



## REGLAMENT PARTICULAR II RAL·LI TERRA DE L'AIGUA. VILADRAU

### Article 1- ORGANITZACIÓ

- 1.1.- L'Associació Comarcal de Vehicles de l'Empordà (ACVE) i, amb la col·laboració tècnica de l'Ajuntament de Viladrau i Clàssics Rent Services, organitzen pel pròxim dia **7 de Març de 2020**, a la població de Viladrau l'esdeveniment anomenat "**II RAL·LI TERRA DE L'AIGUA. VILADRAU**", per a cotxes clàssics i esportius.
- 1.2.- L'esdeveniment es desenvoluparà respectant en tot moment respectant el Codi de Circulació vigent, les normes del Servei Català de Trànsit, el "Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica" de la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA)" el Reglament General de la IV Copa Gironina de Regularitat i aquest Reglament Particular, aprovat per la FEVA.
- 1.3.- Aquest esdeveniment és puntuable per a la **IV Copa Gironina de Regularitat** i els seus Trofeus annexes.

### Article 2 - VEHICLES ADMESOS

- 2.1.- La participació queda oberta a automòbils fabricats abans de l'1 de Febrer del 1995 segons consti en la seva fitxa tècnica.

El nombre màxim de participants serà de 100 equips.

2.2.- Els vehicles quedaran enquadrats en les següents categories:

<b>Categoria F</b>	Fabricats abans del	<b>31-12-1970</b>	
<b>Categoria G</b>	Fabricats entre	<b>1-01-1971</b>	<b>31-12-1980</b>
<b>Categoria H</b>	Fabricats entre	<b>1-01-1981</b>	<b>31-12-1990</b>
<b>Categoria I</b>	Fabricats entre	<b>1-01-1991</b>	<b>1-02-1995</b>

2.3.- Queden expressament prohibides, les llums led com a complement addicional als vehicles.

2.4.- En el Trofeu Iniciació, s'admetran automòbils de totes les categories. Els vehicles no podran portar aparells que vagin connectats a les rodes, al cable del comptaquilòmetres, ni tablets ni altres aparells electrònics. Només poden utilitzar els aparells originals del cotxe de sèrie i cronometres.

## Article 3 - PARTICIPANTS

3.1.- Seran admesos a participar:

- Com a Conductors, tots aquells posseïdors d'un permís de conduir corresponent a la categoria del seu vehicle, vàlid pel territori espanyol.
- Com a acompanyants, tots els majors d'edat, o menors entre 12 i 18 anys amb autorització paterna per escrit, que s'haurà de complimentar a les Verificacions Administratives.
- Els participants estan obligats a respectar en tot moment el Codi de la Circulació i aquest Reglament, així com les instruccions dels membres de l'organització. La inobservança d'aquesta o alguna altra norma pot comportar l'exclusió del participant, que perdrà tots els drets.

3.2.- **Automòbils:** Cada equip és format per un vehicle automòbil i dues persones. A cada vehicle només hi seran admesos el conductor i un acompanyant, tret del cas puntual del transport d'un accidentat.

## Article 4 - RECORREGUT

El recorregut constarà d'uns **360 km**.

El quilometratge exacte es publicarà en un complement i al Road-Book.

L'esdeveniment es correrà en **una sola etapa**, amb **dues Seccions**, incloent-hi **14 Zones de Regularitat**.

Totes les carreteres a emprar són asfaltades.

El recorregut exacte es donarà a conèixer el mateix dia de l'esdeveniment.

Les dues Seccions estan dividides en Sectors, que comencen en un Control Horari (C.H.) o a la sortida d'una Zona de Regularitat (Z.R.) i acaben en un altre Control Horari (C.H.) o a la sortida d'una altra Zona de Regularitat (Z.R.).

Els temps concedits per a cada Sector constaran al Carnet de Ruta.

## Article 5 - DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

El lloc de sortida i arribada serà a la població de Viladrau, desde la Plaça Major.

Els vehicles es concentraran un cop passades les Verificacions i quedaran en règim de Parc Tancat fins al moment de la sortida, a la Plaça Major, al carrer Pere Claret, al carrer Mercè Torres i al pàrquing del costat dret d'aquest carrer.

### 5.1.- VERIFICACIONS

**5.1.1.-** Abans de començar l'esdeveniment, tots els participants hauran de passar les Verificacions Administratives a l' **Espai Montseny**, al carrer del Migdia nº 1 de Viladrau, Girona, on hauran de presentar la següent documentació:

- **Justificant** de pagament de la inscripció
- **Carnet de conduir** del conductor i de l'acompanyant si en tingués.
- **Permís de Circulació** del vehicle i **Fitxa Tècnica**, amb justificació de la **ITV** en vigor.
- Justificant de pagament de l'**Assegurança** del vehicle.
- Autorització per escrit dels pares o tutors si algun dels acompanyants fos menor d'edat.

**5.1.2.-** L' Organització facilitarà a tots els participants en aquestes verificacions:

- Dos **números** que s'hi han de col·locar un a cada porta davantera.
- Dos **tiquets** pel berenar, per pilot i acompanyant.
- Dos **tiquets** pel sopar a l'Hostal Bofill, carrer Sant Marçal nº 2 de Viladrau
- El **Llibre de Ruta** (Road-Book) on constaran tots els detalls de l'itinerari a seguir i un telèfon de contacte de l'Organitzador, per a emergències.

**5.1.3.-** Un cop col·locats els números, es verificaran sobre el vehicle al Carrer Mercè Torres .

- Els **cinturons de seguretat**, tant els de tipus arnès com els d'origen.
- Que portin **dos triangles** de senyalització i **dues armilles reflectants**, d'acord amb el Codi de la Circulació.
- Que els números, la placa i la publicitat, si n'hi hagués, estiguin col·locats correctament.

Acabades aquestes verificacions, els oficials facilitaran un adhesiu de "**Verificat**", que és col·locarà en lloc visible, preferiblement la finestra esquerra de la darrera. Sense aquest adhesiu no serà permesa l'entrada al Parc Tancat.

**5.1.4.- Assegurança:** A més de l'assegurança obligatòria de cada vehicle, l'organització té contractada una assegurança per responsabilitat civil derivada de la celebració de la prova per import de 600.000€.

### 5.2.- PARCS

**5.2.1.- Parc de Pre-Sortida:** Abans de la sortida els vehicles verificats es situaran en el Parc Tancat , situats a la Plaça Major, carrer Pare Claret i carrer Mercè Torres. La sortida es donarà des de la Plaça Major de Viladrau..

**5.2.2.- Parc Tancat:** En acabar l'esdeveniment els vehicles quedaran exposats , en règim de Parc Tancat al pàrquing del carrer Mercè Torres, ,fins després del repartiment de premis.

**5.3.- Breafing:**

Abans de la sortida es farà un **Breafing (Sessió informativa)**, al mateix Parc Tancat, on se'ls donaran les últimes instruccions, o possibles correccions del recorregut.

**5.4.- Sortida:**

La sortida es donarà **de minut en minut**, en l'ordre establert a la **Llista Oficial d'Inscrits**. L'hora oficial de sortida es donarà en el carnet de ruta, que serà entregat a la sortida de cada participant.

Els equips del Trofeu Iniciació prendran la sortida en últim lloc.

En els trams de Regularitat les sortides seran tipus **Montecarlo**.

Aquest sistema, estableix que els participants no tenen assignada una hora de sortida.

Poden sortir quan arribin al punt d'inici de tram o esperar per preparar les tasques prèvies a l'inici de tram. Sempre d'un en un i al segon zero de cada minut.

**5.5.- Recorregut:**

Durant el recorregut els vehicles no podran sobrepassar la mitjana global **de 49.99 km/h**.

Tot el recorregut es farà en carreteres obertes al trànsit, havent de respectar escrupolosament tots els aspectes del Codi de la Circulació, especialment pel que fa a limitacions de velocitat i particularment al travessar nuclis de població.

Podrà haver-hi controls secrets de l'organització per vigilar aquest extrem, en col·laboració amb les autoritats de Trànsit i les Polícies Locals. La velocitat serà enregistrada durant tot el recorregut via GPS a través dels Transponders, i si ens és requerida per les autoritats de Trànsit, policies o agents rurals, se'ls facilitarà el track complet enregistrat per cada equip.

## Article 6 - CARNET DE RUTA

Cada equip rebrà abans de la sortida un Carnet de Ruta, on constaran la seva hora de sortida i els temps assignats per a cobrir els diferents Sectors del recorregut.

Les hores seran expressades sempre en hores i minuts sencers.

El participant haurà de fer la suma del temps concedits fins a presentar-se al següent Control Horari.

**Només es pot escriure en les caselles assenyalades el temps teòric.**

## Article 7 - ZONES DE REGULARITAT

La sortida de les Zones de Regularitat sempre és responsabilitat de l'equip.

L'organització ha previst un recorregut amb un total d'uns **300 Km** dividits en **Onze** Zones de **Regularitat**, que poden tenir mitjanes variables, sempre inferiors a **49,99 km/h**.

Els punts exactes en què es canvia la mitjana estaran clarament indicats en el Llibre de Ruta (Road-Book).

Aquestes Zones es consideren de regularitat **pura**, no global, es a dir que el pas dels participants podrà ser controlat en qualsevol punt del recorregut en **hores, minuts, segons i dècimes de segon**.

---

**Els punts de control dins d'aquestes Zones de Regularitat seran secrets.  
Si a un equip se li troba qualsevol informació referida a la situació d'algun d'aquests punts de control, serà exclòs de la classificació de la prova.**

## Article 8 - APP I TRANSPONDER MIRALLY CRONO

Cada equip portarà dos transponders anomenats transponder MiRally, necessària per al cronometratge i per la seguretat del seguiment de tots els participants.

Aquest transponders s'instal·len al vidre lateral de darrere, un a cada costat i el més pròxim a la columna central del vehicle.

L'equip participant és responsable del bon ús dels transponders i de mantenir-lo col·locat en el lloc indicat. També de retornar-lo al equip de Mi Rally a l'acabament de la prova o en cas de abandonament.

Per a més informació sobre l'app i el sistema MiRally, podeu accedir al següent enllaç:  
<https://www.mirally.es/home/help>

## Article 9 - CLASSIFICACIONS

**9.1.-** Al final de l'esdeveniment s'establiran les classificacions següents:

- Una **Classificació General (Scratch)** amb tots els equips classificats.

D'aquesta Classificació General s'extrauran les següents Classificacions Particulars:

- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **F**
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **G**
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **H**
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **I**
- Una Classificació exclusiva per **Iniciació**
- Una Classificació exclusiva per a **Equips Femenins**
- Una Classificació exclusiva per el **Challenge Mini**

**9.2.- Mètode de càlcul:**

Per a establir totes aquestes classificacions es sumaran, a cada equip, els punts per establir la classificació segons el quadre de penalitzacions.

Les sumes de totes aquestes penalitzacions s'ordenaran de menor a major.

**9.3.- Empats:**

En cas d'empats entre dos o més participants, guanyarà l'equip que aconseguixi mes zeros en tota la prova. Si persisteix l'empat, qui hagi fet mes uns i així successivament fins a desfer l'empat.

**9.4.- DESCARTS:**

A tots els participants, s'els anul·laran l'1 % de les pitjors penalitzacions per retard que hagi obtingut durant tot el ral·li. Els descarts seran aplicats solament al final de la prova i poden canviar les classificacions provisionals dels trams.

- 9.5.-** El sistema de cronometratge MiRally envia contínuament resultats al núvol, que son consultables immediatament. Tanmateix s'han de considerar com a oficiosos i pendents de verificació (per exemple, pot passar que encara no s'hagin registrat tots els cotxes i els resultats que veieu poden canviar).  
Es podran demanar aclariments al personal de **MiRally** abans de l'entrega de premis.

RESUM DE PENALITZACIONS			
Controls Horaris	Per cada minut de retard		<b>600 punts</b>
	Per cada minut d'avançament		<b>120 punts</b>
	No passar per un Control Horari		<b>1000 punts</b>
Controls de Pas	No passar per un Control de Pas		<b>600 punts</b>
Controls secrets en Zona de Regularitat	Per cada dècima de segon de diferència amb la seva hora teòrica de pas, per retard o per avançament		<b>0,1 punts</b>
	No passar per un control secret		<b>600 punts</b>
	Possessió de qualsevol mena d'informació referida a algun d'aquests controls secrets		<b>Exclusió de la classificació</b>
Circulació	Infracció de les normes de Trànsit, a criteri de les autoritats de Trànsit, Polícies locals o membres de l'Organització	Greu	<b>Exclusió de la classificació</b>
		Lleu	<b>10.000 punts</b>
Qualsevol altra infracció al present Reglament, a les normes de Trànsit o qualsevol comportament considerat com a antiesportiu o perillós serà jutjat pel Comitè d'Organització, que podrà aplicar penalitzacions al seu exclusiu criteri.			

**Article 10 - INSCRIPCIONS****Hi han dues opcions:**

- Al Web de **MiRally.es** : pagaments amb targeta bancària
- Transferència bancària en el compte corrent que s'indica en la fulla d'inscripció que trobareu en l'enllaç següent de la Copa Gironina:  
<https://classicsrentservices.wordpress.com/2020/01/02/ii-ral-li-terra-de-laigua-viladrau/>  
omplin el formulari d'inscripció (es pot reescriure a sobre del full amb l'ordinador), **molt important, enviant-lo amb el justificant de pagament al correu electrònic : [classicsrentservices@gmail.com](mailto:classicsrentservices@gmail.com)**
- Les sol·licituds d'inscripció s'hauran de tramitar **abans de les 15:00 h** del dia **30 de Gener del 2020**.

**10.1 Bonificacions:**

Si es fa la inscripció **abans del 28 de Febrer**, el preu de la inscripció es de **160.-€**.

Si ja ha participat a la primera prova de la Copa Gironina de Regularitat 2020, gaudeix d'un descompte de **10 €** en el preu d'inscripció. L'import final serà de **150.-€**.

Des del **29 de Febrer al 5 de Març** de 2020 en que finalitza el període d'inscripcions, el preu serà de **170.-€**

**No s'admetrà cap inscripció si no va acompanyada del justificant del pagament.**

En el cas (improbable) de problemes amb l'ús del web [MiRally.es](http://MiRally.es), contactar amb [classicsrentservices@gmail.com](mailto:classicsrentservices@gmail.com)

**Article 11- MODIFICACIONS AL REGLAMENT**

Qualsevol modificació o addició al present Reglament serà publicada pel Comitè d'Organització en un Complement, numerat i datat.

Tots aquests Complements passaran a formar part integrant d'aquest Reglament i obliguen de la mateixa manera els participants.

**Article 12 - DISPOSICIÓ FINAL**

Per a qualsevol altre qüestió, no contemplada en aquest Reglament Particular, s'estarà al que disposi "El Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la FEVA".

Viladrau, 22 de gener del 2020

El Director de l'esdeveniment

El Responsable de Seguretat Vial

Vicenç Llenas i Pinsach

Isabel Contreras Alvarado



<b>Annex I - PROGRAMA - HORARI</b>		
	Acte	Ubicació
<b>Dimecres 22 de gener de 2020</b>		
<b>20:00</b>	Publicació del Reglament	<a href="https://classicsrentservices.wordpress.com/2020/01/02/ii-ral-li-terra-de-laigua-viladrau/">https://classicsrentservices.wordpress.com/2020/01/02/ii-ral-li-terra-de-laigua-viladrau/</a>
	Obertura d'admissió d'inscripcions	<a href="https://classicsrentservices.wordpress.com/2020/01/02/ii-ral-li-terra-de-laigua-viladrau/">https://classicsrentservices.wordpress.com/2020/01/02/ii-ral-li-terra-de-laigua-viladrau/</a>
<b>Divendres 29 de Febrer de 2020</b>		
<b>20:00</b>	Publicació tram de calibratge Publicació Taules de Regularitat	<a href="https://classicsrentservices.wordpress.com/2020/01/02/ii-ral-li-terra-de-laigua-viladrau/">https://classicsrentservices.wordpress.com/2020/01/02/ii-ral-li-terra-de-laigua-viladrau/</a>
<b>0:00</b>	<b>Tancament d'inscripcions Bonificades</b>	<a href="https://classicsrentservices.wordpress.com/2020/01/02/ii-ral-li-terra-de-laigua-viladrau/">https://classicsrentservices.wordpress.com/2020/01/02/ii-ral-li-terra-de-laigua-viladrau/</a>
<b>Dijous 5 de Març de 2020</b>		
<b>20:00</b>	Publicació Llista Oficial d'Inscrits	<a href="https://classicsrentservices.wordpress.com/2020/01/02/ii-ral-li-terra-de-laigua-viladrau/">https://classicsrentservices.wordpress.com/2020/01/02/ii-ral-li-terra-de-laigua-viladrau/</a>
<b>Dissabte 7 de Març de 2020</b>		
<b>8:00</b>	Publicació del recorregut	<a href="https://classicsrentservices.wordpress.com/2020/01/02/ii-ral-li-terra-de-laigua-viladrau/">https://classicsrentservices.wordpress.com/2020/01/02/ii-ral-li-terra-de-laigua-viladrau/</a>
<b>9:30 a 11:00</b>	Verificacions Administratives i entrega documents	Espai Montseny : Carrer del Migdia, 1. Viladrau, Girona.
<b>9:30 a 11:00</b>	Verificacions Tècniques	Pàrquing al costat, Carrer Mercè Torres. "Viladrau".
<b>11:10</b> <b>11:10</b>	Hora límit d'entrada al Parc Tancat	Pàrquing al costat, Carrer Mercè Torres. "Viladrau".
	Entrega de Transponders	----- Plaça Major de Viladrau
<b>11:30</b>	Breafing i entrega Carnets de Ruta	-----
<b>12:00</b>	Sortida primer participant. Primera Secció	Carrer Pare Claret
<b>15:55</b>	Arribada primer participant. 1ra.secció. Reagrupament..	
<b>16:55</b>	Sortida primer participant. Segona Secció	Pàrquing al costat, Carrer Mercè Torres. "Viladrau"
	-----	-----
<b>19:30</b> <b>19:50</b>	Refueling " Reagrupament". Sortida Refueling.	Lloc a determinar.
<b>21:00</b>	Arribada primer participant. Fi del Ral·li.	Pàrquing Carrer Torrentosa.
<b>22:00</b>	Sopar de germanor Publicació de Classificacions Repartiment de premis.	Hotel Bofill. Carrer Sant Marçal nº 2 de Viladrau.
<b>23:00</b>	Obertura del Parc Tancat	Pàrquing Carrer Torrentosa.

**\* Aquest quadre Horari podrà ser modificat després de l'amidament exacte del recorregut**



<b>Annex II – QUADRE D'OFICIALS</b>	
Director de Carrera	Vicenç Llenas i Pinsach
Responsable de Seguretat Vial	Isabel Contreras Alvarado
Secretaria	Isabel Contreras i Alvarado
Verificacions Administratives	Isa Contreras / Joan Bartrina
Verificacions Tècniques	Lluís Roselló /Jorge Martin
Coordinador	Lluís Roselló
Cronometratge y Classificacions	Joao Procopio Fortes Neto Sistema MiRally Smart Control
Responsables de Parcs	Lluís Roselló i Jorge Martin
Controls Horaris. Oficials en ruta	Lluís Roselló / Jorge Martin/Joaquim Alsina
Cotxe 000	Rafa Martinez / Carlos Martinez
Cotxe 00	
Cotxe 0	
Cotxe Escombra	Jordi Casademont/ Joan Bartrina
Relacions amb els Concursants	Joan Bartrina i Gironès

**\*\* Aquest Quadre d'Oficials serà completat més endavant, i es publicarà en un Complement.**