

# 17 DESEMBRE COPDEGAS RACING FESTIVAL

CIRCUIT  
CALAFAT



CLASSICS  
RENT SERVICES

## 3 HORES DE RESISTÈNCIA LOW COST – REGULARITAT REGLAMENT PARTICULAR

### Article 1: DENOMINACIÓ:

Clàssics Rent Services XXI, S.L., amb la col·laboració del programa Cop de Gas de Ràdio Cerdanyola, organitza el proper dia **17 de Desembre de 2016**, al **Circuit de Calafat**, l'esdeveniment anomenat **COP DE GAS RACING FESTIVAL 2016**, dins del que s'inclouen les **3 HORES DE RESISTÈNCIA LOW COST**. Les **3 HORES DE RESISTÈNCIA LOW COST** es defineixen com una prova de **Regularitat**.

### Article 2: VEHICLES ADMESOS:

- 2.1.- La participació queda oberta a automòbils de **Turisme**, de sèrie o preparats.  
El nombre màxim de participants serà de **20** equips.
- 2.2.- **Elements de Seguretat:**  
Han d'estar equipats amb els elements de seguretat previstos a l'Art. 253 de l'Annex J del Codi Esportiu Internacional de la FIA: **Arc de seguretat**, **Cinturons d'arnès** i **Extintor** d'una capacitat mínima de dos quilos, sòlidament fixat.  
El seient de l'acompanyant i el seu cinturó es poden desmuntar.
- 2.3.- **Aparells de medicació:**  
Només s'admeten els aparells que vinguin de sèrie en el vehicle.  
**NO** s'admeten aparells suplementaris com Tripmaster, Terratrip, Piràmides, Blunik, etcètera.  
Únicament es podrà portar un **Cronòmetre** a l'abast i la vista del Conductor.

### Article 3: PARTICIPANTS:

- 3.1.- Seran admesos a participar com a **Conductors**, tots aquells posseïdors d'un permís de conduir corresponent a la categoria del seu vehicle, vàlid pel territori espanyol.  
Cada equip estarà compost per **dos** o **tres** conductors, per **un** sol vehicle.
- 3.2.- **Equip de Seguretat**  
Cada conductor anirà equipat amb un **Casc** adequat per a la pràctica de l'automobilisme, amb **Guants ignífugs** i amb **Granota ignífuga** en tot moment mentre estigui en pista.  
**És obligatori anar correctament lligat amb l'arnès en tot moment mentre estigui en pista.**

### Article 4: COMPORTAMENT AL CIRCUIT:

- 4.1.- Els participants estan obligats a observar en tot moment una conducta respectuosa amb aquest Reglament i amb els demés participants, així com també a seguir les instruccions dels membres de la organització. La inobservança d'aquesta o alguna altre norma pot comportar l'exclusió de l'equip, que perdrà tots els drets.

# 17 DESEMBRE COPDEGAS RACING FESTIVAL

CIRCUIT  
CALAFAT



CLASSICS  
RENT SERVICES

**Cada membre d'un equip, pilot, mecànic o acompanyant, ha de tenir en compte que el seu comportament pot afectar tot l'equip.**

#### 4.2.- Comportament al Paddock

Els vehicles participants i les seves assistències, si en portessin, accediran al **Paddock** del circuit, on s'han d'instal·lar de forma que no molestin als altres participants i deixant espai suficient per a la lliure circulació.

**Els equips seran responsables de la neteja del seu espai en el moment de deixar les instal·lacions.**

Se'ls podran exigir responsabilitats en cas de produir-se desperfectes en les dites instal·lacions.

#### 4.3.- Comportament al Pit-Lane

El Pit-Lane és l'espai entre el mur de separació amb la Pista i l'edifici de boxes. Es divideix entre un carril de circulació, el més pròxim a la pista, i un carril de treball, el més pròxim als boxes.

**Els vehicles han de circular sempre pel carril de circulació, però no s'hi poden aturar.**

Les aturades, per atenció mecànica o canvi de conductor, s'han de fer sempre en el carril de treball. Per arrencar de la zona de treball i incorporar-se al carril de circulació caldrà prendre les precaucions necessàries per no destorbar el pas d'altres vehicles. **No fer-ho podrà ser penalitzat.**

#### 4.4.- Comportament en Pista

##### 4.4.1.- La velocitat és lliure, a elecció del participant, sota la seva exclusiva responsabilitat.

Tanmateix s'haurà d'observar un comportament respectuós amb les instal·lacions i amb els altres vehicles.

**S'haurà d'estar especialment atent a les maniobres d'avançament. També caldrà facilitar la maniobra si un és adelantat.**

##### 4.4.2.- Durant tota la durada de la Mànegua els vehicles rodaran lliurement per la pista, i podran entrar al Pit-Lane per reposar, intervenir mecànicament o canviar de conductor.

Per poder tornar a sortir s'hauran de situar al semàfor de sortida del Pit-Lane on se'ls comprovaran de nou les mesures de seguretat i el Comissari els donarà el permís per incorporar-se a la pista.

##### 4.4.3.- Al moment que es compleixi el temps assignat a la Mànegua es tancarà la sortida del Pit-Lane i es mostrarà la bandera quadriculada a tots els vehicles que encara estiguin rodant, que faran una última volta reduint la velocitat i sortiran de la pista.

**Es prega lleugeresa en aquest procés, perquè els participants en la següent Tanda ja estaran preparats per sortir a l'altra extrem del Pit-Lane.**

#### 4.5.- Procediment de Sortida

Els equips participants en una Mànegua determinada (Entrenaments o Cursa) seran cridats per formar la **pre-parrilla** de sortida, però **no** se'ls anirà a buscar personalment.

S'agruparan a l'entrada del Pit-Lane sota les ordres d'un Comissari i se situaran ordenadament en el dit Pit-Lane mentre el semàfor de sortida estigui en vermell.

És en aquest moment que es comprovarà que l'ocupant del vehicle sigui qui ha de ser i estigui correctament lligat i porti els elements de seguretat.

**Si es detecta alguna mancança el vehicle serà apartat de la fila i prendrà la sortida l'últim, quan ho hagi solucionat.**

En el moment que el semàfor passi a verd, el Comissari donarà la sortida a la fila de vehicles d'un en un, amb un interval d'entre 5 i 10 segons entre ells.

Durant tota la Mànegua el semàfor de sortida restarà en verd, però els vehicles, ja vinguin del Paddock o del propi Pit-Lane, no podran sortir sense permís del Comissari.

# 17 DESEMBRE COPDEGAS RACING FESTIVAL

CIRCUIT  
CALAFAT



CLASSICS  
RENT SERVICES

## Article 5: VERIFICACIONS

- 5.1.- Abans de començar l'esdeveniment, tots els participants hauran de passar per la base del mateix, per a fer les Verificacions, de **9:30 a 10:00** hores, on hauran de presentar la següent documentació:
- Justificant de pagament de la inscripció
  - Carnet de conduir dels conductors
  - **S'haurà de pagar una assegurança personal del Circuit de Calafat, amb un import de 15,00 Euros per cada un dels ocupants del vehicle.**
- 5.2.- La Organització facilitarà a tots els participants en aquestes verificacions:
- Dos **números** que s'han de col·locar un a cada porta davantera.
  - Un **número** que s'ha de col·locar sobre el capó davanter de forma tal que es pugui llegir mirant el vehicle frontalment o des del costat dret.
- 5.3.- Un cop col·locats els números i la publicitat, es verificaran sobre el vehicle els **Elements de Seguretat** descrits més amunt, als Articles 2 i 3.
- 5.4.- **TRANSPONEDOR**  
Cada equip portarà un Transponedor necessari per el cronometratge, situat a la part interior de la finestra dreta del darrera.  
Aquest aparell serà facilitat per la organització en aquestes verificacions. L'aparell anirà fixat amb "Velcro".  
L'equip és responsable del bon ús de l'aparell.  
S'ha de preveure una fiança de **50 Euros** per la col·locació de l'aparell.  
Aquesta fiança serà retornada al final de l'esdeveniment per la devolució de l'aparell.  
En cas d'abandonament és responsabilitat de l'equip el retorn del transponedor a l'organitzador abans de deixar les instal·lacions del Circuit.

Acabades aquestes verificacions, els oficials facilitaran un adhesiu de "Verificat", que es col·locarà en lloc visible, preferiblement la finestra esquerra del darrera.

## Article 6: ENTRENAMENTS

S'han previst una mànega d'Entrenaments Lliures i una d'Entrenaments Oficials Cronometrats.  
La durada de cada tanda podrà ser menor a la prevista en cas de produir-se interrupcions, com per exemple el rescat d'un vehicle accidentat. En aquest cas **no** es recuperarà el temps perdut.  
**A bord de cada vehicle en pista només hi podrà haver el Conductor.**

- 6.1.- **Entrenaments Lliures**  
S'ha previst una mànega d'Entrenaments Lliures, que **no** es cronometrarà, a les **10:30** hores, amb una durada de **30** minuts.  
Els equips són lliures per canviar de conductor quan ho desitgin, però aquesta maniobra només es podrà fer al Pit-Lane.  
Es recomana que tots els conductors d'un equip prenguin el volant per poder agafar les seves pròpies referències.
- 6.2.- **Entrenaments Oficials Cronometrats**  
S'ha previst una mànega d'Entrenaments Oficials a les **12:35** hores, amb una durada de **25** minuts.  
Es cronometrarán totes les voltes fetes per cada vehicle, tant si son voltes senceres per la pista com si inclouen una entrada al Pit-Lane.

# 17 DESEMBRE COPDEGAS RACING FESTIVAL

CIRCUIT  
CALAFAT



CLASSICS  
RENT SERVICES

En acabar la mànega, la Organització publicarà els temps marcats per cada equip, i aquest escollirà un d'aquests temps que servirà de **referència per el càlcul de la Regularitat** en les 3 Hores de Resistència Low-Cost.

## Article 7: 3 HORES DE RESISTÈNCIA LOW-COST Regularitat

Les 3 Hores de Resistència Low-Cost són una prova de **Regularitat**, en que la velocitat és lliure però no serà un factor determinant per a la classificació.

La sortida es donarà d'un en un des del Pit-Lane, a partir de les **14:00** hores, tal com es descriu a l'Art.4.5.

Durant tot el transcurs de la prova els canvis de conductor són lliures a elecció de l'equip, però sempre s'han de fer al Pit-Lane, d'acord amb l'Art. 4.3.

En cas d'incident mecànic, com una punxada, el conductor ha d'intentar arribar al Pit-Lane per solucionar-ho allà. En cap cas no pot abandonar el cotxe a la pista.

Quan s'acompleixi el temps programat (a les **17:00**) es donarà per acabada la prova, es tancarà la sortida del Pit-Lane i es mostrarà la bandera de quadres a tots els participants que estiguin encara en pista, que hauran de fer una volta suplementària a baixa velocitat i entrar al Pit-Lane.

## Article 8: CLASSIFICACIONS

El factor essencial per establir la classificació serà la **Regularitat**. Per tant es penalitzarà qualsevol diferència entre el temps marcat en cada volta i el temps de referència lliurement escollit per cada equip.

**La penalització serà d'una dècima de punt per cada dècima de segon d'avançament i dues dècimes de punt per cada dècima de segon de retard.**

**8.1.-** A fi d'equilibrar la diferència de prestacions entre els diferents vehicles, que podria fer que en un període determinat un cotxe donés més voltes que un altre, i també perquè els canvis de pilot no penalitzin excessivament un equip, en cada període de 30 minuts només es tindran en compte les **cinc millors voltes** de cada equip, és a dir les menys penalitzades.

Així la prova serà dividida en **6 franges de 30 minuts** (de 14:00 a 14:30, de 14:30 a 15:00, etc.)

Si un equip no fos capaç de fer les cinc voltes mínimes per cada període, serà penalitzat amb **30 punts** per cada volta que li falti.

### **8.2.- Classificació final**

Per establir la classificació final es sumaran per a cada equip les penalitzacions de cada una de les sis franges de 30 minuts, ordenant-se la suma de menor a major.

Si un equip no està rodant en pista en el moment d'abaixar-se la bandera de quadres, se'l classificarà darrera l'últim, encara que la seva penalització sigui inferior.

### **8.3.- Empats**

En cas d'empat a punts entre dos equips, es tindrà en compte la penalització de cadascun en la primera franja de 30 minuts. Si persisteix l'empat es tindrà en compte la penalització de la segona franja. Si encara persisteix, la tercera, i així successivament fins que es destaquí un vencedor.

En la impossibilitat de desfer l'empat, el Comité Organitzador decidirà sota la seva exclusiva responsabilitat.

## Article 9: INSCRIPCIONS:

Les sol·licituds d'inscripció, degudament emplenades en tots els seus punts, hauran de ser tramitades abans del dia **13 de Desembre de 2016** a: **www.sport-ticket.cat**

Preu de la inscripció **300,- €**per vehicle.

# 17 DESEMBRE COPDEGAS RACING FESTIVAL



## Article 10: MODIFICACIONS AL REGLAMENT

Qualsevol modificació o addició al present Reglament serà publicada pel Comitè d'Organització en un **Complement**, numerat i datat.

Tots aquests Complements passaran a formar part integrant d'aquest Reglament i obliguen de la mateixa manera els participants.

Annexe 1 - PROGRAMA-HORARI		
	Acte	Ubicació
<b>Dijous 3 de Novembre de 2016</b>		
20:00	Publicació del Reglament	crswordpres.wordpress.com
	Obertura d'admissió d'inscripcions	www.sport-ticket.cat
	Admissió segons Conductors i Acompanyants	classicsrentservices.org@gmail.com
<b>Dimarts 13 de Desembre de 2016</b>		
20:00	Tancament d'inscripcions	
<b>Dijous 15 de Desembre de 2016</b>		
20:00	Publicació Llista d'Inscrits	crswordpres.wordpress.com
<b>Dissabte 17 de Desembre de 2016</b>		
8:00 a 8:30	Acreditacions Tanda A	Turismes de sèrie
8:30 a 9:00	Acreditacions Tanda B	Turismes amb preparació
9:00 a 9:30	Acreditacions Tanda C	Barquetes i Monoplaces
9:00 a 9:25	<b>Tanda A-1</b>	Turismes de sèrie
9:30 a 10:00	<i>Acreditacions 3 Hores Resistència Low Cost</i>	Resistència - Regularitat
9:30 a 9:55	<b>Tanda B-1</b>	Turismes amb preparació
10:00 a 10:25	<b>Tanda C-1</b>	Barquetes i Monoplaces
10:30 a 11:00	<b>Entrenaments Lliures 3 Hores Resistència</b>	Resistència - Regularitat
11:05 a 11:30	<b>Tanda A-2</b>	Turismes de sèrie
11:35 a 12:00	<b>Tanda B-2</b>	Turismes amb preparació
12:05 a 12:30	<b>Tanda C-2</b>	Barquetes i Monoplaces
12:35 a 13:00	<b>Entrenaments Cronometrats 3 Hores Resistència</b>	Resistència - Regularitat
13:00 a 14:00	Pausa Dinar Entrega Premis Cop de Gas 2016	
14:00 a 17:00	<b>3 HORES DE RESISTÈNCIA LOW COST</b>	Resistència - Regularitat
17:15	<i>Lliurament Premis 3 Hores Resistència Low Cost</i>	