



# Checkthread

Das Checkthread-Set ist ein handlicher Werkzeugsatz, der konstruiert wurde, um die Kontrolle der Radbolzenqualität und Unversehrtheit der Bolzenbohrung zu erleichtern. Zusätzlich kann damit der richtige Radmutter-Typ für die Passungsbohrung ermittelt werden.

Das Set sollte bei der Wartung des Rades angewandt werden. Es hilft, die grundlegende Wechselbeziehung zwischen der Radsicherheit und dem Zustand der Radbolzen bzw. der Bolzenbohrung zu erkennen. Mögliche bestehende Probleme werden hervorgehoben, wodurch ein potenzielles Unfallrisiko reduziert wird. Es ist nachgewiesen, dass verschlissene, überdehnte, beschädigte oder schlecht montierte Bolzen zu sich lösenden Radmuttern und/oder Radverlust führen können. Ebenso kann die Sicherheit des Rades stark beeinträchtigt werden, wenn die Qualität des Rades selber, insbesondere einer oder mehrerer Bolzenbohrungen, nicht dem erforderlichen Standard entspricht.



Ein verschlissener Bolzen kann zu sich lösenden Radmuttern und zu potenziellem Radverlust führen.

Das Checkthread-Set hilft dabei, die Sicherheit des Rades innerhalb eines regelmäßigen Wartungsplanes zu überwachen und rechtzeitig Probleme zu beheben, die ansonsten möglicherweise zu Unfällen führen könnten.



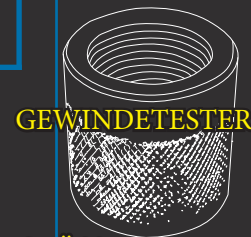
Der Gewindetester wird zur Überprüfung des Bolzens auf Überdehnung, Verformung, Beschädigung, Dellen, Risse und Korrosion eingesetzt.

## Zusätzliche Information

Es wird empfohlen, den Gewindetester während der Radinspektion und/oder in regelmäßigen Abständen auf jedem Bolzen anzuwenden, obgleich manche Firmen entscheiden, den Gewindetester als Stichprobenkontrolle der Bolzen einzusetzen, oder als Routineverfahren nur eine gewisse Anzahl an Bolzen, wie z.B. zwei Bolzen pro Rad, zu überprüfen.

Bitte halten Sie sich immer genau an die spezifischen Herstelleranweisungen zur Radmontage, dem Anziehen der Radmuttern und dem Wartungsverfahren.

## Checkthread-Set Werkzeuge zur Überprüfung Produkt: der Bolzen- und Radqualität



### GEWINDETESTER

### GRÖSSEN

Standardgrößen für den Checkthread Gewindetester sind M18, M20, M22 und Scania (7/8 UNF-11). Eine weitere Größe, 7/8 UNF-14, die nicht zum Standard gehört, ist auf Anfrage erhältlich.

Wird verwendet, um auf Probleme mit dem Bolzengewinde, wie beispielsweise Überdehnung, Verformung, Beschädigung, Dellen, Risse und Korrosion, aufmerksam zu machen, die nicht unbedingt mit dem bloßen Auge bei einer visuellen Inspektion erkennbar sind.

### FELGENPASSUNGS- TESTER

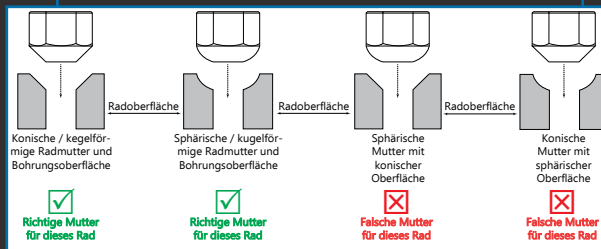


Größen: 21mm, 24mm und 26mm. Dieser Tester wird verwendet, um Ausdehnung oder Schäden am Bolzenloch bzw. der Felgenpassung festzustellen.

### TESTER FÜR SPHÄRISCHE / KONISCHE OBERFLÄCHEN



Mit diesem Werkzeug kann der Typus der Passungsbohrungs-Oberfläche ermittelt werden, nämlich ob es sich um eine sphärische oder konische Oberfläche handelt (s. Diagramm unten).



Bitte kontaktieren Sie uns für die Gebrauchsanweisungen. Weitere Informationen zu Radwartungsverfahren finden Sie in dem Ratgeber des britischen Frachttransportverbandes (FTA); s. die FTA-Broschüre „Wheel Security – Best Practice Guide“ (Bestell-Code: 4087)