

Circuito Ricardo Tormo

2ª Carrera

CLASIFICACION

25/09/2016

<u>Clas.</u>	<u>Nº</u>	<u>Concursante</u>	<u>Piloto</u>	<u>Nac.</u>	<u>Jr.</u>	<u>Am.</u>	<u>Da.</u>	<u>Roc.</u>	<u>N.V.</u>	<u>Tiempo</u>	<u>Km/h.</u>	<u>Dif 1º</u>	<u>V.R.</u>	<u>Tiempo</u>	<u>Km/h.</u>
1	23	A.D. Desguaces La Torre	Jordi Palomeras	Esp					12	22'22.575	130.349		4	1'51.017	131.364
2	64	Eric Tremoulet	Eric Tremoulet	Fra					12	22'25.625	130.054	3"050	5	1'51.205	131.142
3	1	Pcr Sport	Mikel Azcona	Esp	Jr.				12	22'27.703	129.853	5"128	5	1'51.165	131.189
4	15	David Pouget	David Pouget	Fra				Rook.	12	22'28.675	129.760	6"100	11	1'51.103	131.262
5	10	A.D. Desguaces La Torre	José María González	Esp	Jr.			Rook.	12	22'28.923	129.736	6"348	2	1'51.223	131.121
6	9	RACE	Philippe Valenza	Esp	Jr.				12	22'31.231	129.514	8"656	2	1'51.495	130.801
7	27	Esc. Costa Daurada	Lluc Ibañez	Esp	Jr.			Rook.	12	22'34.008	129.249	11"433	6	1'51.427	130.881
8	8	Esc. Costa Daurada	Alejandro Royo	Esp					12	22'37.438	128.922	14"863	10	1'51.477	130.822
9	14	RC2 Junior Team	Ferrán Mendez	Esp	Jr.				12	22'37.713	128.896	15"138	12	1'51.621	130.653
10	95	Olivier Jouffret	Olivier Jouffret	Fra				Rook.	12	22'39.899	128.689	17"324	11	1'51.999	130.212
11	12	Automovil Club Zaragoza	José Joaquín Rodrigo	Esp		AM.			12	22'52.124	127.542	29"549	5	1'52.979	129.083
12	2	A.D. Desguaces La Torre	Juan Carlos Esteban	Esp					12	22'58.793	126.925	36"218	6	1'53.540	128.445

NO CLASIFICADOS

13	3	Esc. Costa Daurada	Alfonso Sangrador	Esp	Jr.				2	04'07.835	117.688	10 Vta.	1	2'01.145	120.382
----	---	--------------------	-------------------	-----	-----	--	--	--	---	-----------	---------	---------	---	----------	---------

Vuelta mas rapida **Jordi Palomeras 1'51.017 131.364 Km/h.**

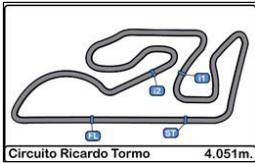
Penalizado con 5 segundos el participante numero 15 en virtud del Art. 31.4 del Reglamento deportivo de la Copa.

Publicada a las:.....

Estado de la Pist **SECA**

Comisarios Deportivos :	Director de Carrera :	Cronometrador :





Circuito Ricardo Tormo

2ª Carrera

TIEMPOS POR VUELTA

25/09/2016

Numero	1			2			3			8			9		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.090	0'50.090	140.626	0'52.232	0'52.232	161.435	0'50.825	0'50.825	151.579	0'50.454	0'50.454	148.454	0'51.418	0'51.418	157.206
1ª - 2	1'29.460	0'39.370		1'31.767	0'39.535		1'30.118	0'39.293		1'29.625	0'39.171		1'31.176	0'39.758	
1ª - 3	2'00.494	0'31.034		2'03.164	0'31.397		2'01.145	0'31.027		2'00.792	0'31.167		2'02.494	0'31.318	
2ª - 1	0'41.472	0'41.472	200.001	0'42.397	0'42.397	198.896	0'41.318	0'41.318	200.001	0'41.372	0'41.372	200.558	0'41.570	0'41.570	199.446
2ª - 2	1'20.354	0'38.882		1'21.963	0'39.566		1'25.714	0'44.396		1'24.973	0'43.601		1'20.636	0'39.066	
2ª - 3	1'51.383	0'31.029		1'55.429	0'33.466		2'06.690	0'40.976	PIT	1'57.971	0'32.998		1'51.495	0'30.859	
3ª - 1	0'41.279	0'41.279	198.896	0'43.267	0'43.267	195.653				0'41.679	0'41.679	197.803	0'41.871	0'41.871	197.261
3ª - 2	1'20.269	0'38.990		1'23.639	0'40.372					1'20.778	0'39.099		1'21.084	0'39.213	
3ª - 3	1'51.173	0'30.904		1'55.809	0'32.170					1'51.916	0'31.138		1'52.014	0'30.930	
4ª - 1	0'41.504	0'41.504	200.000	0'42.206	0'42.206	197.803				0'41.601	0'41.601	196.186	0'41.425	0'41.425	198.896
4ª - 2	1'20.776	0'39.272		1'21.805	0'39.599					1'20.729	0'39.128		1'20.468	0'39.043	
4ª - 3	1'51.661	0'30.885		1'53.583	0'31.778					1'51.759	0'31.030		1'51.517	0'31.049	
5ª - 1	0'41.340	0'41.340	199.446	0'42.356	0'42.356	195.122				0'41.557	0'41.557	195.653	0'41.746	0'41.746	196.722
5ª - 2	1'20.348	0'39.008		1'21.908	0'39.552					1'20.727	0'39.170		1'21.076	0'39.330	
5ª - 3	1'51.165	0'30.817		1'53.711	0'31.803					1'51.757	0'31.030		1'52.056	0'30.980	
6ª - 1	0'41.222	0'41.222	195.653	0'42.288	0'42.288	196.186				0'41.508	0'41.508	196.722	0'41.338	0'41.338	197.803
6ª - 2	1'20.356	0'39.134		1'21.885	0'39.597					1'20.576	0'39.068		1'20.558	0'39.220	
6ª - 3	1'51.280	0'30.924		1'53.540	0'31.655					1'51.992	0'31.416		1'51.709	0'31.151	
7ª - 1	0'41.436	0'41.436	195.653	0'43.117	0'43.117	195.122				0'41.639	0'41.639	196.722	0'41.634	0'41.634	197.261
7ª - 2	1'20.475	0'39.039		1'22.731	0'39.614					1'20.686	0'39.047		1'20.713	0'39.079	
7ª - 3	1'51.422	0'30.947		1'54.416	0'31.685					1'51.782	0'31.096		1'51.684	0'30.971	
8ª - 1	0'41.409	0'41.409	196.186	0'42.232	0'42.232	195.122				0'41.728	0'41.728	200.558	0'41.534	0'41.534	198.348
8ª - 2	1'20.539	0'39.130		1'22.002	0'39.770					1'20.700	0'38.972		1'20.660	0'39.126	
8ª - 3	1'51.751	0'31.212		1'53.841	0'31.839					1'51.892	0'31.192		1'51.586	0'30.926	
9ª - 1	0'41.483	0'41.483	195.122	0'42.466	0'42.466	195.653				0'41.540	0'41.540	197.803	0'41.328	0'41.328	197.803
9ª - 2	1'20.712	0'39.229		1'22.269	0'39.803					1'20.581	0'39.041		1'20.607	0'39.279	
9ª - 3	1'51.856	0'31.144		1'53.598	0'31.329					1'51.909	0'31.328		1'51.582	0'30.975	
10ª - 1	0'41.622	0'41.622	194.071	0'42.157	0'42.157	195.122				0'41.444	0'41.444	198.348	0'41.496	0'41.496	198.348
10ª - 2	1'20.864	0'39.242		1'21.971	0'39.814					1'20.543	0'39.099		1'20.699	0'39.203	
10ª - 3	1'51.786	0'30.922		1'54.124	0'32.153					1'51.477	0'30.934		1'51.850	0'31.151	
11ª - 1	0'41.480	0'41.480	195.653	0'42.266	0'42.266	194.071				0'41.514	0'41.514	200.558	0'41.469	0'41.469	198.896
11ª - 2	1'20.835	0'39.355		1'21.966	0'39.700					1'20.857	0'39.343		1'20.724	0'39.255	
11ª - 3	1'51.923	0'31.088		1'53.587	0'31.621					1'52.024	0'31.167		1'51.694	0'30.970	
12ª - 1	0'41.567	0'41.567	194.595	0'42.441	0'42.441	194.595				0'41.543	0'41.543	195.653	0'41.439	0'41.439	198.348
12ª - 2	1'20.732	0'39.165		1'22.127	0'39.686					1'20.720	0'39.177		1'20.617	0'39.178	
12ª - 3	1'51.809	0'31.077		1'53.991	0'31.864					1'52.167	0'31.447		1'51.550	0'30.933	

Vuelta Ideal	
0'41.222	0'41.222
1'20.104	0'38.882
1'50.921	0'30.817

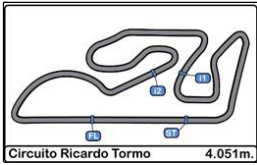
Vuelta Ideal	
0'42.157	0'42.157
1'21.692	0'39.535
1'53.021	0'31.329

Vuelta Ideal	
0'41.318	0'41.318
1'20.611	0'39.293
1'51.638	0'31.027

Vuelta Ideal	
0'41.372	0'41.372
1'20.344	0'38.972
1'51.278	0'30.934

Vuelta Ideal	
0'41.328	0'41.328
1'20.371	0'39.043
1'51.230	0'30.859

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.132	0'41.132
1'19.893	0'38.761
1'50.621	0'30.728



Circuito Ricardo Tormo

2ª Carrera

TIEMPOS POR VUELTA

25/09/2016

Numero	10			12			14			23			27		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.284	0'50.284	152.220	0'52.744	0'52.744	160.001	0'51.653	0'51.653	160.715	0'48.839	0'48.839	145.455	0'52.595	0'52.595	156.522
1ª - 2	1'29.265	0'38.981		1'32.684	0'39.940		1'31.430	0'39.777		1'27.767	0'38.928		1'32.247	0'39.652	
1ª - 3	2'00.303	0'31.038		2'03.994	0'31.310		2'02.736	0'31.306		1'58.816	0'31.049		2'03.574	0'31.327	
2ª - 1	0'41.367	0'41.367	197.803	0'41.919	0'41.919	201.681	0'41.512	0'41.512	197.803	0'41.628	0'41.628	193.030	0'41.514	0'41.514	201.681
2ª - 2	1'20.289	0'38.922		1'21.792	0'39.873		1'20.823	0'39.311		1'20.466	0'38.838		1'20.678	0'39.164	
2ª - 3	1'51.223	0'30.934		1'55.261	0'33.469		1'51.955	0'31.132		1'51.482	0'31.016		1'51.794	0'31.116	
3ª - 1	0'41.360	0'41.360	198.348	0'42.372	0'42.372	200.000	0'41.457	0'41.457	197.803	0'41.487	0'41.487	194.071	0'41.325	0'41.325	199.446
3ª - 2	1'20.350	0'38.990		1'22.210	0'39.838		1'21.198	0'39.741		1'20.320	0'38.833		1'20.784	0'39.459	
3ª - 3	1'51.234	0'30.884		1'53.279	0'31.069		1'52.529	0'31.331		1'51.119	0'30.799		1'52.015	0'31.231	
4ª - 1	0'41.458	0'41.458	200.001	0'42.012	0'42.012	199.446	0'42.348	0'42.348	198.896	0'41.288	0'41.288	194.071	0'41.769	0'41.769	201.118
4ª - 2	1'20.652	0'39.194		1'21.722	0'39.710		1'21.507	0'39.159		1'20.076	0'38.788		1'20.823	0'39.054	
4ª - 3	1'51.642	0'30.990		1'53.182	0'31.460		1'52.610	0'31.103		1'51.017	0'30.941		1'51.927	0'31.104	
5ª - 1	0'42.130	0'42.130	197.261	0'42.212	0'42.212	196.186	0'41.995	0'41.995	197.803	0'41.426	0'41.426	193.549	0'41.774	0'41.774	198.348
5ª - 2	1'21.428	0'39.298		1'21.702	0'39.490		1'21.753	0'39.758		1'20.272	0'38.846		1'20.941	0'39.167	
5ª - 3	1'52.330	0'30.902		1'52.979	0'31.277		1'52.885	0'31.132		1'51.061	0'30.789		1'52.008	0'31.067	
6ª - 1	0'41.538	0'41.538	197.261	0'42.334	0'42.334	196.186	0'41.365	0'41.365	197.261	0'41.391	0'41.391	194.071	0'41.416	0'41.416	196.186
6ª - 2	1'20.772	0'39.234		1'21.788	0'39.454		1'20.454	0'39.089		1'20.180	0'38.789		1'20.494	0'39.078	
6ª - 3	1'51.736	0'30.964		1'53.487	0'31.699		1'51.730	0'31.276		1'51.149	0'30.969		1'51.427	0'30.933	
7ª - 1	0'41.626	0'41.626	196.722	0'42.368	0'42.368	196.722	0'41.703	0'41.703	197.803	0'41.576	0'41.576	193.549	0'41.615	0'41.615	197.261
7ª - 2	1'20.736	0'39.110		1'22.081	0'39.713		1'21.580	0'39.877		1'20.402	0'38.826		1'20.850	0'39.235	
7ª - 3	1'51.827	0'31.091		1'53.472	0'31.391		1'52.800	0'31.220		1'51.256	0'30.854		1'51.902	0'31.052	
8ª - 1	0'41.707	0'41.707	196.722	0'42.308	0'42.308	197.261	0'41.506	0'41.506	196.186	0'41.490	0'41.490	194.071	0'41.456	0'41.456	197.261
8ª - 2	1'20.838	0'39.131		1'21.803	0'39.495		1'20.773	0'39.267		1'20.251	0'38.761		1'20.731	0'39.275	
8ª - 3	1'51.870	0'31.032		1'53.189	0'31.386		1'51.904	0'31.131		1'51.118	0'30.867		1'51.823	0'31.092	
9ª - 1	0'41.596	0'41.596	196.186	0'42.173	0'42.173	196.186	0'41.494	0'41.494	196.186	0'41.514	0'41.514	193.549	0'41.501	0'41.501	198.348
9ª - 2	1'20.726	0'39.130		1'21.962	0'39.789		1'20.771	0'39.277		1'20.434	0'38.920		1'20.873	0'39.372	
9ª - 3	1'51.684	0'30.958		1'53.323	0'31.361		1'51.864	0'31.093		1'51.326	0'30.892		1'51.930	0'31.057	
10ª - 1	0'41.692	0'41.692	196.722	0'42.223	0'42.223	195.653	0'41.516	0'41.516	196.722	0'41.527	0'41.527	194.595	0'41.675	0'41.675	197.261
10ª - 2	1'20.791	0'39.099		1'21.640	0'39.417		1'20.678	0'39.162		1'20.495	0'38.968		1'20.836	0'39.161	
10ª - 3	1'51.775	0'30.984		1'53.098	0'31.458		1'51.774	0'31.096		1'51.359	0'30.864		1'51.838	0'31.002	
11ª - 1	0'41.555	0'41.555	196.722	0'42.480	0'42.480	194.595	0'42.944	0'42.944	196.722	0'41.547	0'41.547	196.186	0'41.519	0'41.519	197.803
11ª - 2	1'20.769	0'39.214		1'22.238	0'39.758		1'22.304	0'39.360		1'20.500	0'38.953		1'20.669	0'39.150	
11ª - 3	1'51.698	0'30.929		1'53.388	0'31.150		1'53.305	0'31.001		1'51.289	0'30.789		1'51.765	0'31.096	
12ª - 1	0'41.528	0'41.528	196.722	0'42.298	0'42.298	195.653	0'41.440	0'41.440	197.803	0'41.559	0'41.559	195.122	0'41.663	0'41.663	196.722
12ª - 2	1'20.620	0'39.092		1'21.867	0'39.569		1'20.724	0'39.284		1'20.718	0'39.159		1'20.845	0'39.182	
12ª - 3	1'51.601	0'30.981		1'53.472	0'31.605		1'51.621	0'30.897		1'51.583	0'30.865		1'52.005	0'31.160	

Vuelta Ideal	
0'41.360	0'41.360
1'20.282	0'38.922
1'51.166	0'30.884

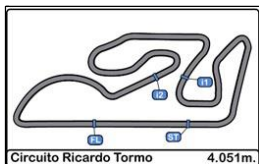
Vuelta Ideal	
0'41.919	0'41.919
1'21.336	0'39.417
1'52.405	0'31.069

Vuelta Ideal	
0'41.365	0'41.365
1'20.454	0'39.089
1'51.351	0'30.897

Vuelta Ideal	
0'41.288	0'41.288
1'20.049	0'38.761
1'50.838	0'30.789

Vuelta Ideal	
0'41.325	0'41.325
1'20.379	0'39.054
1'51.312	0'30.933

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.132	0'41.132
1'19.893	0'38.761
1'50.621	0'30.728



Circuito Ricardo Tormo

2ª Carrera

TIEMPOS POR VUELTA

25/09/2016

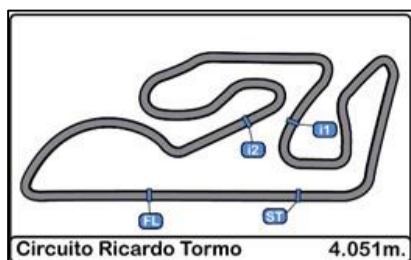
Numero	64			15			95		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.688	0'49.688	149.689	0'49.287	0'49.287	146.640	0'50.988	0'50.988	154.176
1ª - 2	1'28.544	0'38.856		1'28.260	0'38.973		1'30.388	0'39.400	
1ª - 3	1'59.624	0'31.080		1'59.364	0'31.104		2'01.372	0'30.984	
2ª - 1	0'41.482	0'41.482	197.803	0'41.392	0'41.392	196.722	0'41.600	0'41.600	200.558
2ª - 2	1'20.388	0'38.906		1'20.263	0'38.871		1'21.115	0'39.515	
2ª - 3	1'51.341	0'30.953		1'51.324	0'31.061		1'52.413	0'31.298	
3ª - 1	0'41.429	0'41.429	201.681	0'41.284	0'41.284	200.000	0'41.806	0'41.806	197.803
3ª - 2	1'20.506	0'39.077		1'20.344	0'39.060		1'21.890	0'40.084	
3ª - 3	1'51.386	0'30.880		1'51.188	0'30.844		1'52.914	0'31.024	
4ª - 1	0'41.304	0'41.304	201.118	0'41.264	0'41.264	199.446	0'41.763	0'41.763	198.896
4ª - 2	1'20.380	0'39.076		1'20.474	0'39.210		1'21.150	0'39.387	
4ª - 3	1'51.264	0'30.884		1'51.360	0'30.886		1'52.415	0'31.265	
5ª - 1	0'41.325	0'41.325	201.681	0'41.367	0'41.367	197.803	0'42.547	0'42.547	196.722
5ª - 2	1'20.477	0'39.152		1'20.310	0'38.943		1'21.691	0'39.144	
5ª - 3	1'51.205	0'30.728		1'51.126	0'30.816		1'52.785	0'31.094	
6ª - 1	0'41.442	0'41.442	201.681	0'41.400	0'41.400	197.261	0'41.714	0'41.714	197.803
6ª - 2	1'20.472	0'39.030		1'20.276	0'38.876		1'21.052	0'39.338	
6ª - 3	1'51.305	0'30.833		1'51.199	0'30.923		1'52.229	0'31.177	
7ª - 1	0'41.431	0'41.431	200.558	0'41.496	0'41.496	197.261	0'41.845	0'41.845	197.261
7ª - 2	1'20.622	0'39.191		1'20.439	0'38.943		1'22.342	0'40.497	
7ª - 3	1'51.699	0'31.077		1'51.276	0'30.837		1'53.681	0'31.339	
8ª - 1	0'41.474	0'41.474	200.000	0'41.445	0'41.445	197.261	0'42.356	0'42.356	200.000
8ª - 2	1'20.566	0'39.092		1'20.358	0'38.913		1'21.678	0'39.322	
8ª - 3	1'51.509	0'30.943		1'51.155	0'30.797		1'52.765	0'31.087	
9ª - 1	0'41.366	0'41.366	199.446	0'41.441	0'41.441	197.803	0'41.780	0'41.780	198.896
9ª - 2	1'20.555	0'39.189		1'20.582	0'39.141		1'21.256	0'39.476	
9ª - 3	1'51.432	0'30.877		1'51.383	0'30.801		1'52.627	0'31.371	
10ª - 1	0'41.458	0'41.458	200.001	0'41.355	0'41.355	196.722	0'41.900	0'41.900	197.261
10ª - 2	1'20.443	0'38.985		1'20.315	0'38.960		1'21.157	0'39.257	
10ª - 3	1'51.393	0'30.950		1'51.258	0'30.943		1'52.383	0'31.226	
11ª - 1	0'41.817	0'41.817	200.558	0'41.295	0'41.295	198.348	0'41.719	0'41.719	196.722
11ª - 2	1'21.016	0'39.199		1'20.183	0'38.888		1'20.887	0'39.168	
11ª - 3	1'51.996	0'30.980		1'51.103	0'30.920		1'51.999	0'31.112	
12ª - 1	0'41.402	0'41.402	199.446	0'41.132	0'41.132	198.896	0'42.029	0'42.029	197.261
12ª - 2	1'20.460	0'39.058		1'20.528	0'39.396		1'21.275	0'39.246	
12ª - 3	1'51.471	0'31.011		1'56.939	0'36.411		1'52.316	0'31.041	

Vuelta Ideal	
0'41.304	0'41.304
1'20.160	0'38.856
1'50.888	0'30.728

Vuelta Ideal	
0'41.132	0'41.132
1'20.003	0'38.871
1'50.800	0'30.797

Vuelta Ideal	
0'41.600	0'41.600
1'20.744	0'39.144
1'51.728	0'30.984

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.132	0'41.132
1'19.893	0'38.761
1'50.621	0'30.728



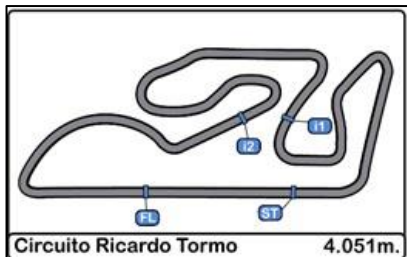
Circuito Ricardo Tormo

2ª Carrera

Resultados por sectores

25/09/2016

Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	15 David Pouget	41.132	23 Jordi Palomeras	38.761	64 Eric Tremoulet	30.728	1	15 David Pouget	1'50.800	1'51.103	2
2	1 Mikel Azcona	41.222	64 Eric Tremoulet	38.856	23 Jordi Palomeras	30.789	2	23 Jordi Palomeras	1'50.838	1'51.017	1
3	23 Jordi Palomeras	41.288	15 David Pouget	38.871	15 David Pouget	30.797	3	64 Eric Tremoulet	1'50.888	1'51.205	4
4	64 Eric Tremoulet	41.304	1 Mikel Azcona	38.882	1 Mikel Azcona	30.817	4	1 Mikel Azcona	1'50.921	1'51.165	3
5	3 Alfonso Sangrador	41.318	10 José Maria González	38.922	9 Philippe Valenza	30.859	5	10 José Maria González	1'51.166	1'51.223	5
6	27 Lluc Ibañez	41.325	8 Alejandro Royo	38.972	10 José Maria González	30.884	6	9 Philippe Valenza	1'51.230	1'51.495	8
7	9 Philippe Valenza	41.328	9 Philippe Valenza	39.043	14 Ferrán Mendez	30.897	7	8 Alejandro Royo	1'51.278	1'51.477	7
8	10 José Maria González	41.360	27 Lluc Ibañez	39.054	27 Lluc Ibañez	30.933	8	27 Lluc Ibañez	1'51.312	1'51.427	6
9	14 Ferrán Mendez	41.365	14 Ferrán Mendez	39.089	8 Alejandro Royo	30.934	9	14 Ferrán Mendez	1'51.351	1'51.621	9
10	8 Alejandro Royo	41.372	95 Olivier Jouffret	39.144	95 Olivier Jouffret	30.984	10	3 Alfonso Sangrador	1'51.638	2'01.145	13
11	95 Olivier Jouffret	41.600	3 Alfonso Sangrador	39.293	3 Alfonso Sangrador	31.027	11	95 Olivier Jouffret	1'51.728	1'51.999	10
12	12 José Joaquín Rodrig	41.919	12 José Joaquín Rodrig	39.417	12 José Joaquín Rodrig	31.069	12	12 José Joaquín Rodrig	1'52.405	1'52.979	11
13	2 Juan Carlos Esteban	42.157	2 Juan Carlos Esteban	39.535	2 Juan Carlos Esteban	31.329	13	2 Juan Carlos Esteban	1'53.021	1'53.540	12



Circuito Ricardo Tormo

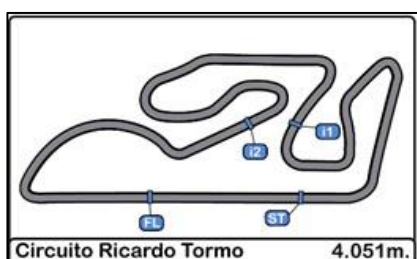
2ª Carrera

MEJORES VELOCIDADES MAXIMAS

25/09/2016

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Vmax 1		Vmax 2		Vmax 3		Vmax 4		Vmax 5		Media
									Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	Km/h	Vta.	
1	12	Automovil Club Zaragoza	José Joaquín Rodrigo	Esp		AM.			201.681	2	200.000	3	199.446	4	197.260	8	196.721	7	199.022
2	27	Esc. Costa Daurada	Lluc Ibañez	Esp	Jr.				201.681	2	201.117	4	199.446	3	198.347	5	198.347	9	199.788
3	64	Eric Tremoulet	Eric Tremoulet	Fra					201.681	5	201.681	6	201.681	3	201.117	4	200.557	7	201.343
4	8	Esc. Costa Daurada	Alejandro Royo	Esp					200.557	8	200.557	11	200.557	2	198.347	10	197.802	9	199.564
5	95	Olivier Jouffret	Olivier Jouffret	Fra					200.557	2	200.000	8	198.895	4	198.895	9	197.802	6	199.230
6	1	Pcr Sport	Mikel Azcona	Esp	Jr.				200.000	2	200.000	4	199.446	5	198.895	3	196.185	8	198.905
7	3	Esc. Costa Daurada	Alfonso Sangrador	Esp	Jr.				200.000	2	151.579	1							175.789
8	10	A.D. Desguaces La Torre	José Maria González	Esp	Jr.				200.000	4	198.347	3	197.802	2	197.260	5	197.260	6	198.134
9	15	David Pouget	David Pouget	Fra					200.000	3	199.446	4	198.895	12	198.347	11	197.802	5	198.898
10	9	RACE	Philippe Valenza	Esp	Jr.				199.446	2	198.895	4	198.895	11	198.347	12	198.347	8	198.786
11	2	A.D. Desguaces La Torre	Juan Carlos Esteban	Esp					198.895	2	197.802	4	196.185	6	195.652	9	195.652	3	196.837
12	14	RC2 Junior Team	Ferrán Mendez	Esp	Jr.				198.895	4	197.802	2	197.802	3	197.802	5	197.802	7	198.021
13	23	A.D. Desguaces La Torre	Jordi Palomeras	Esp					196.185	11	195.122	12	194.595	10	194.070	4	194.070	8	194.808





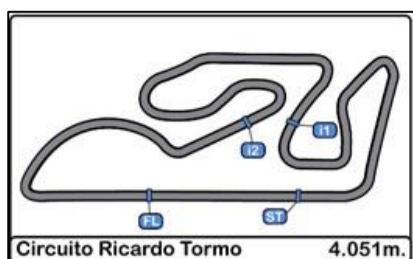
Circuito Ricardo Tormo

2ª Carrera

EVOLUCION VUELTA RAPIDA

25/09/2016

Hora	Tiempo Sesion	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Tiempo	Km/h	Vuelta
15:05'26.987	1'58.816	23	A.D. Desguaces La Torre	Jordi Palomeras	Esp				1'58.816	122.741	1
15:07'18.672	3'50.298	23	A.D. Desguaces La Torre	Jordi Palomeras	Esp				1'51.482	130.816	2
15:07'19.184	3'50.688	15	David Pouget	David Pouget	Fra				1'51.324	131.001	2
15:07'20.174	3'51.526	10	A.D. Desguaces La Torre	José Maria González	Esp	Jr.			1'51.223	131.120	2
15:09'09.834	5'41.417	23	A.D. Desguaces La Torre	Jordi Palomeras	Esp				1'51.119	131.243	3
15:11'00.623	7'32.434	23	A.D. Desguaces La Torre	Jordi Palomeras	Esp				1'51.017	131.364	4



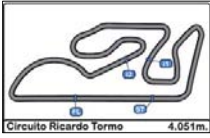
Circuito Ricardo Tormo

2ª Carrera

25/09/2016

VELOCIDAD MAXIMA del EVENTO

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Km/h	Vuelta	Sesion
1	64	Eric Tremoulet	Eric Tremoulet	Fra					205.129	13	Entrenamiento privado 2
2	2	A.D. Desguaces La Torre	Juan Carlos Esteban	Esp					204.546	3	1ª Carrera
3	9	RACE	Philippe Valenza	Esp	Jr.				204.546	4	1ª Carrera
4	12	Automovil Club Zaragoza	José Joaquín Rodrigo	Esp		AM.			203.967	3	1ª Carrera
5	95	Olivier Jouffret	Olivier Jouffret	Fra				Rook.	203.967	3	1ª Carrera
6	14	RC2 Junior Team	Ferrán Mendez	Esp	Jr.				202.817	2	1ª Carrera
7	27	Esc. Costa Daurada	Lluc Ibañez	Esp	Jr.			Rook.	202.817	7	Entrenamiento privado 1
8	3	Esc. Costa Daurada	Alfonso Sangrador	Esp	Jr.				202.248	6	1ª Carrera
9	8	Esc. Costa Daurada	Alejandro Royo	Esp					202.248	4	1ª Carrera
10	23	A.D. Desguaces La Torre	Jordi Palomeras	Esp					202.248	12	Entrenamiento privado 2
11	1	Pcr Sport	Mikel Azcona	Esp	Jr.				201.681	10	Entrenamiento privado 2
12	10	A.D. Desguaces La Torre	José Maria González	Esp	Jr.			Rook.	201.118	3	1ª Carrera
13	15	David Pouget	David Pouget	Fra				Rook.	201.118	11	1ª Carrera



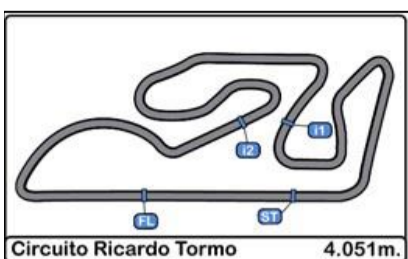
Circuito Ricardo Tormo

2ª Carrera

Cuentavueltas

25/09/2016

Orden	Start	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV
1º	1	1'50.406	23	1'58.816	23	1'51.482	23	1'51.119	23	1'51.017	23	1'51.061	23	1'51.149	23	1'51.256	23	1'51.118	23	1'51.326	23	1'51.359	23	1'51.289	23	1'51.583
2º	23	0'193 1'50.599	15	0.548 1'59.364	15	0.390 1'51.324	15	0.459 1'51.188	15	0.802 1'51.36	15	0.867 1'51.126	15	0.917 1'51.199	15	0.937 1'51.276	15	0.974 1'51.155	15	1.031 1'51.383	15	0.930 1'51.258	15	0.744 1'51.103	64	3.050 1'51.471
3º	15	0'242 1'50.648	64	0.808 1'59.624	64	0.667 1'51.341	64	0.934 1'51.386	64	1.181 1'51.264	64	1.325 1'51.205	64	1.481 1'51.305	64	1.924 1'51.699	64	2.315 1'51.509	64	2.421 1'51.432	64	2.455 1'51.393	64	3.162 1'51.996	1	5.128 1'51.809
4º	8	0'592 1'50.998	10	1.487 2'00.303	10	1.228 1'51.223	10	1.343 1'51.234	10	1.968 1'51.642	1	2.381 1'51.165	1	2.512 1'51.28	1	2.678 1'51.422	1	3.311 1'51.751	1	3.841 1'51.856	1	4.268 1'51.786	1	4.902 1'51.923	15	6.100 1'56.939
5º	64	0'687 1'51.093	1	1.678 2'00.494	1	1.579 1'51.383	1	1.633 1'51.173	1	2.277 1'51.661	10	3.237 1'52.33	10	3.824 1'51.736	10	4.395 1'51.827	10	5.147 1'51.87	10	5.505 1'51.684	10	5.921 1'51.775	10	6.330 1'51.698	10	6.348 1'51.601
6º	10	0'793 1'51.199	8	1.976 2'00.792	95	3.487 1'52.413	9	4.586 1'52.014	9	5.086 1'51.517	9	6.081 1'52.056	9	6.641 1'51.709	9	7.069 1'51.684	9	7.537 1'51.586	9	7.793 1'51.582	9	8.284 1'51.85	9	8.689 1'51.694	9	8.656 1'51.55
7º	3	0'806 1'51.212	3	2.329 2'01.145	9	3.691 1'51.495	95	5.282 1'52.914	95	6.680 1'52.415	27	7.823 1'52.008	27	8.101 1'51.427	27	8.747 1'51.902	27	9.452 1'51.823	27	10.056 1'51.93	27	10.535 1'51.838	27	11.011 1'51.765	27	11.433 1'52.005
8º	95	1'066 1'51.472	95	2.566 2'01.372	14	4.393 1'51.955	14	5.803 1'52.529	27	6.876 1'51.927	95	8.404 1'52.785	95	9.484 1'52.229	14	11.345 1'51.904	14	12.131 1'51.904	14	12.669 1'51.864	14	13.084 1'51.774	8	14.279 1'52.024	8	14.863 1'52.167
9º	9	1'157 1'51.563	9	3.678 2'02.494	27	5.070 1'51.794	27	5.966 1'52.015	14	7.396 1'52.61	14	9.220 1'52.885	14	9.801 1'51.73	95	11.909 1'53.681	8	12.843 1'51.892	8	13.426 1'51.909	8	13.544 1'51.477	14	15.100 1'53.305	14	15.138 1'51.621
10º	27	1'175 1'51.581	14	3.920 2'02.736	2	8.295 1'55.429	8	9.262 1'51.916	8	10.004 1'51.759	8	10.700 1'51.757	8	11.543 1'51.992	8	12.069 1'51.782	95	13.556 1'52.765	95	14.857 1'52.627	95	15.881 1'52.383	95	16.591 1'51.999	95	17.324 1'52.316
11º	14	1'450 1'51.856	2	4.348 2'03.164	8	8.465 1'57.971	12	11.117 1'53.279	12	13.282 1'53.182	12	15.200 1'52.979	12	17.538 1'53.487	12	19.754 1'53.472	12	21.825 1'53.189	12	23.822 1'53.323	12	25.561 1'53.098	12	27.660 1'53.388	12	29.548 1'53.472
12º	12	1'611 1'52.017	27	4.758 2'03.574	12	8.957 1'55.261	2	12.985 1'55.809	2	15.551 1'53.583	2	18.201 1'53.711	2	20.592 1'53.54	2	23.752 1'54.416	2	26.475 1'53.841	2	28.747 1'53.598	2	31.512 1'54.124	2	33.810 1'53.587	2	36.218 1'53.991
13º	2	1'980 1'52.386	12	5.178 2'03.994	3	17.537 2'06.69																				



Circuito Ricardo Tormo

2ª Carrera

CUENTAVUELTAS GRAFICO

25/09/2016

