

# REGLAMENT PARTICULAR V CLÀSSIC SPRINT BAIX EMPORDÀ

## Article 1- ORGANITZACIÓ

- 1.1.- L'**Associació Comarcal de Vehicles de l'Empordà (ACVE)**, amb la col·laboració tècnica de **Clàssics Rent Services** i l' **Ajuntament de Begur** organitzen pel pròxim dia **10 d' Abril de 2021**, a la població de Begur, l'esdeveniment anomenat **V Clàssic Esprint Baix Empordà**, per a cotxes clàssics i esportius. No està permesa la participació de quads o similars.
- 1.2.- L'esdeveniment es desenvoluparà respectant en tot moment el Codi de la Circulació vigent en carretera al circular per elles, per enllaçar els trams de pistes forestals, i les normes de Medi Ambient de regulació de l'accés motoritzat al medi natural, així com les normes i autorització del Servei Català de Trànsit, i aquest Reglament particular.
- 1.3.- Aquest esdeveniment és puntuable pel **IV Off Road Clàssic Cup de Regularitat** i els seus Trofeus annexes.

## Article 2 - VEHICLES ADMESOS

- 2.1.- La participació queda oberta a vehicles (cotxes i motos) fabricats abans del 10 d' Abril del 1996.  
En donarà fe la data de primera matriculació que consti en la documentació.  
El nombre màxim de participants serà de 50 equips.
- 2.2.- Els vehicles quedaran enquadrats en les següents categories:
  - **Categoria 4 x 2**
  - **Categoria 4 x 4**
  - **Categoria Iniciació.**
  - **Categoria Trofeu Panda Race**
  - **Categoria Motos individual**
- 2.3.- En el **Trofeu Iniciació**, s'admetran vehicles de totes les categories.
- 2.4.- **Normes pel règim de regularitat:**
  - **Equipament obligatori**
    - Un extintor de 2 Kg o 2 extintors d'1 Kg, que hauran de estar ben fixats a l'habitacle i ser accessibles pels membres de l'equip en qualsevol moment.
    - Martell de seguretat pel trencament de llunes i talla cinturons.
    - 2 Armilles d'alta visibilitat i 2 triangles d'emergència.
    - Faldons de darrera els passos de rodes posteriors per evitar el llançament de pedres als vehicles posteriors.

### Preparació del vehicle

La preparació del vehicle és lliure sempre que es compleixi amb el codi de circulació. Si es porten reformes, hauran d'estar degudament homologades i inscrites a la fitxa tècnica del vehicle. Com el recorregut és a través del medi natural, el tub d'escapament no podrà emetre més soroll del compte.

### Recomanacions:

#### **Cotxes**

- Protector de carter que protegeixi la part baixa del motor.
- Protector de dipòsit
- Anella de remolcat fixada a la part davantera i posterior, sempre a una part del xassis.
- Neumàtics de terra o M+S d'hivern
- Kit antipunxades
- Eslinga
- Eines bàsiques
- Farmaciola d'emergència

#### **Motos**

- Equip de qualitat i resistent per evitar lesions.
- Equip còmode i amb bona transpiració.
- Proteccions del pit, espatlla, genolleres, colzeres, camelback i impermeable.
- Farmaciola d'emergència
- Muda de recanvi.

## **Article 3 -PARTICIPANTS**

### **3.1.-Seran admesos a participar en totes les categories:**

- Com a Conductors, tots aquells posseïdors d'un permís de conduir corresponent a la categoria del seu vehicle, vàlid pel territori espanyol.
- Com a acompanyants, tots els majors d'edat, o els menors a partir de 12 amb autorització paterna per escrit, que s'haurà de complimentar a les Verificacions Administratives.
- Els participants estan obligats a respectar en tot moment el Codi de la Circulació i aquest Reglament, així com les instruccions dels membres de l'organització. La inobservança d'aquesta o alguna altra norma pot comportar l'exclusió del participant, que perdrà tots els drets.

## **Article 4 -RECORREGUT**

- El recorregut constarà d'uns **130 km**.
- El quilometratge exacte es publicarà al Road-Book.
- L'esdeveniment constarà d'**una sola etapa**, amb **dues Seccions**, incloent-hi **11 Zones de Regularitat**.
- El recorregut exacte es donarà a conèixer el mateix dia de l'esdeveniment.

- Les dues Seccions estan dividides en Sectors, que comencen en un Control Horari (C.H.) o a la sortida d'una Zona de Regularitat (Z.R.) i acaben en un altre Control Horari (C.H.) o a la sortida d'una altra Zona de Regularitat (Z.R.).

## Article 5 -DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

El lloc de sortida i arribada serà a la població de Begur on els vehicles es concentraran al pàrquing La Vinya de l'Artigas (davant el cementiri municipal). Un cop passades les verificacions hi quedaran en règim de Parc Tancat fins al moment de la sortida.

### 5.1.- INSCRIPCIONS.

#### 5.1.1.-Nota Important:

**Degut a la situació excepcional que estem vivint pel Covid-19, tots els equips participants hauran d'enviar al correu electrònic [info@classicsrentservices.com](mailto:info@classicsrentservices.com) la següent documentació:**

- **Justificant** de pagament de la inscripció
- **Carnet de conduir** del conductor i de l'acompanyant si en tingués.
- **Permís de Circulació** del vehicle i **Fitxa Tècnica**, amb justificació de la **ITV** en vigor.
- Justificant de pagament de l'**Assegurança** del vehicle.
- Autorització per escrit dels pares o tutors si algun dels acompanyants fos menor d'edat i major de 12 anys.

**Si no es presenta tota la documentació demanada, juntament amb el justificant de pagament, no serà admesa cap inscripció.**

#### 5.1.2.- L'Organització facilitarà a tots els participants en aquestes verificacions:

- Dos **números** que s'han de col·locar un a cada porta davantera i les motos al lloc que els indiqui l'organització el dia de la prova.
- El **Llibre de Ruta** (Road-Book) on constaran tots els detalls de l'itinerari a seguir i un telèfon de contacte de l'Organitzador, per a emergències.

#### 5.1.3.- Els vehicles, es verificaran Pàrquing La Vinya de l'Artigas

- Els **cinturons de seguretat**, tant els de tipus arnès com els d'origen. (Motos no)
- Que portin **dos triangles** de senyalització i **dues armilles reflectants**, d'acord amb el Codi de la Circulació i que estiguin visibles des de l'exterior del vehicle, ja que per mesures de seguretat, no es pot accedir a l'interior del vehicle.
- Que els números, la placa i la publicitat, si n'hi hagués, estiguin col·locats correctament.

Acabades aquestes verificacions, els oficials facilitaran un adhesiu de "**Verificat**", que és col·locarà en lloc visible, preferiblement la finestra esquerra del darrera. Sense aquest adhesiu no serà permesa l'entrada al Parc Tancat.

**Covid-19:** Les verificacions es realitzaran amb els participants dintre del seu cotxe. Tant els participants com els oficials de la prova han de portar les seves mascaretes durant les verificacions.

#### **5.1.4.-Assegurança:**

A més de l'assegurança obligatòria de cada vehicle, l'organització té contractada una assegurança per responsabilitat civil derivada de la celebració de la prova per import de 600.000.-€.

### **5.2.- PARCS**

#### **5.2.1.- Parc de Pre-Sortida:**

Abans de la sortida els vehicles verificats es situaran al pàrquing de La Vinya de l' Artigas, davant cementiri municipal.

La sortida es donarà des del mateix pàrquing de la Vinya de l' Artigas.

#### **5.2.2.- Parc Tancat:**

En acabar l'esdeveniment els vehicles quedaran exposats, en règim de Parc Tancat al pàrquing de la Vinya de l'Artigas fins després del repartiment de premis.

Només podran accedir al parc tancat, amb l'acreditació corresponent de la prova els participants.

#### **5.3.- Breafing:**

El Breafing s'entregarà per escrit juntament amb el RoadBook i es de obligada lectura. No es farà breafing presencial per evitar aglomeracions.

#### **5.4.- Sortida:**

La sortida es donarà de **minut en minut**, en l'ordre establert a la **Llista Oficial d'Inscrits**. L'hora oficial de sortida es donarà en el carnet de ruta, que serà entregat a la sortida de cada participant.

Els equips del Trofeu Iniciació prendran la sortida en últim lloc.

En els trams de Regularitat les sortides seran tipus **Montecarlo**.

Aquest sistema, estableix que els participants no tenen assignada una hora de sortida.

Poden sortir quan arribin al punt d'inici de tram o esperar per preparar les tasques prèvies a l'inici de tram. Sempre d'un en un i al segon zero de cada minut.

#### **5.5.- Recorregut:**

Durant el recorregut els vehicles no podran sobrepassar la mitjana global de **29.99km/h**. per terra i **49.99 km**. per asfalt.

Tot el recorregut es farà en carreteres obertes al trànsit, havent de respectar escrupolosament tots els aspectes del Codi de la Circulació, especialment pel que fa a limitacions de velocitat i particularment al travessar nuclis de població.

Podrà haver-hi controls secrets de l'organització per vigilar aquest extrem, en col·laboració amb les autoritats de Trànsit i les Polícies Locals. La velocitat serà enregistrada durant tot el recorregut via GPS a través dels Transponders, i si ens és requerida per les autoritats de Trànsit, policies o agents rurals, se'ls facilitarà el track complet enregistrat per cada equip.

## Article 6 - CARNET DE RUTA

Cada equip rebrà abans de la sortida un Carnet de Ruta, on constaran la seva hora de sortida i els temps assignats per a cobrir els diferents sectors del recorregut.

Les hores seran expressades sempre en hores i minuts sencers.

El participant haurà de fer la suma del temps concedits fins a presentar-se al següent Control Horari.

**Només es pot escriure en les caselles assenyalades el temps teòric.**

## Article 7 - ZONES DE REGULARITAT

La sortida de les Zones de Regularitat sempre és responsabilitat de l'equip.

L'organització ha previst un recorregut amb un total d'uns **130 Km** dividits en **11 Zones de Regularitat**, que poden tenir mitjanes variables, sempre inferiors a **29.99 km/h.** per terra i **49.99 km/h.** per asfalt.

Els punts exactes en què es canvia la mitjana estaran clarament indicats en el Llibre de Ruta (Road-Book).

Aquestes Zones es consideren de regularitat **pura**, no global, es a dir que el pas dels participants podrà ser controlat en qualsevol punt del recorregut en **hores, minuts, segons i dècimes de segon.**

**Els punts de control dins d'aquestes Zones de Regularitat seran secrets.**

**Si a un equip se li troba qualsevol informació referida a la situació d'algun d'aquests punts de control, serà exclòs de la classificació de la prova.**

## Article 8 - APP I TRANSPONDER MIRALLY CRONO

Cada equip portarà dos **GPS Mi Rally** (transponders) necessària per al cronometratge i per la seguretat del seguiment de tots els participants.

Aquest **GPS Mi Rally** s'instal·len al vidre lateral de darrere, un a cada costat i el més pròxim a la columna central del vehicle.

L'equip participant és responsable del bon ús dels transponders i de mantenir-lo col·locat en el lloc indicat. També de retornar-lo al equip de **Mi Rally** a l'acabament de la prova o en cas de abandonament.

Per a més informació sobre l'**App** i el sistema **MiRally**, podeu accedir al següent enllaç:

<http://www.rabbitrally.com/mirally/>

**Covid-19:** l'entrega dels **GPS MiRally**, es realitzarà un cop passades les verificacions tècniques sense sortir del vehicle.

## Article 9 - CLASSIFICACIONS

**9.1.-** Al final de l'esdeveniment s'establiran les classificacions següents:

- Una **Classificació General (Scratx)** amb tots els equips classificats.

D'aquesta Classificació General s'extrauran les següents Classificacions Particulars:

- Una **Classificació** exclusiva per a la Categoria **4 x 2**
- Una **Classificació** exclusiva per a la Categoria **4 x 4**
- Una **Classificació** exclusiva per a la Categoria **Iniciació**
- Una **Classificació** exclusiva per a la Categoria **Trofeu Panda Race**
- Una **Classificació** exclusiva per a la Categoria **Motos individual**

**9.2.- Mètode de càlcul:**

Per a establir totes aquestes classificacions es sumaran, a cada equip, els punts per establir la classificació segons el quadre de penalitzacions.

Les sumes de totes aquestes penalitzacions s'ordenaran de menor a major.

**9.3.- Empats:**

En cas d'empats entre dos o més participants, guanyarà l'equip que aconseguixi mes zeros en tota la prova. Si persisteix l'empat, qui hagi fet mes uns i així successivament fins a desfer l'empat.

**9.4.- DESCARTS:**

A tots els participants, se'ls anul·laran el **0'5 %** de les pitjors penalitzacions per retard que hagi obtingut durant tot el ral·li. Els descarts seran aplicats solament al final de la prova i poden canviar les classificacions provisionals dels trams.

**9.5.-** El sistema de cronometratge **MiRally** envia contínuament resultats al núvol, que son consultables immediatament. Tan mateix s'han de considerar com a oficiosos i pendents de verificació (per exemple, pot passar que encara no s'hagin registrat tots els cotxes i els resultats que veieu poden canviar).

Es podran demanar aclariments al personal de MiRally abans de l'entrega de premis.

<b>RESUM DE PENALITZACIONS</b>			
Controls Horaris	Per cada minut de retard		<b>60 punts</b>
	Per cada minut d'avançament		<b>60 punts</b>
	No passar per un Control Horari		<b>100 punts</b>
Controls de Pas	No passar per un Control de Pas		<b>100 punts</b>
Controls secrets en Zona de Regularitat	Per cada dècima de segon de diferència amb la seva hora teòrica de pas, per retard o per avançament		<b>0,1 punts</b>
	No passar per un control secret		<b>100 punts</b>
	Possessió de qualsevol mena d'informació referida a algun d'aquests controls secrets		<b>Exclusió de la classificació</b>
Circulació	Infracció de les normes de Trànsit, a criteri de les autoritats de Trànsit, Polícies locals o membres de l'Organització	Greu	<b>Exclusió de la classificació</b>
		Lleu	<b>10.000 punts</b>
Qualsevol altra infracció al present Reglament, a les normes de Trànsit o qualsevol comportament considerat com a antiesportiu o perillós serà jutjat pel Comitè d'Organització, que podrà aplicar penalitzacions al seu exclusiu criteri.			

## Article 10 - INSCRIPCIONS

### Hi han dues opcions:

- Al Web de **MiRally.es** : pagaments amb targeta bancària
- Transferència bancària en el compte corrent que s'indica en la fulla d'inscripció que trobareu en l'enllaç següent del Off Road Clàssic Cup:  
<https://www.classicsrentservices.com/es/off-road-classic-cup/> omplin el formulari d'inscripció (es pot reescriure a sobre del full amb l'ordinador), **molt important, enviant-lo amb el justificant de pagament al correu electrònic: [info@classicsrentservices.com](mailto:info@classicsrentservices.com)**
- Les sol·licituds d'inscripció s'hauran de tramitar **abans de les 15.00h** del dia **8 d'Abril del 2021**.

### 10.1- Bonificacions:

Si es fa la inscripció **abans del 2 d' Abril**, el preu de la inscripció bonificada es de **160€**. Des del **2 d'Abril al 8 d' Abril de 2021** en que finalitza el període d'inscripcions, el preu serà de **180€**.

**No s'admetrà cap inscripció si no va acompanyada del justificant del pagament.**

En el cas (improbable) de problemes amb l'ús del web [MiRally.es](http://MiRally.es), contactar amb: [info@classicsrentservices@gmail.com](mailto:info@classicsrentservices@gmail.com)

## Article 11- MODIFICACIONS AL REGLAMENT

Qualsevol modificació o addició al present Reglament serà publicada pel Comitè d'Organització en un Complement, numerat i datat.

Tots aquests Complements passaran a formar part integrant d'aquest Reglament i obliguen de la mateixa manera els participants.

## Article 12 - DISPOSICIÓ FINAL

S'ha de ser conscients que durant el recorregut podem trobar gent en bici, a cavall, a peu, un tractor, altres vehicles... Si te'ls trobes, ells tenen preferència de pas, i per tant, si és necessari parat a un costat. Sigues conscient que tothom té dret a gaudir de la natura i respectar als altres, si vols que els altres et respectin a tu.

Si trobes bestiar ells tenen preferència respecta a tu en aquestes vies.

No tirar escombraires ni res al medi natural, civisme.

Recorda que en algun punt la pista és estreta i es complica passar si ve un vehicle de cara.

Molt recomanable rodes de tacs, protecció de baixos, i para-xocs que no siguin molt baixos ja que disminueixin l'angle d'atac, si tens el cotxe una mica aixecat millor per evitar rosar en segon quins llocs on la pista és més trencada.

En algun punt la pista té força pendent. No facis patinar les rodes. Fes la pujada amb inèrcia i velocitat constant, si t'arribes a parar no insisteixis, millor tornar fins a un punt pla per poder tornar-lo a intentar agafant inèrcia en aquest punt. Si no pots, avisa a l'organització. Si a la pujada davant tens un cotxe, deixa un espai de seguretat i no t'enganxis amb ell, si ell es para, tu també hauràs de parar.

Begur, 21 de Febrer del 2021

El Director de l'esdeveniment

El Responsable de Seguretat Vial

Vicenç Llenas i Pinsach

Isabel Contreras Alvarado



<b>Annex I - PROGRAMA - HORARI</b>		
	Acte	Ubicació
<b>Diumenge 21 de Febrer de 2020</b>		
<b>20:00</b>	Publicació del Reglament	<a href="https://www.classicsrentservices.com/ca/off-road-classic-cup/v-classic-esprint-baix-emporda/">https://www.classicsrentservices.com/ca/off-road-classic-cup/v-classic-esprint-baix-emporda/</a>
	Obertura d'admissió d'inscripcions	<a href="https://www.classicsrentservices.com/ca/off-road-classic-cup/v-classic-esprint-baix-emporda/">https://www.classicsrentservices.com/ca/off-road-classic-cup/v-classic-esprint-baix-emporda/</a>
<b>Divendres 26 de Març de 2021</b>		
<b>20:00</b>	Publicació tram de calibratge Publicació Taules de Regularitat	<a href="https://www.classicsrentservices.com/ca/off-road-classic-cup/v-classic-esprint-baix-emporda/">https://www.classicsrentservices.com/ca/off-road-classic-cup/v-classic-esprint-baix-emporda/</a>
<b>24:00</b>	<b>Tancament d'inscripcions Bonificades</b>	<a href="https://www.classicsrentservices.com/ca/off-road-classic-cup/v-classic-esprint-baix-emporda/">https://www.classicsrentservices.com/ca/off-road-classic-cup/v-classic-esprint-baix-emporda/</a>
<b>Dijous 8 de Abril de 2021</b>		
<b>20:00</b>	Publicació Llista Oficial d'Inscrits	<a href="https://www.classicsrentservices.com/ca/off-road-classic-cup/v-classic-esprint-baix-emporda/">https://www.classicsrentservices.com/ca/off-road-classic-cup/v-classic-esprint-baix-emporda/</a>
<b>Dissabte 10 de Abril de 2021</b>		
<b>8:00</b>	Publicació del recorregut	<a href="https://www.classicsrentservices.com/ca/off-road-classic-cup/v-classic-esprint-baix-emporda/">https://www.classicsrentservices.com/ca/off-road-classic-cup/v-classic-esprint-baix-emporda/</a>
<b>10:15</b>	Entrega De Material	Pàrquing La Vinya de l'Artigas "Begur"
<b>10:15</b>	Verificacions Tècniques Base de la prova	Pàrquing La Vinya de l'Artigas "Begur"
<b>10:15</b>	Entrega de Transponders	Pàrquing La Vinya de l'Artigas "Begur"
<b>10:30</b>	Entrega Carnets de Ruta	
<b>11:00</b>	Sortida primer participant. Primera Secció	
<b>14:30</b>	Arribada primer participant. 1ra.secció. Re agrupament 30 minuts " Parada per entrepà.	Pàrquing La Vinya de l'Artigas "Begur"
<b>15:00</b>	Sortida primer participant. 2ª Secció.	Pàrquing La Vinya de l'Artigas "Begur"
<b>17:30</b>	Arribada primer participant. Fi del Ral·li	
<b>18.00</b> <b>19:00</b>	Publicació de Classificacions Repartiment de premis. Obertura del Parc Tancat	Pàrquing La Vinya de l'Artigas "Begur"

<b>Annex II – QUADRE D'OFICIALS</b>	
Director de Carrera	Vicenç Llenas i Pinsach
Responsable de Seguretat Vial	Isabel Contreras Alvarado
Secretaria	Isabel Contreras Alvarado
Verificacions Administratives	Joan Bartrina i Girones

Verificacions Tècniques	Josep Serra / Rafa Martinez
Coordinador	Josep Serra
Cronometratge y Classificacions	Joao Procopio Fortes Neto Sistema MiRally Smart Control
Responsables de Parcs	Josep Serra / Joan Bartirna
Controls Horaris. Oficials en ruta	Josep Serra
Cotxe 000	Rafa Martinez / Carlos Martinez
Cotxe 00	
Cotxe 0	
Cotxe Escombra	
Relacions amb els Concursants	Joan Bartrina i Gironès

**\*\* Aquest Quadre d'Oficials serà completat més endavant, i es publicarà en un Complement.**