



REGLAMENT PARTICULAR

FEDERACIÓ CATALANA D'AUTOMOBILISME	
Reglament aprovat a efectes esportius.	
V. I. F. 	Apr.
02RSTA2021	15-ABR-2021



I PROGRAMA HORARI

DIA	HORA	ACTE	LLOC
12.03.2021	20h00	Inscripcions obertes	www.vlineorg.com
13.04.2021	20h00	Inscripcions tancades	www.vlineorg.com
15.04.2021	20h00	Publicació Llista d'Inscrits	www.vlineorg.com
Dissabte 17.04.2021	08h00-09h00	Recollida Documentació	Oficina 1er pis Torre Circuit
	08h30-10h00	Verificacions tècniques	Boxes Circuit Calafat
	09h33	Recces Tram A	Circuit Calafat
	10h30	Publicació llista autoritzats	www.vlineorg.com
	11h03	Recces Tram B	Circuit Calafat
	12h33	Tram A-1	Circuit Calafat
	13h46	Tram A-2	
	15h28	Tram B-1	
	16h41	Tram B-2	
	18h00	Publicació resultats provisionals	www.vlineorg.com
	18h30	Publicació resultats - Entrega Trofeus	Podium Circuit Calafat

TAULER OFICIAL D'ANUNCIS

El tauler oficial d'anuncis estarà col·locat des de l'obertura d'inscripcions fins al repartiment de trofeus a:

Del 12 de març de 2021 al 16 d'abril de 2021 a:

Organitzador: **V-Line Racing Club Esportiu**
Direcció: **c/ Est Nau 1-2,**
Localitat: **08518-La Torre d'Oristà**
Telèfon i fax: 938880983
e-mail: info@vlineorg.com
web: www.vlineorg.com

Del 16 al 17 d'abril d 2021 a: www.vlineorg.com

Ubicació: **CIRCUIT DE CALAFAT**
Direcció: Urbanització Calafat, Ctra N340 km 1118,5
Localitat: 43860 -L'Ametlla de Mar
Telèfon: 673 616 810
e-mail: montse@vlineorg.com



PARC D'ASSISTÈNCIA

Hi haurà 1 Parc d'Assistència, ubicat al paddock del Circuit de Calafat, i que s'utilitzarà 3 cops:

Després del Tram A-1.

Després del Tram A-2.

Després del Tram B-1.

Després del Tram A-1 i del Tram B-1, els equips podran entrar a l'assistència directament sense CH d'entrada, i només tindran hora del CH de sortida.

Els participants admesos en Velocitat, hauran d'omplir un formulari que l'organització els farà arribar, amb les dades de màxim 3 persones que podran estar al parc d'assistència degudament acreditades, a banda del Pilot i Copilot, i els participants en Regularitat, un màxim 2 persones a banda del Pilot i Copilot.

Cada equip només podran tenir les persones amb acreditació a l'assistència, i les acreditacions seran entregades a l'accés al Circuit de Calafat.

Pels pocs kms de la prova, no està autoritzat fer repostatges.

PARC DE REAGRUPAMENT

Hi haurà 1 Reagrupament de 20' després del Tram A-2, ubicat al paddock darrera Boxes.

Art.1 ORGANITZACIÓ

1.1 DEFINICIÓ

L'entitat V-Line Racing Club Esportiu, amb permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme núm. _____, organitza el **1er Rallysprint Calafat**, puntuable pel **Trofeu de Catalunya de Rallysprints 2021**, i que es desenvoluparà el dia **17 d'abril de 2021**.

COMITÉ ORGANITZADOR

President: Sr. Guillem Pérez
Vocals: Sr. Pere Ros
Sr. Josep M^a Carrió
Sr. Francesc Gutiérrez
Secretaria: Srta. Montserrat Contijoch

1.2 OFICIALS

Comissaris Esportius:
President: Sr. Martí Juanals DC 536 CAT
Sr. Eduardo Gallego CD 110 CAT
Sr. Josep Masdeu CD 572 CAT
Director de Cursa: Sr. Pere Saura DC CAT
Director Adjunt: Sr. Josep M^a Carrió DC 222 CAT
Cap de Seguretat: Sr. Juan José Molinera
DC 670 CAT
Adjunt Seguretat: Sr. Ernest Contijoch DC 552 CAT
Secretari de Cursa: Srta. Montserrat Contijoch SC 517 CAT
Comissaris Tècnics: Sr. Ramón Vives
Sr. Ramón Orpinell
Sr. David Martínez OC-508-CAT
Oficial Relació Concursants: Sr. Enric Riudavets



Serveis de Transmissions: Circuit de Calafat

Cronometratge: Sr. David Bou JOB-689-CAT

Responsable Parc d'Assistència i Parc tancat: Sr. Oriol Saura

Cap de Tram : Escuderia Costa Daurada

Centre Assistencial: Hospital Sant Joan de Reus (Tlf 977 31 0300)

1.4 IDENTIFICACIONS

Les identificacions dels Oficials seran:

Comissaris de Ruta: armilla taronja, Caps de Control: armilla groga, i Caps de Tram armilla blava.

L'Oficial de Relació amb els Concursants portarà armilla de color VERMELL amb l' identificació corresponent.

I MODALITATS GENERALS

Art. 2 PUNTUABILITAT

2.1 El 1er Rallysprint Calafat, és puntuable per:
- Trofeu de Catalunya de Rallysprints de la FCA.

Art. 3 DESCRIPCIÓ

El 1er Rallysprint Calafat, consisteix en:

3.1 - Km totals Ral·li	34,82
3.2 - Trams cronometrats	4
3.3 - Km cronometrats	32,51
3.4 - Trams diferents	2
3.5 - Seccions	2
3.6 - Etapes	1

El Tram-A té 8,271 kms, dels que 0,228 metres son de terra, 1,460 kms son a la pista de terra del circuit de RX, 1,076 kms asfalt lliscant, i 5,507 kms d'asfalt.

El Tram-B té 7,986 kms, dels que 0,228 metres son de terra, 1,330 kms son a la pista de terra del circuit de RX, 1,082 kms asfalt lliscant, i 5,346 kms d'asfalt.

Art. 4 VEHICLES ADMESOS

Els vehicles definits en l'article 4 del Reglament Esportiu 2021 del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

Els vehicles definits en l'article 3 del Reglament Esportiu i Tècnic 2021 del Trofeu de Catalunya de Rallysprints.

Els vehicles definits en l'article 2 del Reglament Esportiu 2021 de la Copa de Catalunya de Regularitat Súper Sport i Regularitat Sport.

Es permet el muntatge de: carenat de protecció inferior, de fars suplementaris, faldilles, i la utilització de vidres tintats. (sempre segons la normativa del Annex J).

Els pneumàtics a utilitzar son els definits a l'article 16 del Reglament Esportiu de Rallys 2021.



Art. 5 SOL-LICITUD D'INSCRIPCIONS

5.1 El numero de vehicles admesos està limitat a 60, i a criteri de l'organitzador.

5.2 Tota persona que vulgui participar en el 1er Rallysprint Calafat, ha d'omplir la sol·licitud d'inscripció, a partir de les 20 hores del dia 12 de març, i fins les 20 hores del 13 d'abril, degudament complimentada, disponible a:

<https://www.vlineorg.com/es/rallysprint-calafat/>

Per a qualsevol dubte al respecte:

montse@vlineorg.com

tlf. 673 616 810

Els documents necessaris per validar una inscripció son:

- Sol·licitud d'inscripció amb totes les dades
- Justificant del pagament de la inscripció (no necessari en cas de pagament on-line)

En qualsevol moment de la prova, els Comissaris Tècnics, poden verificar que l'equipament coincideixi amb les dades de la fitxa d'equipament.

Art. 6 DRETS D'INSCRIPCIÓ - ASSEGURANÇA

6.1 Els drets d'inscripció son els següents:

<Velocitat:

Acceptant la publicitat facultativa **290 Euros**

No acceptant la publicació facultativa 500 Euros

<Regularitat Super Sport i Regularitat Sport (no puntuable per a cap campionat):

Acceptant la publicitat facultativa **240 Euros**

No acceptant la publicació facultativa 500 Euros

El ingrés dels drets d'inscripció es faran en el número de Compte de CAIXABANK

IBAN ES41 2100 0499 7102 0013 5857
SWIFT: CAIXESBBXXX

6.2 La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

6.3 Es retornaran els drets d'inscripció:

6.3.1 Inscripcions refusades

6.3.2 Si el ral·lisprint no es disputa

6.3.3 L'Organitzador retornarà el total de d'inscripció als Concursants que comuniquin la seva baixa abans de la publicació de la llista d'Inscrits.

6.3.4 L'Organitzador retornarà el 75% de la inscripció als concursants que per raons de força major degudament verificada no puguin presentar-se i avisin abans de l'inici de les Verificacions Administratives.

6.4 La pòlissa d'assegurança contractada per l'Organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA per enguany.

6.5. Les inscripcions es tancaran a les 20:00h del 13 d'abril 2020, ó a l'arribar als 60 vehicles admesos.

Art.7 PUBLICITAT

7.1 Els Concursants que acceptin la publicitat proposada per l'Organitzador, hauran de reservar els espais que seran comunicats en un Annex.

Art. 8 DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

8.1 En el decurs del ral·lisprint l'hora oficial serà l'emesa via satèl·lit i al rellotge situat a les verificacions.

8.2 Les penalitzacions seran les previstes en el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis d'enguany.

8.3 15' abans de la hora de sortida de cada participant (publicada a la llista d'autoritzats), s'entregarà el carnet de ruta i es verificarà l'equipament del pilot i copilot.

8.4 El CH 0, serà el control horari de sortida del Parc d'Assistència.

8.5 PENALITZACIONS XICANS

Totes les xicans s'han de passar com està marcat al road-book.

Saltar-se la traçada d'una xican, suposarà una penalització de 10".

No es poden fer avançaments a l'inici d'una xican. (Penalitzacions a criteri del CC.EE)

8.6 COINCIDIR AMB UN ALTRE PARTICIPANT

El pilot que ja es troba fent una volta al tram, sempre tindrà preferència si coincideix amb un participant que pren la sortida del tram.

A la sortida del Tram A, els equips que prenen la sortida, s'han de mantenir a la dreta de la línia d'accés a la pista fins que aquesta s'acaba.

A la sortida del Tram B, els equips que prenen la sortida, s'han de mantenir a la dreta per evitar coincidir amb un altre participant que fa la segona volta i que arriba per la seva esquerra.

Qualsevol incident al respecte, pot suposar una penalització mínima de 10", i pot arribar a ser desclassificat.

8.7 FINAL DE TRAM

Els pilots s'han de dirigir a la zona d'arribada d'un tram en el moment que els marca el road-book.

Si un pilot segueix una volta més, l'haurà d'acabar de completar, i el temps d'aquesta tercera volta també serà comptabilitzat. Si el mateix equip ho repeteix, serà desclassificat de la prova.

No poden fer en cap cas marxa enrere per recuperar el carril de final de tram.

8.8 REGULARITAT

La medició dels trams s'ha fet per la traçada de velocitat.

8.8 CONTROLS HORARIS

8.4.1 El CH d'entrada a parc tancat final , NO penalitzarà l'avançament.

Art. 9 VERIFICACIONS

9.1 Administratives - Entrega documentació:

Amb tots els documents rebuts per l'organitzador, només caldrà recollir dorsals, documents, etc.

9.2 Verificacions abans de la sortida i durant la prova:

Els Comissaris Tècnics estaran ubicats **als box 22-23-24-25 del Circuit de Calafat**, per realitzar les verificacions tècniques.

Només 1 persona, acompanyarà al Tècnic, amb mascareta i guants, i sempre intentant mantenir una distància de separació.

Els participants hauran de tenir a punt la Fitxa d'equipament de seguretat, i entregar-la als Comissaris Tècnics.



9.3 Verificacions Finals

Si ho demanen els Comissaris Esportius, les Verificacions Finals es realitzaran al **box 25** del Circuit de Calafat. Només amb 2 persones de l'equip a verificar, equipats amb mascareta i guants.

Art. 10 CLASSIFICACIONS – TROFEUS

10.1 Classificacions

S'establiran les classificacions següents

Classificació general Scratx Velocitat.

Classificació general Regularitat Super Sport (H1-H2-H3-C4-C5-C6).

Classificació general Regularitat Sport (H1-H2-H3-C4-C5-C6).

Classificació general Escuderíes.

Classificació per Classes Trofeu de Rallysprints.

Per determinar la escuderia guanyadora es sumaran les posicions dels 3 primers equips classificats de cada escuderia. Resultarà guanyadora la que tingui com a resultant d'aquesta suma el numero més baix.

10.2 Trofeus

Els trofeus que es lliuraran seran els següents:

Copa als tres primers equips classificats de la general scratx.

Copa als tres primers equips classificats del Trofeu de Catalunya de Rallysprints.

Copa al primer equip classificat de cada classe del Trofeu de Rallysprints.

Copa als tres primers equips classificats de la general de Regularitat Super Sport.

Copa als tres primers equips classificats de la general de Regularitat Sport.

Copa a la primera escuderia classificada.

El lliurament de trofeus tindrà lloc a les 18h30 del dia 17 d'abril de 2021, al pódium del Circuit de Calafat.

Art. 11 DISPOSICIONS COMPLEMENTARIES

11.1 L'organitzador es compromet a trametre, en les dades de la seva publicació sobre el ral-lisprint, a les diferents Escuderíes Concursants amb participants inscrits i aquestes entitats seran les encarregades de facilitar-les als respectius socis, Per tant, per aquest tipus d'informació, cal que els participants inscrits s'adrecin a la seva Escuderia Concursant.

11.2 **RECONeixEMENTS**

El reconeixement dels Trams A-B seran únicament el diumenge 17 d'abril de 2021, on tots els participants hauran de fer **una 1 passada per cada tram**.

El primer participant de la llista d'inscrits, sortirà al Tram A a les 09h33, i al Tram B, a les 11h03.

Tots els participants sortiran en ordre del seu dorsal, **cada minut**, i **seguin un carnet de ruta**, que els serà entregat 10' abans de la seva hora de sortida al CH del Tram A.

Els participants no es poden aturar en cap moment dins el tram, i les possibles penalitzacions en el carnet de ruta dels reconeixements, seran aplicades a la classificació de la cursa.

Aquests reconeixements només es podran fer amb vehicles que responguin a les següents característiques:

- Ser d'estricta sèrie.

- No portar fars suplementaris que no siguin d'origen.

- El silenciador del tub d'escapament estarà en perfecte estat d'ús i funcionament.

- No portar barres antibolcades, ni cinturó del tipus arnès, ni baquets.

- Cal utilitzar pneumàtics comercials amb dibuix.

- No portar publicitat ni adhesius. No estarà pintat de manera que pugui ser identificat com un vehicle de competició.



Fer reconeixements fora d'aquests horaris, serà motiu de NO autorització a participar a la prova.

11.3 Recorregut

S'entén com Recorregut de la prova, l'itinerari establert pel Road Book lliurat a cada equip, el fet d'escurçar el Recorregut, abandonar els límits delimitats pel camí serà motiu d'una penalització en temps a criteri dels Comissaris Esportius de la prova, que pot arribar fins a la desclassificació de la mateixa. Es nomenaran Oficials per tal de controlar aquesta disposició i els seus informes serviran com a base per establir les possibles penalitzacions.

11.4 Les grua de seguretat que l'organitzador ubica a cada Tram Cronometrat, té com a missió única deixar expedita la carretera perquè hi passin els participants. Qualsevol altre servei de grua que puguin sol·licitar els participants anirà a compte i càrrec seu, efectuant-se el servei al finalitzar el ral·lisprint i amb la conformitat del Director de Cursa.

11.5 Repostatge i Assistències

Pels pocs kms d'aquesta prova, està prohibit realitzar repostatges, i així evitar la demora de temps que suposa. Si un participant és veu obligat a tenir que posar gasolina a l'assistència per problemes mecànics, haurà de fer-ho amb el mecànic equipat amb les mesures de la normativa del campionat de Catalunya de Ral·lis 2021, i un cop ho hagi demanat al Relació amb els Concursants. Per la resta serà d'aplicació la normativa del campionat de Catalunya de Ral·lis 2021.

11.6 El centres d'assistència previst per l'organitzador és:

Hospital Sant Joan de Reus	Avgda. Dr. Josep Laporte, 2 43204-Reus	977 31 03 00
----------------------------	--	--------------

11.7 **REGULARITAT.** Es recorda als participants en regularitat, que l'avançament en qualsevol punt de cronometratge superior al 15 % del temps ideal es penalitzarà la primera vegada amb 500 punts i la segona amb l'exclusió de la prova.

11.7.1 La mesura dels trams s'ha fet per la traçada de velocitat.

11.7.2 Control i Sancions: Qualsevol denúncia efectuada pels Jutges de Fets, comportarà les següents penalitzacions:

- 1ª Infracció: 3' = 180 punts i 60,00€
- 2ª Infracció: 5' = 300 punts i 100,00€
- 3ª Infracció: 10' = 600 punts i 150,00€

11.7.3 Penalitzacions: S'aplicarà la següent taula de penalitzacions, segons l'Art. 23 del Reglament Esportiu 2021 de les Copes de Catalunya de Regularitat Super Sport i Regularitat Sport:

Article	Motiu	Penalització
4.2.1	No respectar el Codi de Circulació	Desqualificació
4.2.2	Denúncies jutges de fets durant els reconeixements	1ª 180 punts i 60 € 2ª 300 punts i 100 € 3ª 600 punts i 150 €
5.5	Pèrdua del transponder	Desqualificació i Pèrdua de fiança
5.5	Manipulació del transponder	Desqualificació i Pèrdua de fiança
7.2	No passar un Control de Pas (Ral·lis)	Desqualificació
11.2	Avançament en un Control Horari (Ral·lis)	60 punts per minut
11.2	Retard en un Control Horari (Ral·lis)	10 punts per minut
11.2	Endarreriment superior a 15' en Control Horari (Ral·lis)	Eliminació
11.2	Endarreriment superior acumulat a 20' en Control Horari (Ral·lis)	Eliminació
11.4.3/ 19.3.2/19.5.3	Avançament o endarreriment en un Control Secret	1 punt per segon 0'1 punt per dècima
11.4.4 /19.4	Avançament 15% l'horari ideal - primera vegada	500 punts
11.4.4/ 19.4	Avançament 15% l'horari ideal - reincidència	Desqualificació
11.4.4	Avançament 25 % en l'hora ideal en tres punts del mateix tram	Desqualificació
11.4.7/19.2.4	Aturar-se dins del tram o recorregut de la pujada sense motiu justificat	Desqualificació
11.4.8	Ral·li 2, per cada tram no realitzat	1500 punts
11.4.5	Avançar-se o retardar-se a la sortida del Tram Cronometrat serà penalitzat si l'avançament o retard és superior a 3 segons	60 punts
12.1/17.1	Assistència fora de la zona indicada	Desqualificació
12.2/17.2	Violació normes Parcs Tancats	Desqualificació
15.2	Portar aparells de mesura no permesos en proves de Muntanya	1000 punts
18.3	No estar en la fila de sortida 15' abans de la seva hora (Muntanya)	Fins la denegació sortida en la mànega i/o 250 punts
19.4.6	No prendre la sortida en una mànega.	250 punts

11.8 El Comitè Organitzador nomena com a JUTGES DE FETS a tots els Oficials que consten en el present Reglament Particular.

Art. 12 EXTRA RAL·LI (segons Art. 24 del Reglament Esportiu del CCR)

12.1 Tots els equips retirats a dins de tram (A-1 i A-2), o en els enllaços abans del Reagrupament, podran demanar d'acollir-se a la fórmula Extra Ral·li sol·licitant-ho al vehicle escombra o al Director de Cursa.

12.2 L'organitzador no podrà garantir que el vehicle es pugui treure del tram.

La recuperació del vehicle sempre serà pels mitjans de l'organitzador, i no podran entrar al tram ni remolcs ni mecànics fins que el Director de Cursa ho autoritzi. Excepcionalment, si Direcció de Cursa ho creu oportú, les grues de l'organització podran treure el vehicle de dins del tram, amb una funció exclusivament de seguretat. En aquest cas, la grua deixarà el vehicle de competició a la zona d'assistència i sempre sota el criteri de Direcció de Cursa.

12.3 L'equip serà qui portarà el vehicle al Parc de Reagrupament un cop reparat, on serà verificat pels Comissaris Tècnics si és el cas, demanant un nou carnet de ruta amb hora de sortida al C.H. d'entrada al Parc de Reagrupament. Aquesta hora sempre serà assignada amb el vistiplau de Direcció de Cursa i serà una hora de sortida teòrica; sempre que sigui possible seran dos minuts més tard que l'últim participant.

12.4 Els equips que s'acullin a la fórmula Extra Ral·li sols podran aparèixer a la classificació del tram que disputin i a la Classificació Final apareixeran com retirats.

El Comitè Organitzador, a 09 de març de 2021