

## XVI CLASSIC DELS VOLCANS

### Reglament Particular v2

#### Art.1.- ORGANITZACIO

**1.1.-** Cerdanya Racing Club Esportiu, organitza pel dia **26 de SETEMBRE de 2020**, el **XVI CLASSIC DELS VOLCANS**, una prova turística amb sectors de regularitat per a vehicles clàssics.

Aquesta prova es desenvoluparà d'acord amb el Codi de Circulació vigent en qualsevol dels països pels que circuli, amb el Reglament FEVA de proves de Regularitat per a Vehicles Històrics, el present Reglament Particular i els seus possibles annexes, i amb l'autorització del Servei Català de Trànsit.

#### 1.2.- COMITÉ ORGANITZADOR

Ismael Subirana (Director de la prova)

Guillem Pérez (Adjunt)

Francesc Gutiérrez (Seguretat)

Montse Contijoch (Secretaria de la prova)

Pere Ros (Logística)

Relacions amb els Participants: Montse Contijoch

**Coordinadora Protocol COVID-19: Dra. M<sup>a</sup> José Martí**

#### 1.3.- COMISARIS ESPORTIUS

Josep M<sup>a</sup> Carrió

Jaume Huguet

#### Art.2.- DESCRIPCIO DE LA PROVA

El Classic dels Volcans, és una prova turística, amb sectors de regularitat en carreteres obertes al trànsit.

#### 2.1.- FORMAT DE LA PROVA

Etales: 1

Trams: **11** sectors de regularitat.

Kms Totals: **371** aprox

Kms Regularitat: **211** aprox

L'itinerari de la prova es publicarà el divendres 25 de setembre, a les 21h00.

**El road-book i el GPS-Transponder seran lliurats a un membre de cada equip participant, en el moment de l'ENTREGA DE DOCUMENTACIO.**

#### 2.2.- REGULARITAT

Els equips hauran de circular respectant sempre la normativa de trànsit, i complir en els sectors de regularitat la mitja indicada per l'organització, mai superior als 50 km/h.

## Art.3.- PROGRAMA (\*)

DIA	HORA	ACTE	LLOC
15.08.20	09h00	Inscripcions obertes - <i>Ouverture engagements</i> - <i>Inscripciones abiertas</i>	<a href="http://www.cerdanyaracing.com">www.cerdanyaracing.com</a>
22.09.20	20h00	Inscripcions tancades - <i>Clôture engagements</i> - <i>Cierre inscripciones</i>	
23.09.20	20h00	Publicació Llista d'Inscrits - <i>Publication engagés</i> - <i>Publicación Lista de Inscritos</i>	<a href="http://www.cerdanyaracing.com">www.cerdanyaracing.com</a>
25.09.20	19h00-21h00	<b>Entrega documentació i GPS opcional - Livraison optionnel documentation et GPS - Entrega documentación y GPS opcional</b>	Torre Malagrida - ALBERG OLOT
	21h00	Publicació Itinerari <i>Publication Itineraire</i> <i>Publicación Itinerario</i>	<a href="http://www.cerdanyaracing.com">www.cerdanyaracing.com</a>
26.09.20	07h30 - 09h30	<b>Entrega documentació i GPS - Livraison documentation et GPS - Entrega documentación y GPS</b>	Torre Malagrida - ALBERG OLOT
	08h00-10h00	Entrada vehicles Parc Tancat - <i>Entrée voitures Parc Fermé - Vehículos a P.Cerrado</i>	Passeig Barcelona, OLOT
	08h30-10h00	Esmorzar de Pagès - <i>Petit Dejeuner Català - Desayuno de Payés</i>	Zona ALBERG OLOT - <b>JARDINS Torre Malagrida</b>
	11h00	<b>Sortida Clàssic dels Volcans - Départ - Salida</b>	Torre Malagrida - ALBERG OLOT
	20h10	<b>Arribada final prova- Arrivée fin èpreuve - Legada final prueba</b>	<b>Passeig Bisbe Guillaumet - OLOT</b>
	21h15	<b>Entrega de trofeus - Publicació Resultats Remise des prix - Publication résultats Entrega de trofeos - Publicación resultados</b>	

(\*) Aquest programa pot tenir modificacions

## Art.4.- VEHICLES ADMESOS

Seràn admesos els cotxes i motos fabricats del 1 de gener de 1947 al 31 de desembre de 1993, fins a un **màxim de 100 vehicles**.

Tots els vehicles participants hauran **d'enviar a l'organització al mail** [rallyvolcans@cerdanyaracing.com](mailto:rallyvolcans@cerdanyaracing.com) els documents necessaris per a poder complir amb la normativa del codi de circulació, que els permet circular en vies públiques:

- Permis de circulació.
- Assegurança obligatòria.
- ITV al dia.

**Amb això evitarem fer verificacions administratives.**

#### 4.1.- CLASSES I GRUPS

- (H) Històrics: *Automòbils fabricats entre 1-1-1947 i el 31-12-1971*
- (C) Clàssics: *Automòbils fabricats entre 1-1-1972 i el 31-12-1986*
- (Y) Youngtimers: *Automòbils fabricats entre 1-1-1987 i el 31-12-1993*
- (M) Motos: *equips de 2 Motos fabricades fins el 31-12-1993*

L'organització es reserva el dret de rebutjar la participació de qualsevol vehicle, que no estigui d'acord amb en aquest reglament, i/o per no estar d'acord amb les normes administratives ó tècniques. En aquest cas els drets d'inscripció seran retornats.

L'Organitzador també es reserva el dret d'acceptar sota el seu criteri, alguns vehicles posteriors al desembre del 1993.

#### 4.2.- BRIEFING

**L'Organització farà arribar el divendres 25 de setembre per la tarda, el briefing escrit per mail a tots els participants, i també per l'aplicació TELEGRAM.**

#### Art.5.- PARTICIPANTS ADMESOS

A cada cotxe participant, hi poden anar màxim 2 persones.

Als equips de motos, només hi pot anar una persona en cada moto.

Tots els participants, hauràn de ser els que s'hagin acreditat en el moment de les verificacions administratives.

**Tots els participants hauran de complir sempre amb la normativa vigent en aquell moment i el protocol de la prova, sobre les mesures de prevenció per evitar la propagació del COVID-19 (mascaretes, distància, higiene, etc)**

**Tots els participants hauran d'omplir la DECLARACIO DE RISC COVID-19 (disponible a la web), amb totes les dades, i fer-la arribar a l'organitzador juntament amb l'inscripció.**

#### 5.1.- CONDUCTORS

Qualsevol persona amb el permís de conduir en vigor.

#### 5.2.- ACOMPANYANTS

Majors de 18 anys, o menors de entre 12 i 18 anys amb un permís escrit, patern o del tutor que serà lliurat a les verificacions administratives, i autoritzada per l'organitzador.

#### Art.6.- INSCRIPCIONS

**Les inscripcions es podran fer del 15 d'agost al 22 de setembre del 2020.**

L'organització admetrà les primeres 100 sol.licituds rebudes correctament i acompanyades pel justificant de pagament dels drets d'inscripció.

En el document d'ingrés de l'entitat bancària, és imprescindible que hi consti el nom del conductor com a concepte.

Qualsevol persona interessada en participar a la prova, trobarà a la web [www.CerdanyaRacing.com](http://www.CerdanyaRacing.com) la sol.licitud d'inscripció.

Aquesta sol.licitud haurà de ser rebuda per l'organitzador en el mail:

[rallyvolcans@cerdanyaracing.com](mailto:rallyvolcans@cerdanyaracing.com) amb totes les dades referents al conductor, acompanyant i del vehicle amb el que volen participar.

Les inscripcions s'acceptaran a criteri exclusiu de l'organització.

### 6.1.- DRETS D'INSCRIPCIO

-Cotxe: 180€ **140€** - Equip de 2 Motos: 150€ **110€**

(Socis MAG: Cotxe 160€ **120€** - Equip de 2 Motos: 130€ **90€**)

#### L'inscripció inclou:

- 2 Plaques amb dorsal
- Esmorzar de Pagès per a 2 persones, en els jardins de la Torre Malagrida.
- Picnic per a 2 persones.
- ~~-Sopar Final a Can Xel per a 2 persones~~ -CANCEL.LAT per prevenció risc COVID-19-
- Seguiment GPS
- Cronometratge i classificacions.
- Números de competició pel vehicle
- Documentació de la prova: Reglament, Itinerari i Mapes.
- Road-book imprès.
- Trofeus pels diferents guanyadors.

Desde el tancament d'inscripcions i fins les verificacions administratives, qualsevol canvi en un equip, haurà de ser autoritzat per l'organització.

L'organització sota el seu criteri, adjudicarà els dorsals als participants.

El dimecres 23 serà publicada la llista d'inscrits admesos. Als possibles equips incrits que no hagin estat admesos, l'Organització els hi farà la devolució del 100% dels drets d'inscripció.

L'Organització podrà fer la devolució del 70% dels drets d'inscripció a un participant que no pugui pendre part a la prova, per causes de força major justificades.

### 6.2.- PAGAMENT DRETS D'INSCRIPCIO

Mitjançant transferència bancària a:

Entitat: CAIXABANK

Titular: Cerdanya Racing

IBAN: ES7421001364050200091076

BIC (SWIFT CODE): CAIXESBBXXX

### Art.7.- OFICINA PERMANENT

Fins el 25 de setembre del 2020:

c/Est, Nau 1-2

08518-La Torre d'Oristà-

(Tlf i Fax 0034 938 880 983)

A partir de les 15h00 del 26 de setembre i fins al final de la prova:

Hotel Borrell  
c/ de Nonet Escubòs, 8  
17800- OLOT –  
(Tlf: 0034 673 616 810)

**L'Organització, crearà un canal amb l'aplicació TELEGRAM, per fer arribar als participants qualsevol document ó notificació, ja sigui prèvia o durant la prova.**

#### **Art.8.- CRONOMETRATGE**

**8.1.-** El sistema utilitzat per cronometrar els sectors de regularitat serà ANUBE (Chrono System Classic), i serà a la dècima de segon.

Per augmentar la seguretat, el mateix aparell servirà per fer el seguiment via GPS de tots els participants en tot moment.

**8.2.-** La prova serà mesurada amb un vehicle tracció al davant, amb la mitja de les sondes situades a les dues rodes del darrera.

**8.3.-** L'hora oficial de la prova serà la del Rellotge situat a la sortida, i podrà ser consultada en tot moment pels participants que utilitzin la App "CLOCKSYNC" ó "AtomicClock" en el seu tlf.

**8.4.-** Es responsabilitat de l'equip, la correcta col.locació del seu transponder-GPS durant el transcurs de tota la prova. Qualsevol manipulació suposarà la desclassificació.

**8.5.-** Si per raons alienes a la prova, un sector de regularitat no pot ser disputat per varis equips, ó si a un participant no se li ha pogut prendre un temps, l'Organització intentarà decidir el més coherent i just, per adjudicar un temps. Aquesta decisió serà inapel.lable.

#### **Art.9.- VERIFICACIONS**

##### **9.1.- Administratives**

**Tots els equips hauran d'enviar els documents sol.licitats a l'article 4 per així no tenir que fer administratives**

##### **9.2.- Tècniques**

**Queden cancel.lades com a mesura prevenció risc COVID-19.**

Abans del control tècnic els equips hauran fet les verificacions administratives, i entre d'altres coses, es verificarà que els vehicles portin els dorsals, les 2 plaques (una davant i l'altre al darrera), els adhesius de publicitat obligatòria (si existeix), els 2 triangles i els 2 petos.

#### **Art.10.- ASSEGURANCES**

**10.1.-** A més de l'assegurança obligatòria que ha de tenir cada vehicle participant, l'Organització té una assegurança de Responsabilitat Civil per garantir els possibles danys a tercers, físics o materials, derivats de l'activitat de la prova, fins els límits establerts per la llei.

**10.2.-** No es consideren tercers ni els vehicles participants, ni els seus ocupants.

**10.3.-** L'assegurança de RC és vàlida desde el moment de la sortida de cada participant, fins al moment de la seva arribada al CH final de la prova, o fins el moment que un equip abandoni la prova, o hagi estat desclassificat.

#### **Art.11.- ASSISTENCIES**

Les assistències i els repostatges son lliures, menys a les possibles zones prohibides per l'organització.

#### **Art.12.- RESPONSABILITATS DELS EQUIPS**

**12.1.- Els equips participants tenen l'obligació de comunicar** el seu abandonament, o el seu interès de seguir en la prova, un cop no han pres part en qualsevol dels sectors de regularitat, mitjançant una trucada al **tlf S.O.S 0034 673 616 810**

**12.2.-** Els participants pel fet d'inscriure's, respondran personalment de la seva Responsabilitat Civil ó en front a tercers, i alliberen tant en danys personals com materials dels que podrien ser víctimes ó autors, a l'Organització de tota responsabilitat derivada de l'ús del seu vehicle.

**12.3.-** Els equips participants han de ser conscients de que qualsevol problema que es presenti durant la prova, ha de ser resolt pel propi equip (averies, equivocar-se en l'itinerari, accidents, manca de benzina, punxades, etc).  
Per això recomanem als equips que es preparin bé la prova, tenir mapes (Catalunya 1:250000 de Geo/Estel), telèfon mòbil amb carregador de cotxe, telèfons d'interès, llanternes, roba d'abrigar, informació de serveis de la zona, etc.  
La gestió d'una ruta alternativa, o del seu abandonament, ha de ser realitzada pel propi equip.

**12.4.-** El cotxe escombra de l'Organització, té la funció de conèixer la situació dels equips que abandonen, i si poden, solucionar petites coses puntuals. Si en un cotxe participant abandonat en el recorregut de la prova, no hi ha ningú de l'equip, s'entendrà que aquest abandona, i no necessita ajuda.

**12.5.-** En els parcs tancats, per ser zones obertes al públic, l'Organització no respon dels objectes que puguin quedar en els vehicles, ni dels propis vehicles. Cada equip serà responsable de tancar bé el seu cotxe, i del que deixi al seu interior.

**12.6.- Tots els participants hauran de complir en tot moment la normativa vigent i el protocol de la prova, sobre les mesures per evitar el contagi del COVID-19 (mascaretes, distancia, higiene, etc)**

#### **Art.13.- DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA**

##### **13.1.- ORDRE - INTERVALS DE LA SORTIDA**

Els equips de motos, prendran la sortida per davant dels cotxes, i la diferència entre la darrera moto i el primer cotxe serà de 3' com a mínim per seguretat.

L'interval de sortida entre cada participant durant tota la prova serà de 30'', i per les motos cada 60''.

Tant l'ordre com l'interval de la sortida, podria ser modificat per l'organització, si així ho considera oportú.

### 13.2.- CARNET DE RUTA

Cada participant rebrà el seu Carnet de Ruta en el CH de sortida, 15' abans de la seva hora de sortida.

Aquest carnet s'haurà d'entregar al CH de final de la prova.

El participant és l'únic responsable del seu carnet de ruta.

La presentació del carnet de ruta als diferents controls horaris senyalitzats a l'itinerari de la prova, la claretat i l'exactitud de les anotacions que s'hi fagin, seran només responsabilitat exclusiva del participant.

El carnet de ruta ha d'estar disponible per a qualsevol requeriment, especialment als punts de control horari, on un membre de l'equip l'ha de presentar perquè sigui visat i l'hora sigui anotada.

L'equip decidirà el moment precís per presentar el seu carnet de ruta als comissaris, i verificar que l'hora anotada és la correcta.

Només el comissari del punt de control està autoritzat per inscriure l'hora al carnet de ruta.

Qualsevol rectificació o modificació que es realitzi al carnet de ruta comportarà l'aplicació d'una penalització, si no ha estat autoritzada i signada pel comissari.

La manca de visat o segell en un control de pas, l'absència d'anotació de l'hora en un control horari o la no entrega del carnet de ruta a cada punt de control (horari, de pas o de reagrupament) comportarà igualment la penalització corresponent.

### 13.3.- CONTROLS HORARIS (CH)

Els CH (controls horaris) senyalitzats a l'itinerari de la prova, serviran per controlar que els equips segueixen l'itinerari en l'ordre i temps marcat per l'organitzador, i per determinar les possibles penalitzacions a aplicar a cada equip.

Aquests controls seran desmuntats 15' després del pas ideal del darrer participant.

#### 13.3.1.- PENALITZACIONS EN ELS CONTROLS HORARIS

A tots els Controls Horaris hi haurà un comissari que registrarà l'hora de pas de cada dorsal.

Aquest registre, que a més serà doblat també amb l'anotació de l'hora en el Carnet de Ruta del participant, és inapelable.

L'equip que arribi tard al Control Horari, rebrà del Comissari una nova hora de sortida, i a partir d'aquesta, l'equip farà els càlculs per complir l'itinerari que li queda.

**Cada equip haurà de passar la pancarta de Controls dins del seu mig minut. Per exemple si la seva hora teòrica es a les 17h14'00'', disposarà dels 30 segons que hi han entre les 17h14'00'' i les 17h14'29''. Si la seva hora teòrica és a les 17h14'30'', disposarà dels 30 segons que hi han entre les 17h14'30'' i les 17h14'59''**

**En aquests controls penalitza tant l'avançament (10 punts per minut o fracció), com el retràs (5 punts per minut o fracció).**

Superar els 15 minuts de retràs a qualsevol Control Horari, suposarà 50 punts de penalització.

**Al CH de final de la prova NO PENALITZA.**

### **13.3.2.- ANUL·LACIO AUTOMÀTICA D'UN CONTROL HORARI**

Si en un mateix **Control Horari** penalitza per retràs el 30% dels equips, aquest control serà anul·lat.

### **13.4.- SECTORS DE REGULARITAT**

**13.4.1.-** Els equips han de respectar sempre el codi de circulació. Superar en un 30% la velocitat mitjana indicada per l'Organització entre tres (3) controls secrets en un sector de regularitat, suposarà una penalització de 50 punts la primera vegada, 100 punts a la segona, i la desclassificació a la tercera.

S'haurà de fer especial atenció en el moment de creuar una població, respectant la velocitat, estalviant soroll innecessari, apagant els fars extres que pugui portar el vehicle, etc. Als trams de nit, deixar els fars extres de llarg abast connectats al coincidir amb d'altres usuaris de la carretera, podrà ser motiu suficient de desclassificació.

**13.4.2.-** Per mantenir les opcions de tots els equips, està prohibit utilitzar "ouvreurs" ó "assitències ràpides", **circulant pels sectors de regularitat**, abans ó entre el pas dels participants. Aquests tipus d'accions, van totalment en contra de l'esportivitat e igualtat entre els equips, i poden ser sancionades amb la desclassificació.

**13.4.3.-** Els controls secrets no estarán mai ubicats en els 300 metres següents a la sortida d'una població, i tampoc en els 500 metres després de la sortida de un sector.

**13.4.4.-** Els controls secrets situats als sectors de regularitat, prendran els temps a la dècima de segon, i les penalitzacions seran de 1 dècima de punt per cada dècima de segon.

**13.4.5.-** Els controls secrets seran desmuntats 15' després de l'hora de pas ideal del darrer participant.

**13.4.6.-** Un vehicle participant no es podrà aturar dins un sector de regularitat, a menys que sigui per avería ó incident, i tampoc podrà circular mai en sentit contrari al road-book.

**13.4.7.-** L'organització pot utilitzar diferents sistemes per regular el pas dels participants pels sectors de regularitat (sempre a menys de 50 km/h), com mitja imposada, mitja a calcar, ó taules.



**13.4.8.-** La penalització màxima a un equip al seu pas per un dels controls secrets d'un sector de regularitat abans de ser desmuntat, serà de 50 punts. No passar-hi serà penalitzat amb 100 punts.

La penalització màxima en un sector de regularitat serà de 200 punts.

**13.4.9.-** Qualsevol equip que no passi per un sector de regularitat, podrà seguir a la prova si avisa en un plaç de màxim 60' respecte a la seva hora ideal de sortida en aquest sector, trucant al **tlf SOS 0034 673 616 810**

En aquest cas rebrà una penalització de 500 punts per cada sector de regularitat que no ha fet. No avisar en aquests 60', pot portar una penalització a criteri de l'organitzador, que podria arribar a la desclassificació.

#### **Art.14.- AUTO-SORTIDA "tipus Montecarlo" ALS SECTORS DE REGULARITAT**

A les sortides dels sectors de regularitat, no hi haurà Control Horari. Els equips no tindran una hora de sortida establerta o indicada pel Carnet de Ruta, i prendran la sortida al arribar al sector de regularitat quant ells ho creguin convenient, sense entorpir la sortida de la resta d'equips. Un comissari a la sortida prendrà nota de l'hora exacte de sortida.

**La sortida en un sector de regularitat, serà sempre en el segon 00 ó 30.**

El Carnet de Ruta que reben els equips a la sortida de l'etapa, els hi marca el temps a invertir entre els Controls Horaris (CH). Entre els CH poden haver-hi varis sectors de regularitat amb Auto-Sortida lliure.

#### **Art.15.- CONTROLS DE PAS**

L'Organització pot preveure Controls de Pas (CP), marcats al Road-Book i senyalitzats. La falta del visat en el Carnet de Ruta d'aquests controls, suposarà una penalització de 100 punts per cada CP.

#### **Art.16.- TRAM DE CALIBRACIÓ**

L'Organització publicarà a la web, un sector de calibració de almenys 5 kms.

#### **Art.17.- CLASSIFICACIONS**

Serà guanyador l'equip que tingui menys punts, sumant els dels sectors de regularitat amb les possibles penalitzacions.

Després de la publicació de les classificacions finals oficioses, hi haurà un plaç de 30' per presentar per escrit, possibles reclamacions, i deixant un dipòsit de 500€.

Després d'aquests 30', la classificació serà oficial inapel.lable.

#### **17.1.- TROFEUS I PREMIS**

-Trofeu "**Pares i Fills**": al primer equip classificat de la general que siguin Pare i Fill.

-Trofeu al primer equip classificat **soci del MAG** (haurà de indicar-ho a la sol.licitud d'inscripció)

-Els tres **primers** classificats de la prova, i de les **clases H-C-Y-M**, tindran 2 trofeus.

-L' **Escuderia/Club** millor classificada (amb la suma dels punts totals dels tres primers classificats de la mateixa Escuderia/Club), rebran un trofeu i 6 rèpliques.

**Per rebre qualsevol trofeu, els premiats hauran d'estar presents a l'entrega de trofeus.**

### Art.18.- DISPOSICIÓ FINAL

Qualsevol altre qüestió no contemplada en aquest Reglament i els seus possibles annexes, serà regulat pel Reglamento General de la FEVA, ó pels Comissaris Esportius de la prova.

### RESUM DE PENALITZACIONS

	Per cada dècima de segon de diferència en un control secret de un sector de regularitat	1 dècima de punt (màxim 50 punts)
Art.2.2 13.4.1	No respectar el Codi de Circulació, no respectar els límits de velocitat en una població, no respectar als vehicles que circulen per la mateixa carretera en ambdós sentits,	Possible desclassificació
Art.8.5	Manipulació del transponder-GPS	Desclassificació
Art.13.3.1	Retràs en un Control Horari (CH)	5 punts per minut ó fracció
Art.13.3.1	Avanç en un Control Horari (CH)	10 punts per minut ó fracció
Art.13.3.1	Superar el retràs màxim (15') en un CH	50 punts
Art.13.4.1	Superar en un 30% la velocitat imposada entre TRES controls secrets en un sector de regularitat	1ª: 50 punts 2ª: 100 punts 3ª: desclassificació
Art.13.4.2	Presencia de Ouvreur/Assistència en sectors de regularitat abans ó entre el pas dels equips	Desclassificació
Art.13.4.6	Parar-se sense justificació en un sector de regularitat	Possible desclassificació
Art.13.4.8	Penalització màxima en un control secret de un sector de regularitat	50 punts
	Penalització màxima en un sector de regularitat	200 punts
Art.13.4.8	Control Horari ó control secret omès	100 punts per cada control
Art.13.4.9	Sector de regularitat omès	500 punts per cada sector
Art.13.4.9	No avisar en els primers 60' al no passar per un sector de regularitat	Possible desclassificació
Art.15	Control de Pas omès, ó falta de visat	150 punts per cada control

El Comitè Organitzador  
28 de juliol del 2020