



# Checkthread

Le kit Checkthread est un nouvel outil servant à faciliter le suivi de la qualité des goujons ainsi qu'à identifier une potentielle ovalisation du trou de jante tout en s'assurant que les bons écrous ont été montés sur les bonnes jantes. Le kit devrait être utilisé en particulier si un desserrage inexplicable s'est produit sur un véhicule car il est possible que le matériel soit endommagé et que ce phénomène se reproduise sur d'autres roues du véhicule et/ou d'autres véhicules entretenus de la même manière. Le kit permet également de sensibiliser les professionnels du poids-lourds sur l'importance de la sécurité des roues et de la relation étroite qui peut exister entre la qualité des goujons, trous de fixation et la problématique du desserrage d'écrou.



Les goujons endommagés peuvent conduire au desserrage d'écrous et à un éventuel détachement de la roue.

Les opérateurs et spécialistes de l'entretien poids lourds sont invités à mettre en place des procédures d'amélioration de la sécurité des roues afin de prévenir et limiter les problèmes pouvant conduire à un détachement de la roue.

L'utilisation du kit Checkthread permettra de s'assurer qu'aucune composante abîmée n'est remontée sur le véhicule et complète donc la gamme de témoins de desserrage d'écrous Checkpoint qui permet, elle, de faire un contrôle très rapide de l'état de serrage des roues au quotidien.



Le testeur de goujon est utilisé pour identifier les étirements, les déformations, les entailles, les cassures et la corrosion.

### Informations additionnelles:

En cas de desserrage inexplicable ou en cas de doute sur la qualité d'un goujon, il est recommandé d'utiliser le testeur sur chaque goujon de la roue ainsi que sur les goujons des autres roues du véhicule afin de prévenir tout problème futur. Cependant certains préféreront tester un échantillon représentatif des goujons de la roue lors de contrôles de routine.

A noter que les instructions du fabricant sur le montage/démontage, serrage et procédures d'entretiens des véhicules devraient être suivies scrupuleusement.

## Kit Checkthread pour tester les goujons poids lourds

Produit:



### Testeur de filetage

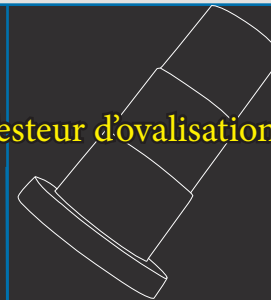


Utilisé pour identifier les problèmes de filetages non visibles à l'œil nu tel que les étirements, les déformations, les entailles, les cassures ou la corrosion.

### Tailles

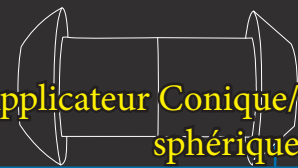
Les testeurs de filetages standards présents dans le kit couvrent les goujons M18, M20, M22 et Scania (7/8 UNF-11). Une autre taille non standard le 7/8 UNF-14 est également disponible sur demande.

### Testeur d'ovalisation



Taille standard dans le kit : 21mm, 24mm et 26mm. Le testeur se passe au travers du trou de fixation du goujon et permet d'identifier une potentielle ovalisation de la roue.

### Applicateur Conique/sphérique



L'outil conique et sphérique est utilisé pour déterminer le type d'écrou se positionnant sur la roue (voir diagramme ci-dessous).

