regularmente
- Los equipos deben usar guantes antes de tocar herramientas compartidas.
- El mecánico asistente del piloto debe estar completamente vestido con guantes / máscara / gafas.

6 - PARQUE CERRADO

- Los coches elegidos para la verificación deben estar separados por suficiente espacio para respetar el distanciamiento. Sólo 2 mecánicos del equipo a verificar pueden quedarse en el box técnico.
- Después de la verificación, los coches serán empujados por un máximo de 3 miembros del equipo de regreso al propio box, para permanecer en situación de parque cerrado, hasta la finalización de este.