

Serie Astor: Características técnicas

Mayo 2017



Características generales:

Sillón de dirección giratorio, ergonómico, con dos tamaños de respaldo y regulación automática de altura o chasis fijo y distintas opciones de brazo.

Chasis fijo:

Modelo 340: chasis metálico de cuatro apoyos con tubo redondo de 30*1,5 mm. pintado epoxi en color negro.

Modelo 341: chasis patín en tubo redondo de 30*2 mm. de alto límite elástico, pintado epoxi negro o gris, o bien cromado.

Mecanismos:

En modelos 344 y 346, elevación automática.

Modelo 347, basculante 2 posiciones de uso: basculante central con regulación de tensión y bloqueo en posición de trabajo. El asiento y el respaldo se mueven simultáneamente y el eje de basculación coincide aproximadamente con el eje de giro del sillón. Cumple las normas: ANSI/BIFMA X5.1-1993/11.

Modelo 348, basculante 5 posiciones: basculante relax en fundición de aluminio, con bloqueo en cinco posiciones, eje de basculación avanzada, regulación manual de tensión de basculación. El asiento y respaldo se mueven simultáneamente, pero el eje de basculación, adelantado sobre el eje de giro, hace mucho más confortable el movimiento al no presionar las piernas hacia arriba. Cumple las normas DIN 4551.

Modelo 349, basculante sincronizado de fundición de aluminio Epron: las piezas de asiento y respaldo son independientes y están unidas entre si por un mecanismo sincronizado fabricado con aluminio inyectado. Este basculante tiene movimiento sincronizado de asiento y respaldo elevando la parte delantera del asiento (hasta 11°) al empujar sobre el respaldo (inclinación hasta -20°). Posee ajuste manual de tensión de la basculación según el peso del usuario, bloqueo en cinco posiciones, y regulación independiente de altura del respaldo mediante sistema Up-Down. Además, posee bloqueo antiretorno del respaldo que impide que éste golpee al usuario al liberar el mecanismo. Cumple las normas ANSI-BIFMA X5.1-2002 y EN 1335-2-3.



Opcionalmente el basculante sincronizado Epron del modelo 349 puede ser sustituido por cualquiera de los siguientes modelos: MS-01 en acero; MS-02 autopesante con tres bloqueos y resto de características similares o incluso por el mecanismo Epron Plus certificado para usos de 24 horas o peso de hasta 150 Kg.

Serie Astor: Características técnicas

Mayo 2017



Asiento y respaldo:

Continuo y anatómico, fabricado con estructura de láminas de madera moldeada de 12 mm. de espesor. Sobre el chasis esponja cortada de densidad 40 y 30 Kg. Los mecanismos se sujetan con tornillos a tuercas metálicas de cuatro púas y los brazos sobre tuercas remachadas. En el modelo 749, el asiento y el respaldo son piezas independientes y separadas, aunque con la misma estructura y forma que los modelos continuos.

Ruedas:

Dobles ruedas de diámetro 50 mm. inyectadas en nylon. Cumplen normas X5.1-1993/18 y UNI 8588/84. De serie con rodadura dura y en opción rodadura blanda y acabados cromados.

Base de 5 radios:

Base de 5 radios diámetro 630 mm. en sillones giratorios excepto los modelos 348 y 349 que incorporan base de diámetro 660 mm., todas ellas inyectadas en nylon con 30% de fibra de vidrio, cumpliendo norma ANSI/BIFMA X5.1-1993/8. Opcionalmente, y con los incrementos correspondientes, se puede sustituir por bases de

aluminio inyectado (pintado negro, aluminio, o pulido) de nuestro catálogo, que cumplen la misma normativa.

Regulación de altura automática:

Por medio de cartucho de gas según norma DIN 4550 clase 3 (certificados por TUV LGA) y BS5459 nivel "S".

Brazos en los modelos de carcasa continua:

De serie fabricados con poliamida inyectado. Opcionalmente están disponibles dos modelos:

- De poliuretano inyectado sobre alma metálica (mod. Dune).
- De pletina metálica con acabado pintado en color aluminio o cromado y con la posibilidad de tapizar el apoyabrazos.

Brazos para modelo 349 sincron: Dos opciones:

- De pletina metálica con acabado cromado o pintado en color aluminio que opcionalmente puede incorporar un apoyabrazos tapizado. Este brazo gracias a su diseño sujeta asiento y respaldo permitiendo el funcionamiento del mecanismo de cremallera que regula la altura del respaldo.
- Brazos regulables hasta 4D con distintas posibilidades de regulación de altura, anchura, profundidad y giro.