



# REGLAMENT GENERAL 2021

## Article 1 -DENOMINACIÓ

- 1.1.- La **V Copa Gironina de Regularitat 2021**, sèrie de ral·lis de regularitat per a cotxes i motos clàssics, està organitzada per L'**Associació Comarcal de Vehícles de l'Empordà (ACVE)**, **Els Amics dels Clàssics de la Vall del Terri**, **Clàssic Club Montmeló** i amb la col·laboració tècnica de **Clàssics Rent Services (CRS)**.
- 1.2.- Els esdeveniments es desenvoluparan respectant en tot moment el Codi de la Circulació vigent, les normes i autorització del Servei Català de Trànsit, el "Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA)", aquest Reglament General i el particular de cada prova.
- 1.3.- La V Copa Gironina de Regularitat constarà de **cinc proves**, tot sobre asfalt. Puntuaran les cinc per a la classificació final de la Copa. S'aplicarà el mateix criteri, per la puntuació de les diferents classes.
- 1.4.- Donades les circumstàncies de la Covid-19, si aquest nombre de proves (5) no es pot completar, es procedirà de la següent manera:
  - si es disputen un mínim de 3 proves la Copa es donarà per completada.
  - si només es poden disputar 1 o 2 proves, els resultats d'aquestes passaran a formar part de la Copa 2022.

## Article 2 - VEHICLES ADMESOS

- 2.1.- La participació queda oberta a vehicles (cotxes i motos) fabricats, segons consti en la seva fitxa tècnica, **25 anys abans** del dia de celebració de cada prova. Aquesta data límit constarà a cadascun dels Reglaments Particulars.  
Els vehicles hauran de disposar de tota la documentació necessària per circular, permís de circulació i assegurança obligatòria.  
El nombre màxim de participants serà fixat en cadascun dels Reglaments Particulars.

2.2.- Els vehicles quedaran enquadrats en les següents categories:

<b>Categoria F</b>	Automòbils fabricats abans del	<b>31-12-1970</b>	
<b>Categoria G</b>	Automòbils fabricats entre	<b>1-01-1971</b>	<b>31-12-1980</b>
<b>Categoria H</b>	Automòbils fabricats entre	<b>1-01-1981</b>	<b>31-12-1990</b>
<b>Categoria I</b>	Automòbils fabricats entre	<b>1-01-1991</b>	<b>25 anys dia de la prova</b>
<b>Categoria Motos</b>	Motos fabricades entre	<b>31-12-1970</b>	<b>30-01-1996</b>

### Article 3 - PARTICIPANTS

3.1.- **Seran admesos a participar:**

- 3.1.1.- Com a **Conductors**, tots aquells posseïdors d'un permís de conduir corresponent a la categoria del seu vehicle, vàlid pel territori espanyol.
- 3.1.2.- Com a **Acompanyants**, tots els majors d'edat (a partir dels 18 anys), o els menors a partir de 12 anys amb autorització paterna per escrit. Aquesta autorització s'haurà de complimentar en les Verificacions Administratives.
- 3.1.3.- **Només podran ocupar el vehicle l'equip** (conductor i acompanyant) **degudament inscrits**. Els participants estan obligats a respectar en tot moment el Codi de la Circulació i aquest Reglament, així com les instruccions dels membres de l'organització. **La inobservança d'aquesta o alguna altra norma pot comportar l'exclusió del participant, que perdrà tots els drets.**
- 3.2.- **Automòbils:** Cada equip és format per un vehicle automòbil i dues persones.
- 3.3.- **Motos:** Cada equip està format per dues motos i una persona en cadascuna.

### Article 4 - REGLAMENT PARTICULAR

**Per cada una de les proves puntuables** hi haurà un **Reglament Particular**, on quedaran definits tots els detalls d'aquesta, especialment el recorregut, els horaris, el desenvolupament de la prova, el funcionament dels Controls i del Carnet de Ruta, les normes per a les Zones de Regularitat, les penalitzacions aplicables, el mètode de càlcul de les classificacions, la sortida en tram de regularitat segons el sistema "**Sortida Montecarlo**", així com tot el necessari per a gestionar les Inscripcions. No estan permesos els llums LEDS.

### Article 5 – CRONOMETRATGE

El cronometratge dels trams de regularitat es mesurarà a la dècima de segon. Tot el recorregut (enllaços i trams de regularitat) es mesuraran al metre.

S'establirà un "Tram de calibratge" per tal de que es puguin adaptar els aparells dels participants amb les mesures que ha pres l'organització. S'indicarà quin ha estat el sistema utilitzat per la calibració.

Previ a la sortida dels ral-lis tots els participants disposaran d'un o més transponders necessaris per les preses de temps. S'hauran de col·locar en el vehicle segons indiqui l'organització.

## Article 6-CLASSIFICACIONS

### 6.1.- Classificació de cada prova:

Al final de cadascun dels esdeveniments s'establiran les classificacions següents:

- Una **Classificació General (Scratx)** amb tots els equips classificats.

D'aquesta Classificació General s'extrauran les següents Classificacions Particulars:

- Una **Classificació** exclusiva per a vehicles de la **Categoria F**.
- Una **Classificació** exclusiva per a vehicles de la **Categoria G**.
- Una **Classificació** exclusiva per a vehicles de la **Categoria H**.
- Una **Classificació** exclusiva per a vehicles de la **Categoria I**.
- Una **Classificació** exclusiva per a vehicles de la **Categoria Motos**
- Una **Classificació** exclusiva per a **Equips Femenins**.
- Una **Classificació** exclusiva per a **Iniciació**.
- Una **Classificació** exclusiva per la **Challenge Mini. Trofeu "3 NÉTES"**

### 6.2.- Classificacions de la Copa:

Al final de la Copa Gironina de Regularitat s'establiran les següents classificacions per a Conductors i Acompanyants.

- **Classificació General Scratx**
- **Classificació del Trofeu de la Categoria F**
- **Classificació del Trofeu de la Categoria G**
- **Classificació del Trofeu de la Categoria H**
- **Classificació del Trofeu de la Categoria I**
- **Classificació del Trofeu de la Categoria Motos**
- **Classificació del Trofeu per a Equips Femenins.**
- **Classificació del Trofeu d'Iniciació.**
- **Classificació de la Challenge Mini. Trofeu "3 NÉTES"**

## Article 7 - PUNTUACIONS

### 7.1.- Puntuacions.

En cada prova s'atorgaran els punts següents per a la **Classificació General de la Copa**.

### 7.2.- Classificació General de la Copa Gironina (Scratx).

Al 1er	<b>100 punts</b>	Al 11è	<b>53 punts</b>	Al 21è	<b>29 punts</b>
Al 2on	<b>90 punts</b>	Al 12è	<b>50 punts</b>	Al 22è	<b>27 punts</b>
Al 3er	<b>85 punts</b>	Al 13è	<b>47 punts</b>	Al 23è	<b>25 punts</b>
Al 4art	<b>80 punts</b>	Al 14è	<b>44 punts</b>	Al 24è	<b>23 punts</b>
Al 5è	<b>75 punts</b>	Al 15è	<b>41 punts</b>	Al 25è	<b>21 punts</b>
Al 6è	<b>71 punts</b>	Al 16è	<b>39 punts</b>	Al 26è	<b>19 punts</b>
Al 7è	<b>67 punts</b>	Al 17è	<b>37 punts</b>	Al 27è	<b>17 punts</b>
Al 8è	<b>63 punts</b>	Al 18è	<b>35 punts</b>	Al 28è	<b>15 punts</b>
Al 9è	<b>59 punts</b>	Al 19è	<b>33 punts</b>	Al 29è	<b>13 punts</b>
Al 10è	<b>56 punts</b>	Al 20è	<b>31 punts</b>	Al 30è	<b>11 punts</b>

Des de el 31è classificat, fins a l'últim, rebran **10 punts** per qui acabi la prova.

Als acompanyants se'ls atorgaran els mateixos punts aconseguits pel seu conductor.

**7.3.- Per a la Classificació Exclusiva de cadascun dels Trofeus de Categoria( F, G, H, I ), Equips Femenins, Iniciació i Challenge Mini Trofeu “3 NÉTES”**

- Al primer classificat	<b>20 punts.</b>	- Al sisè	<b>6 punts.</b>
- Al segon	<b>15 punts.</b>	- Al setè	<b>4 punts.</b>
- Al tercer	<b>12 punts.</b>	- Al vuitè	<b>3 punts.</b>
- Al quart	<b>10 punts.</b>	- Al novè	<b>2 punts.</b>
- Al cinquè	<b>8 punts.</b>	- Al desè	<b>1 punt.</b>

**7.4.-** Serà obligatori participar en un mínim de **3 proves** per poder obtenir els premis de fi de la Copa.

**7.5.-** En el cas d'empats guanyarà el participant que hagi fet més primers llocs, segons llocs, tercers llocs, i així successivament fins a desfer l'empat. Si amb tot això l'empat continués, guanyarà l'equip amb el vehicle més antic.

**7.6.- Descarts:** A tots els participants, se'ls anul.larà el **0,5%** del total de preses de temps dintre dels trams de regularitat. Aquests descarts només s'aplicaran a les penalitzacions per retard. S'aplicaran al final de la prova i conseqüentment poden canviar les classificacions provisionals dels trams.

## Article 8 - TROFEU INICIACIÓ

- 8.1.-** En paral·lel a la Copa Gironina es crea el **Trofeu Iniciació**, reservat a equips amb poca o cap experiència en Regularitat. Els participants al Trofeu Iniciació formaran part de la Classificació General, i tindran una Classificació particular per a ells.
- 8.2.-** Per al Trofeu Iniciació s'admetran vehicles de totes les categories incloses al campionat. Poden utilitzar qualsevol sistema de medició mecànic o electrònic.
- 8.3.-** El guanyador del Trofeu Iniciació del 2021, no podrà tornar a participar en aquesta categoria l'any següent, en la que començarà a participar en la prova general, dintre de la categoria corresponent del seu vehicle.

## Article 9 - CHALLENGE MINI

- 9.1.-** Tots els participants de la Copa Gironina de Regularitat 2021 que ho facin amb un vehicle de la marca Mini, entraran dins la Challenge Mini.
- 9.2.-** Al final de cada prova, els tres primers classificats obtindran un diploma i al final del campionat un trofeu “Tres Nétes” per pilot i acompanyant.

# Annex 1: CALENDARI 2021

## Proves puntuables per a la Copa Gironina de Regularitat 2021:

Els esdeveniments és duran a terme, sempre que ho permeti l'emergència sanitària a causa de la COVID-19, complint estrictament amb tota la legalitat marcada en el moment, establint els protocols necessaris.

Ral·li	Dia	Lloc
VIII Ral·li Platja d'Aro Històric	30 de Gener	Castell - Platja d'Aro
V Clàssic Pla de l'Estany	20 de Març	Cornellà del Terri
III Ral·li Terra de l'Aigua	15 de Maig	Viladrau
III Critèrium Clàssic Montmeló	2 d'Octubre	Montmeló
IV Ral·li Ripollès Clàssic	27 de Novembre	Ripoll

## Article 10 - INCENTIUS

Per a incentivar la participació en la Copa Gironina, s'estableix un descompte de **10.- Euros** sobre el preu de la inscripció en la segona prova en què es participi durant el mateix any, i de **20.- Euros** en la tercera i següents.

Els preus de cada prova són variables, i s'aplicarà el descompte al preu de la prova en la qual es faci la inscripció, segons els incentius anteriors.

- **El pilot guanyador** absolut de la Copa Gironina gaudirà de **gratuitat en les inscripcions** de l'any següent.
- **El pilot segon classificat** absolut, tindrà un **descompte del 50 % en les inscripcions** de l'any següent
- **El pilot tercer classificat** absolut, tindrà un **descompte del 25 % en les inscripcions** de l'any següent.

**\*L'organitzador es reserva el dret de canviar (eliminar, afegir o modificar articles, dates, etc.)**