



V-LINE ORG.



FEDERACIÓ CATALANA D'AUTOMOBILISME	
Reglament aprovat a efectes esportius.	
V. I. F. 	Apr.
02RSA2020	22-JUL-2020



25 de Juliol de 2020

REGLAMENT PARTICULAR



I PROGRAMA HORARI

DIA	HORA	ACTE	LLOC
20.06.2020	20h00	Inscripcions obertes	www.cerdanyaracing.com
20.07.2020	20h00	Inscripcions tancades	www.cerdanyaracing.com
22.07.2020	20h00	Publicació Llista d'Inscrits	www.cerdanyaracing.com
24.07.2020	18h00-20h00	Recollida Documentació Opcional	Palau d'Esports i Congressos-ALP
Dissabte 25.07.2020	09h30-12h00	Recollida Documentació	Palau d'Esports i Congressos-ALP
	10h00-12h30	Verificacions tècniques	Assistència Avgda.Pirineus - ALP
	13h00	Publicació llista autoritzats	www.cerdanyaracing.com
	13h30	Sortida Rallysprint	Ajuntament d'Alp
	13h33	<i>Tc-1 ALP</i>	Ctra. GI-400 (Alp-Masella)
	14h06	<i>Tc-2 ALP</i>	
	14h39	<i>Tc-3 ALP</i>	
	15h09	<i>Reagrupament-Assistència ALP (40')</i>	Assistència ALP (Avgda.Pirineus)
	16h14	<i>Tc-4 MASELLA</i>	Ctra. GI-400 (Masella-Alp)
	16h47	<i>Tc-5 MASELLA</i>	
	17h20	<i>Tc-6 MASELLA</i>	
	17h30	Final Rallysprint	PARC TANCAT ALP (c/ Mancomunitat)
	19h00	Publicació resultats provisionals	www.cerdanyaracing.com
	19h30	Publicació resultats - Entrega Trofeus	Exterior Ofi.Turisme - Parc Tancat -



TAULER OFICIAL D'ANUNCIS

El tauler oficial d'anuncis estarà col·locat des de l'obertura d'inscripcions fins al repartiment de trofeus a:

Del 20 de Juny de 2020 al 23 de Juliol de 2020 a:

Organitzador: **Cerdanya Racing Club Esportiu**

Direcció: **c/ Dr.Martí, s/n,**

Localitat: **17538-ALP, Girona**

Telèfon i fax: 938880983

e-mail: info@cerdanyaracing.com

web: www.cerdanyaracing.com

Del 24 al 25 de Juliol de 2020 a: www.cerdanyaracing.com

Ubicació: **PALAU D'ESPORTS I CONGRESSOS D'ALP**

Direcció: C/ Orient

Localitat: 17538 –ALP- Girona

Telèfon: 673 616 810

e-mail: info@cerdanyaracing.com

PARC D'ASSISTÈNCIA

Hi haurà 1 Parc d'Assistència, ubicat a l'Avinguda Pirineus d'Alp

Els Equips d'Assistència, hauran de respectar la distància de 4 metres amb un altre equip.

Els Equips hauran d'adjuntar amb la seva inscripció, el nom de màxim 4 persones que podran estar al parc d'assistència degudament acreditades, a banda del Pilot i Copilot.

Cada equip només podran tenir les persones amb acreditació a l'assistència, i les acreditacions seran entregades juntament amb els dorsals i resta de documentació.

PARC DE REAGRUPAMENT

Hi haurà 1 Reagrupament que se sumarà al temps d'Assistència, ubicat a l'Avinguda Pirineus d'Alp.

Exemple: Reagrupament 10' i Assistència 30' = 40' d'Assistència entre CH In reagrup i CH Out Assistència

Art.1 ORGANITZACIÓ

1.1 DEFINICIÓ

L'entitat Cerdanya Racing Club Esportiu, amb permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme núm. _____, organitza el **5è Rallysprint de la Cerdanya**, puntuable pel **Trofeu de Catalunya de Rallisprints**, i que es desenvoluparà el dia **25 de Juliol de 2020**

COMITÉ ORGANITZADOR

President:	Sr. Guillem Pérez
Vocals:	Sr. Pere Ros
	Sr. Marc Morralla
	Sr. Francesc Gutiérrez
Secretaria:	Srta. Montserrat Contijocho

1.2 OFICIALS

Comissaris Esportius:

President:	Sr. Martí Juanals Bofill	CD-0420-CAT
	Sr. Jaume Huguet Ribosa	CD-0203-CAT
	Sr. Josep M ^a Carrió Fornells	CD-0201-CAT
Director de Cursa:	Sr. Juan José Molinera Gimenez	DC-0574-CAT



Director Adjunt:	Sr. David Fuentes Lara	DC-0014-CAT
Cap de Seguretat:	Sr. Juan José Molinera Gimenez	DC-0574-CAT
Adjunt Seguretat:	Sr. Ernest Contijoch Herrera	DC-1114-CAT
Secretari de Cursa:	Srta. Montserrat Contijoch Herrera	SC-0647-CAT
Comissaris Tècnics:	Sr. Jordi Masó Cardona	JOC-0167-CAT
	Sr. Eduard Bosch Bigas	OC-0501-CAT
	Sr. Nil Cartaña Aiguavia	OC-723-CAT
	Sr. Enric Quer Alecha	OC-0175-CAT
	Sr. Santiago Montero Navarro	OC-0468-CAT
	Sr. David Martínez Gambin	OC-0665-CAT
Oficial Relació Concursants:	Sr. Ramón Torrentgenerós Prat	CD-0650-CAT
Serveis de Transmissions:	Sr. Narcís Casasayas Tecnimat Electrónica i Comunicacions	SP CAT
Cap coordinador serveis mèdics:	Dr. Pedro Luís Esteban	AD-SEM-001
Cronometratge:	Sr. David Bou Grandia	JOB-337-CAT
Responsable Parc d'Assistència i Parc tancat	Sr. Lluís Roselló Brustenga	OD-0929-CAT
Cap de Tram :	Escuderia Baix Empordà	
Centres Assistencials:	Hospital de Cerdanya i Hospital Privat de Puigcerdà	
Servei d' Ordre:	Mossos d'Esquadra	

1.4 IDENTIFICACIONS

Les identificacions del Comissaris de Ruta, Caps de Control i Caps de Tram seran les pròpies de cada entitat col·laboradora en el tram corresponent.

L'Oficial de Relació amb els Concursants portarà armilla de color VERMELL amb l' identificació corresponent.

I MODALITATS GENERALS

Art. 2 PUNTUABILITAT

2.1 El 5è Rallysprint de la Cerdanya, és puntuable per:
- Trofeu de Catalunya de Rallisprints d'Asfalt de la FCA.

Art. 3 DESCRIPCIÓ

El 5è Rallysprint de la Cerdanya, consisteix en:

3.1 - Km totals Ral·li	145.71
3.2 - Trams cronometrats	6
3.3 - Km cronometrats	35,85
3.4 - Trams diferents	2
3.5 - Seccions	2
3.6 - Etapes	1

Art. 4 VEHICLES ADMESOS

Els vehicles definits en l'article 4 del Reglament Esportiu 2020 del Campionat de Catalunya de Ral·lis.



Els vehicles definits en l'article 3 del Reglament Esportiu i Tècnic 2020 del Trofeu de Catalunya de Rallysprints.

Els vehicles definits en l'article 2 del Reglament Esportiu 2020 de la Copa de Catalunya de Regularitat Súper Sport i Regularitat Sport.

Es permet el muntatge de: carenat de protecció inferior, de fars suplementaris, faldilles, i la utilització de vidres tintats. (sempre segons la normativa del Annex J)

Art. 5 SOL-LICITUD D'INSCRIPCIONS

5.1 Tota persona que vulgui participar en el 5è Rallysprint de La Cerdanya, ha de trametre la sol·licitud d'inscripció, **a partir de les 20 hores del dia 20 de juny, i fins les 20 hores del 20 de Juliol**, degudament complimentada a:

Cerdanya Racing Club Esportiu
montse@vlineorg.com
tlf. 673 616 810 – Fax.938880983

Els documents necessaris per validar una inscripció son:

- Sol·licitud d'inscripció amb totes les dades
- Justificant del pagament de la inscripció (no necessari en cas de pagament on-line)
- Foto general i foto de primer pla de l'etiqueta de cada peça d'equipament (Mono i roba ignífuga).
- Foto general i de primer pla de l'etiqueta del casc.
- Foto general i de primer pla de l'etiqueta del hans.

Les fotos de la roba, casc i hans, evitaran la seva verificació a les tècniques.

En qualsevol moment de la prova, els Comissaris Tècnics, poden verificar que l'equipament coincideixi amb el de les fotos.

5.2 El numero de vehicles **admesos està limitat a 60.**

Art. 6 DRETS D'INSCRIPCIÓ - ASSEGURANÇA

6.1 Els drets d'inscripció son els següents:

<Velocitat:

- Acceptant la publicitat facultativa **230 Euros**
- No acceptant la publicació facultativa **460 Euros**

<Regularitat Super Sport i Regularitat Sport:

- Acceptant la publicitat facultativa **175 Euros**
- No acceptant la publicació facultativa **350 Euros**

El ingrés dels drets d'inscripció es faran en el número de Compte de CAIXABANK

C.C: ES7421001364050200091076

6.2 La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

6.3 Es retornaran els drets d'inscripció:

- 6.3.1 Inscripcions refusades
- 6.3.2 Si el ral·lisprint no es disputa
- 6.3.3 L'Organitzador retornarà el total de d'inscripció als Concursants que comuniquin la seva baixa abans de la publicació de la llista d'Inscrits.
- 6.3.4 L'Organitzador retornarà el 60% de la inscripció als concursants que per raons de força major degudament verificada no puguin presentar-se i avisin abans de l'inici de les Verificacions Administratives.



6.4 La pòlissa d'assegurança contractada per l'Organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA per enguany.

6.5. Les inscripcions es tancaran a les 20:00h del dilluns 20 de Juliol de 2020

Art.7 PUBLICITAT

7.1 Els Concursants que acceptin la publicitat proposada per l'Organitzador, hauran de reservar els espais que seran comunicats en un Annex.

Art. 8 DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

8.1 En el decurs del ral·lisprint l'hora oficial serà l'emesa via satèl·lit.

8.2 Les penalitzacions seran les previstes en el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis d'enguany.

8.3 15' abans de la hora de sortida de cada participant (publicada a la llista d'autoritzats), s'entregarà el carnet de ruta i es verificarà l'equipament del pilot i copilot.

La sortida del ral·lisprint es farà al CH.1 situat davant de l'Ajuntament d'Alp (Avinguda Tossa d'Alp), a les 13h30.

El equip sortiran cada 30"

8.4 XICAN

El Tram de baixada, tindrà DUES "xicans", l'habitual 50 m. després del pk.14, i l'altre a la cruïlla de Das, que pels reconeixements ja estaran senyalitzades.

8.5 CONTROLS HORARIS

8.4.1 El CH d'entrada a parc tancat final , NO penalitzarà l'avançament.

Art. 9 VERIFICACIONS

9.1 Administratives-Entrega documentació:

Amb tots els documents rebuts per l'organitzador, només caldrà recollir dorsals, documents, etc.

Els participants hauran de signar un document electrònic que rebran per mail ó missatge, conforme han tramitat tots els documents administratius.

9.2 Verificacions abans de la sortida i durant la prova:

Els Comissaris Tècnics, aniran a la zona d'Assistència dels Equips, per realitzar les verificacions tècniques.

Només 1 persona, acompanyarà al Tècnic, amb mascareta i guants, i sempre intentant mantenir una distància de separació.

Les eines hauran d'estar desinfectades.

Al finalitzar la verificació, l'Equip oferirà gel higiènic al Tècnic.

9.3 VERIFICACIONS FINALS

Si ho demanen els Comissaris Esportius, les Verificacions Finals es realitzaran a:

Tallers Manel Novales, c/ Nord, 29 17538 ALP

Amb totes les mesures de seguretat, i només amb 2 persones del equip a verificar, equipats amb mascareta i guants.

Art. 10 CLASSIFICACIONS – TROFEUS

10.1 Classificacions

S'establiran les classificacions següents

Classificació general Scratch Velocitat.

Classificació general Regularitat Super Sport (H1-H2-H3-C4-C5-C6).

Classificació general Regularitat Sport (H1-H2-H3-C4-C5-C6).

Classificació general Escuderíes.

Classificació per Classes.



Per determinar la escuderia guanyadora es sumaran les posicions dels 3 primers equips classificats de cada escuderia. Resultarà guanyadora la que tingui com a resultat d'aquesta suma el numero més baix.

10.2 Trofeus

Els trofeus que es lliuraran seran els següents:

- Copa als tres primers equips classificats de la general scratch.
- Copa als tres primers equips classificats del Trofeu de Catalunya de Rallysprints.
- Copa al primer equip classificat de cada classe del Trofeu de Rallysprints.
- Copa als tres primers equips classificats de la general de Regularitat Super Sport.
- Copa als tres primers equips classificats de la general de Regularitat Sport.
- Copa a la primera escuderia classificada.

El lliurament de trofeus tindrà lloc a les 19.30 hores del dia 25 de Juliol de 2020, a l'exterior de l'oficina de Turisme d'Alp, al costat del Parc Tancat.

No es farà un podi general sinó que serà individual per a cada equip. Cada equip premiat pujarà individualment al podi amb la copa a la mà.

Art. 11 DISPOSICIONS COMPLEMENTARIES

11.1 L'organitzador es compromet a trametre, en les dades de la seva publicació sobre el ral·lisprint, a les diferents Escuderies Concursants amb participants inscrits i aquestes entitats seran les encarregades de facilitar-les als respectius socis, Per tant, per aquest tipus d'informació, cal que els participants inscrits s'adrecin a la seva Escuderia Concursant.

11.2 **Reconeixements**

Es realitzaran des de el dissabte dia **18 de juliol a partir de les 15h00, i fins a les 20h00 del divendres 24 de juliol, MENYS el diumenge 19 de juliol (prova ciclista).**

No es facilitarà cap llibreta per prendre notes.

Cal tenir en compte, que el mateix tram és farà en els dos sentits, i que el 18 juliol hi haurà trànsit de ciclistes.

El Tram de baixada, tindrà DUES "xicans", l'habitual 50 m. després del pk.14, i l'altre al cruce de Das, que pels reconeixements ja estaran senyalitzades.

Aquests reconeixements només es podran fer amb vehicles que responguin a les següents característiques:

- Ser d'estricta sèrie.
- No portar fars suplementaris que no siguin d'origen.
- El silenciador del tub d'escapament estarà en perfecte estat d'ús i funcionament.
- No portar barres antibolcades, ni cinturó del tipus arnès, ni baquets.
- Cal utilitzar pneumàtics comercials amb dibuix.
- No portar publicitat ni adhesius. No estarà pintat de manera que pugui ser identificat com un vehicle de competició.
- El participant haurà de notificar a l'organitzador la marca, model, color i matrícula del vehicle que serà utilitzat en els reconeixements.

Els equips hauran de complir estrictament les normes de Trànsit vigents, i tenir molta precaució a la part de la població d'Alp

11.3 Recorregut

S'entén com Recorregut de la prova, l'itinerari establert pel Road Book lliurat a cada equip, el fet d'escurçar el Recorregut, abandonar els límits delimitats pel camí serà motiu d'una penalització en temps a criteri dels Comissaris Esportius de la prova, que pot arribar fins a la exclusió de la mateixa. Es nomenaran Oficials per tal de controlar aquesta disposició i els seus informes serviran com a base per establir les possibles penalitzacions.

11.4 Les grues de seguretat que l'organitzador ubica a cada Tram Cronometrat, tenen com a missió única deixar expedida la carretera perquè hi passin els participants. Qualsevol altre servei de grua que puguin sol·licitar els participants anirà a compte i càrrec seu, efectuant-se el servei al finalitzar el ral·lisprint i amb la conformitat del Director de Cursa.

11.5 Repostatge i Assistències



Pels pocs kms d'aquesta prova, està prohibit realitzar repostatges, i així evitar la demora de temps que suposa, i tot el muntatge que implica una zona de repostatge. Si un participant és veu obligat a tenir que posar gasolina a l'assistència per problemes mecànics, haurà de fer-ho amb el mecànic equipat amb les mesures de la normativa del campionat de Catalunya de Ral·lis 2020, i un cop ho hagi demanat al Relació amb els Concursants.
Per la resta serà d'aplicació la normativa del campionat de Catalunya de Ral·lis 2020.

11.6 El centres d'assistència previstos per l'organitzador són:

Hospital de Cerdanya	Camí d'Ur 31 – Puigcerdà 972 65 77 77
Hospital Privat de Puigcerdà	Plaça de Santa Maria, 1,2 – Puigcerdà 972 88 01 50

11.7 **Es recorda a tots els participants que degut a la sensibilitat dels veïns per on discorre el ral·lisprint, aquesta entitat organitzadora amb el recolzament de la Federació Catalana d'Automobilisme, amb la col·laboració dels diferents agents del Cos de Mossos d'Esquadra i de Polícies Locals, serà extremadament rigorosa amb la circulació dels participants durant el desenvolupament dels reconeixements i del ral·lisprint. Per aquest motiu, i en aplicació dels articles 14 i 17 del Reglament Esportiu Campionat de Catalunya de Ral·lis 2020, que es farà una especial vigilància de:**

- **Infraccions al Codi de Circulació.**
- **Velocitat superior a 50km/h en nuclis urbans.**
- **Invasió total o parcial del carril contrari de circulació.**

11.8 **REGULARITAT.** Es recorda als participants en regularitat, que l'avançament en qualsevol punt de cronometratge superior al 15 % del temps ideal es penalitzarà la primera vegada amb 500 punts i la segona amb l'exclusió de la prova.

11.8.1 Control i Sancions: Qualsevol denúncia efectuada pels Jutges de Fets o per les Autoritats de Trànsit, comportarà les següents penalitzacions:

- 1ª Infracció: 3' = 180 punts i 60,00€
- 2ª Infracció: 5' = 300 punts i 100,00€
- 3ª Infracció: 10' = 600 punts i 150,00€

11.8.2 Penalitzacions: S'aplicarà la següent taula de penalitzacions, segons l'Art. 23 del Reglament Esportiu 2020 de les Copes de Catalunya de Regularitat Super Sport i Regularitat Sport:



Article	Motiu	Penalització
4.2.1	No respectar el Codi de Circulació	Desqualificació
4.2.2	Denúncies jutges de fets durant els reconeixements	1ª 180 punts i 60 € 2ª 300 punts i 100 € 3ª 600 punts i 150 €
5.5	Pèrdua del transponder	Desqualificació i Pèrdua de fiança
5.5	Manipulació del transponder	Desqualificació i Pèrdua de fiança
7.2	No passar un Control de Pas (Ral·lis)	Desqualificació
11.2	Avançament en un Control Horari (Ral·lis)	60 punts per minut
11.2	Retard en un Control Horari (Ral·lis)	10 punts per minut
11.2	Endarreriment superior a 15' en Control Horari (Ral·lis)	Eliminació
11.2	Endarreriment superior acumulat a 20' en Control Horari (Ral·lis)	Eliminació
11.4.3/ 19.3.2/19.5.3	Avançament o endarreriment en un Control Secret	1 punt per segon 0'1 punt per dècima
11.4.4 /19.4	Avançament 15% l'horari ideal - primera vegada	500 punts
11.4.4/ 19.4	Avançament 15% l'horari ideal - reincidència	Desqualificació
11.4.4	Avançament 25 % en l'hora ideal en tres punts del mateix tram	Desqualificació
11.4.7/19.2.4	Aturar-se dins del tram o recorregut de la pujada sense motiu justificat	Desqualificació
11.4.8	Ral·li 2, per cada tram no realitzat	1500 punts
11.4.5	Avançar-se o retardar-se a la sortida del Tram Cronometrat serà penalitzat si l'avançament o retard és superior a 3 segons	60 punts
12.1/17.1	Assistència fora de la zona indicada	Desqualificació
12.2/17.2	Violació normes Parcs Tancats	Desqualificació
15.2	Portar aparells de mesura no permesos en proves de Muntanya	1000 punts
18.3	No estar en la fila de sortida 15' abans de la seva hora (Muntanya)	Fins la denegació sortida en la mànega i/o 250 punts
19.4.6	No prendre la sortida en una mànega.	250 punts

11.9 El Comitè Organitzador nomena com a JUTGES DE FETS a tots els Oficials que consten en el present Reglament Particular.

Art. 12 EXTRA RAL·LI (segons Art. 24 del Reglament Esportiu del CCR)

12.1 Tots els equips retirats a dins de tram, o en els enllaços podran demanar d'acollir-se a la formula Extra Ral·li sol·licitant-ho al vehicle escombria o al Director de Cursa.

12.2 L'organitzador no podrà garantir que el vehicle es pugui treure del tram.

La recuperació del vehicle sempre serà per mitjans propis de l'equip i no podran entrar al tram ni remolcs ni mecànics fins que el Director de Cursa ho autoritzi. Excepcionalment, si Direcció de Cursa ho creu oportú, les grues de l'organització podran treure el vehicle de dins del tram, amb una funció exclusivament de seguretat. En aquest cas, la grua deixarà el vehicle de competició just a fora del tram, sigui a sortides, a arribades, o be a les cruïlles intermitges i sempre sota el criteri de Direcció de Cursa.

12.3 L'equip serà qui portarà el vehicle al Parc de Reagrupament un cop reparat, on serà verificat pels Comissaris Tècnics si els el cas, demanant un nou carnet de ruta amb hora de sortida al C.H. d'entrada al Parc de Reagrupament. Aquesta hora sempre serà assignada amb el vistiplau de Direcció de Cursa i serà una hora de sortida teòrica; sempre que sigui possible seran dos minuts més tard que l'últim participant.

12.4 Els equips que s'acullin a la fórmula Extra Ral·li sols podran aparèixer a la classificació del tram que disputin i a la Classificació Final apareixeran com retirats.

El Comitè Organitzador, 5è Rallysprint de la Cerdanya , a 6 de juny 2020