



4^a cursa Regularitat Calafat Revival 2020

REGLAMENT v1

INDEX

ART.1: Organització

ART.2: Aspirants

ART.3: Vehicles admesos

ART.4: Inscripcions

ART.5: Números de competició, i publicitat
Obligatòria

ART.6: Cronometratge

ART.7: La prova

ART.8: Verificacions administratives i tècniques

ART.9: Entrenaments

ART.10: Curses

ART.11: Classificació

ART.12: Aplicació i interpretació del Reglament

Annexe 1: Reglament tècnic - Seguretat



ART: 1. ORGANITZACIÓ

1.1 V-Line Organización de Eventos Deportivos (V-Line Org), organitza pel 12 de desembre del 2020, la 4^a **curso de Regularitat Calafat Revival**, no puntuable per cap Campionat, Trofeu o Copa.

1.2 El Comitè Organitzador estarà format per:

President: Francesc Gutiérrez Agüi
Vocals: Guillem Pérez
Montse Contijoch

ART. 2. ASPIRANTS

Tots els participants **hauran de tenir una llicència de pilot**, de la FCA, RFEDA, o un **permís de participació emès per la FCA (25€)**.

ART. 3. VEHICLES ADMESOS

Els vehicles admesos són tots els definits en l'annex 1 d'aquest Reglament.

ART. 4. INSCRIPCIONS.

4.1. Tots els equips que desitgin participar en la prova hauran d'enviar l'impres oficial d'inscripció, degudament omplert al següent e-mail o número de fax de V-LINE ORG.

montse@vlineorg.com

Fax: 938 880 983

El preu de la inscripció es fixe en **200€+IVA**

S'admetran les inscripcions **fins les 14.00 hores del día 8 de desembre** del 2020.

4.2. Un competidor podrà designar un o dos pilots por vehicle.

4.3. Passat el termini d'inscripció, l'equip podrà substituir el pilot o el vehicle fins al moment de finalitzar el lliurament de la documentació. Un cop finalitzat el lliurament de documentació, es publicarà la llista definitiva d'inscrits de la prova.

4.4. El Comitè Organitzador podrà rebutjar una inscripció en conformitat al que estableix l'article 3.14 del CDI.

ART. 5. NÚMEROS DE COMPETICIÓ, I PUBLICITAT OBLIGATÒRIA.

5.1. Cada vehicle portarà el número de cursa corresponent a la llista publicada pel Comitè Organitzador i hauran de figurar sobre el vehicle des de les verificacions tècniques preliminars i en el decurs de tota la prova.

5.2. Queda sota l'exclusiva responsabilitat de cada competidor, la correcta col·locació en els vehicles de tota la publicitat obligatòria en les verificacions i en el decurs de les curses. Aquesta obligatòria s'haurà de col·locar en els llocs establerts en l'annex corresponent. El pilot o competidor que no respecti la col·locació de la publicitat obligatòria, serà sancionat pels comissaris esportius.



5.3. Els competidors que tinguin alguna incompatibilitat entre la publicitat dels seus patrocinadors i l'obligatòria podrà sol·licitar una excepció al Comitè Organitzador, i tindrà un recàrrec en la inscripció d'un 50% més.

ART. 6. SISTEMA DE CRONOMETRATGE

6.1. El cronometratge serà amb transponder, i si un participant no en disposa, el servei de cronometratge en posarà al seu servei, amb **un lloguer de 30€**. De la mateixa manera, els participants hauran de deixar una fiança en el moment de recollir el transponder, que els hi serà tornada en el moment que tornin el transponder a cronometratge.

6.2. El manteniment, la bona col·locació i l'ús d'aquests aparells de cronometratge, és responsabilitat del participant. El mal funcionament comportarà una parada obligatòria a pit-lane, per la seva substitució o reparació. En el cas de pèrdua o mal ús, el participant haurà de pagar l'import total de l'aparell.

ART. 7. LA PROVA

Els participants intentaran rodar en un temps per volta (triat per ells) constant, i sense cap tipus d'ajuda, a excepció de la informació que poden rebre mitjançant una pissarra des del pit-lane.

Després dels entrenaments oficials, cada participant notificarà el seu temps de referència per volta, i que haurà d'intentar calcar el màxim de voltes possibles.

El temps de referència serà triat en minut i segons.

7.1. Està prohibit portar:

- Relotge (ni del pilot ni del cotxe)
- Cronòmetre
- Telèfon Mòbil
- Equip de mesura
- Cintes casset, cd, mp3

No està permesa la intercomunicació entre el pilot i el pit-lane/mur amb cap sistema de ràdio o telèfon. A les verificacions prèvies, o itinerants, l'organització exigirà que tots els aparells del vehicle de mesura, rellotges, ordinadors, limitadors de velocitat, sistemes cruiser, etc, siguin tapats o anul·lats.

ART. 8. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES I TÈCNIQUES.

Els participants hauran de fer unes administratives per verificar la llicència i documents personals, i unes tècniques per poder verificar les mesures de seguretat del vehicle, dorsals, i la conformitat d'aquest per disputar aquest tipus de prova.

ART. 9. ENTRENAMENTS LLIURES I OFICIALS

Hi hauran **30'** d'entrenaments lliures i **30'** d'entrenaments oficials, per poder tenir el temps de referència.

9.1. Un cop finalitzats els entrenaments, es publicaran les fulles de temps de cada participant, i aquests tindran fins 30' abans de la cursa per comunicar el seu temps de referència per la cursa. Si un participant no ho fa, serà l'organització en base al promitg dels seus temps, en triarà un per la primera cursa.

Fins a 30' abans de cada una de les curses, el participant podrà notificar el seu temps de referència.

9.2. Qualsevol infracció comesa per un participant en els entrenaments, serà penalitzada pel Comitè Organitzador, sota el seu criteri.



9.3. L'Organitzador, d'acord amb la FCA, **estableix un temps mínim per volta**, per evitar que alguns equips vagin massa ràpids. **Qualsevol temps de referència dels participants, no podrà ser inferior a aquest.** El participant que baixi aquest temps més de dues voltes, serà penalitzat per l'Organitzador, arribant si cal a la desqualificació de la prova.

El temps mínim per volta és: 01'.58".00

9.4. Per cada dècima de diferència entre el temps de referència i el temps cronometrat, la penalització serà de 1 punt.

ART. 10 CURSES

La prova tindrà **4 curses de 40'**.

Quan el semàfor de pit-lane es posi en verd, els vehicles participants podran accedir a pista per iniciar les seves voltes.

10.1. Les actituds antiesportives o sortides que puguin suposar un risc per als demés, seran penalitzades. En qualsevol moment de la prova, entrenaments o curses, els participants hauran de respectar sempre les banderes, i poden ser desqualificats si fan avançaments amb banderes grogues, o si no baixen el ritme. En cas de bandera vermella, els participants hauran de disminuir la velocitat i entrar al pit-lane o al paddock.

10.2. Les curses tindran una durada de 40 minuts, i els participants hauran de fer un mínim de 14 voltes. Durant tota la prova, hi haurà lliure accés per entrar i sortir del pit-lane/paddock.

Per la classificació final, es retindran les millors 10 voltes (les que igualin o s'apropin més al seu temps de referència).

10.3 Assistència.

La situació dels membres de l'equip i les reparacions als vehicles, es podran fer al box (si en disposen), en el paddock, o al pit-lane (via interior).

10.3.1 En el mur de Pit-Lane, només podrà haver-hi per taques d'informació al pilot, un màxim de 3 persones acreditades per equip.

10.3.2 La velocitat al Pit-Lane està limitada a 50 km/h, i al Paddock a 30 km/h.

10.3.3 Els repostatges només seran permesos al Paddock o interior del box (si en disposen), estant prohibits al Pit-Lane. Es recomana que almenys una persona de l'equip porti un extintor.

En el repostatge, el motor i llums, hauran d'estar apagats.

ART. 11. CLASSIFICACIÓ-Trofeus

Els equips que penalitzin menys respecte al seu temps de referència, seran els primers classificats.

Es lliuraran Trofeus als 3 primers classificats de cada cursa.

A cada una de les curses, els participants rebran segons la seva posició, la següent puntuació:

1r: 10 punts, 2n: 8 punts, 3r: 7 punts, 4rt: 6 punts, 5è: 5 punts, 7è: 4 punts, 8è: 3 punts, 9è: 2 punts, i la resta de classificats 1 punt.

El Campió de la general, serà el que més punts hagi sumat.

Es lliuraran Trofeus als 3 primers classificats de la classificació general final.



11.1 TROFEU NOU ONZE TEAM

Formaran part d'aquest Trofeu tots aquells pilots que participin amb un vehicle de la marca Porsche.

Trofeu al participant millor classificat amb un Porsche a la classificació general.

-Trofeu **NOU ONZE TEAM Junior**: al participant més jove i millor classificat amb qualsevol marca, de la classificació general.

ART. 12. APLICACIÓ I INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT

Els casos no previstos en el present Reglament i els dubtes que puguin derivar de la seva interpretació, seran resolts pel Comitè Organitzador.

ANNEXE 1: REGLAMENT TECNIC - SEGURETAT

1. VEHICLES ADMESOS

Turismes i GT homologats de carrer o competició, fins l'any 1993

1.1. El Comitè Organitzador es reserva el dret d'admetre o no un vehicle, en funció de les seves prestacions, nivell de preparació ó qualsevol altre raó.

2. MESURES DE SEGURETAT

Vehicle

Extintor mínim de 2kg ben fixat.

Anilles de remolc del davant i del darrera.

Bon funcionament de les llums del darrera i de frè.

Pilot

Casc homologat CE.

Mono ignifug.

Recomanat:

Un arc de seguretat, bucket i cinturons tipus arnés, i desconnectador de bateria.

Mono ignifug, guants, i casc amb homologació FIA 8865-2000.

Sotocasc, roba interior ignifuga i botins.

2.1. Las mesures de seguretat obligatòries seran verificades abans de l'inici dels entrenaments lliures.

3. PNEUMATICS

Els pneumàtics són lliures, però en cas de pluja els slicks queden prohibits.

**El Comitè Organitzador
2 Novembre 2020**