

Estabilizador de combustible diésel MFS

Los nuevos estándares de combustible estimulan el crecimiento de bacterias en su combustible. Hay un promedio de aproximadamente 150 especies diferentes de bacterias en la mayoría de los sistemas de combustible.

Las capas de células bacterianas contienen una pequeña carga eléctrica causada por la presencia de sales en el combustible.

La bacteria tiene carga positiva y negativa. Esta diferencia en la polaridad los atrae el uno al otro, haciendo que se multipliquen y fomentando la reproducción rápida de las bacterias.



Objetivo

Nuestro estabilizador expone las bacterias a un campo magnético controlado que con el tiempo cambia la carga eléctrica, el positivo y negativo de las bacterias, a la posición neutral. Esta acción detiene el proceso de reproducción y permite al Micro separador coalescente de combustible (MFC) separar las colonias. (Ver MFC folleto para más información).

Instalado en un sistema de combustible Common Rail, el retorno del combustible al motor durante el funcionamiento, será estéril y se estabilizará el combustible no tratado.

Instalación

La serie MFS debe estar instalado en línea del combustible, entre el tanque de combustible, filtro primario y la bomba de combustible. Si se instala el MFS Estabilizador sin el Micro Separador MFC, le recomendamos instalar el estabilizador después del filtro de combustible.

Con esta instalación protegemos su combustible y filtros de la suciedad y la contaminación y proporcionará el combustible más limpio posible a su sistema de alimentación.

| Modelo | Conexion | Flujo/hora | Dimensiones | Peso (KG) |
|----------|----------|------------|--------------|-----------|
| MFS-110 | G 3/8" | 110 Ltr | 90x90x20mm | 0,7 |
| MFS-750 | G 1/2" | 750 Ltr | 100x100x35mm | 1,25 |
| MFS-1900 | G 3/4" | 1900 Ltr | 120x120x50mm | 4 |
| MFS-5600 | G 1.5" | 5600 Ltr | 230x230x90mm | 5 |

Combustible, aceite y aire – Su equipo es nuestra preocupación

